



## Présentation du programme

---

# L'Avere-France, un interlocuteur privilégié des pouvoirs publics sur la mobilité électrique

Pôle d'information, d'échange et d'expertise, **l'Avere-France est une association professionnelle créée en 1978.**  
L'Avere-France fédère un écosystème diversifié d'acteurs engagés dans la transition énergétique des mobilités.

## NOS MISSIONS

1. **Fédérer** tous les acteurs de la mobilité électrique
2. **Défendre** les intérêts communs des acteurs de l'écosystème et **informer** les décideurs publics
3. **Promouvoir et accompagner le développement** de la mobilité électrique auprès des particuliers, des entreprises et des pouvoirs publics

## NOS ACTIONS

- ✓ Veille et information pour nos membres
- ✓ Communication auprès des parties prenantes
- ✓ Événementiel pour nos membres
- ✓ Structuration d'un réseau d'associations régionales
- ✓ Gestion du programme CEE Advenir Formations et Advenir Infrastructures

# 3. Promouvoir et accompagner le développement de la mobilité électrique

## UN PROGRAMME DE FINANCEMENT



### Cibles de financements

- Voirie publique
- Résidentiel collectif
- Modernisation
- Professionnels de l'automobile
- Transporteurs

## UN PROGRAMME DE FORMATIONS



### Contenu des formations

- Informations génériques sur la mobilité (idées reçues)
- Aspects sécurité et bonnes pratiques
- Aides financières et obligations réglementaires
- Boîte à outils



9 000  
Syndics de copro &  
bailleurs sociaux



6 000  
élus &  
acteurs locaux



65 000  
particuliers &  
étudiants

# Présentation du programme

## Objectif du programme

Advenir Formations souhaite contribuer à accélérer le passage vers la mobilité électrique en France en répondant au déficit d'informations fiables auquel se heurtent les acteurs de cette transition

## Cibles

- Collectivités locales
- Professionnels de l'immobilier
- Etudiants et Grand public

## Chiffres clés

- Dates du programme: 2021 - 2025
- Objectif chiffré: 100 000 personnes sensibilisées

## Équipe projet et représentants

Avere France  
ADEME  
Ministère de la Transition Ecologique et Cohésion des Territoires

# Contenu des formations

## Sommaire



01

### Informier sur les bénéfices écologiques du véhicule électrique et les démontrer

1. Vers une société neutre en carbone
2. Introduction au concept du cycle de vie du véhicule électrique
3. Matières premières du véhicule électrique et de sa batterie
4. Fabrication du véhicule électrique et de sa batterie
5. Usage du véhicule électrique et mix électrique
6. Bilan des impacts environnementaux du véhicule électrique

02

### Sensibiliser aux avantages concrets des véhicules électriques

1. Confort de conduite
2. Réduction des nuisances sonores
3. Réduction de la pollution de l'air
4. Avantages de la recharge
5. Avantages économiques
6. Avantages de circulation
7. Marché de l'occasion
8. Attractivité de l'offre disponible



# Contenu des formations

03

## Informier sur l'autonomie des véhicules et sur les solutions de recharge

1. Besoins d'autonomie types
2. Autonomie des véhicules actuels et projections
3. Besoins et solutions de recharge
4. Equipements de recharge disponibles pour les particuliers
5. Maillage national de bornes publiques



04

## Les métiers de la mobilité électrique

1. Présentation de l'écosystème de la mobilité électrique
2. Les nouveaux acteurs de la mobilité électrique
3. Les compétences associées à ces nouveaux acteurs
4. Les grands secteurs des métiers de la mobilité électrique
5. Les métiers de la mobilité électrique

# Aperçu du support de formation

**ADVENIR FORMATIONS**

Le programme d'information pour accélérer le passage à la mobilité électrique

Un support illustré et dynamique

01 2 Introduction au concept du cycle de vie du véhicule électrique

**Qu'est-ce que l'Analyse du Cycle de Vie (ACV)?**

L'analyse du cycle de vie est l'outil le plus abouti en matière d'évaluation globale et multicritère des impacts environnementaux.

Cette méthode normalisée permet de mesurer les effets quantifiables de produits ou de services sur l'environnement.

L'analyse du cycle de vie peut concerner un bien, un service, voir même un procédé.

La présentation de concepts clés

01 2 Contribution aux objectifs climatiques

Le bilan écologique du véhicule électrique est en moyenne **près de 2,5 fois inférieur** à celui d'un véhicule thermique\*.

Émission de CO <sub>2</sub> (t)	Source
50,3	Émission de CO <sub>2</sub> lors de l'usage (essence, production d'électricité...)
9,8	Émission de CO <sub>2</sub> lors de la production de la batterie
4,6	Émission de CO <sub>2</sub> lors de la production du véhicule
6,7	Émission de CO <sub>2</sub> lors de l'usage (essence)
6	Émission de CO <sub>2</sub> lors de la production du véhicule

\* Source : Simulacur, ONG Transport et Environnement. Hypothèse : L'EMC analyse de l'électrique car l'émission CO<sub>2</sub> émissions. Hypothèse de durée de vie d'un véhicule : 220 000 km.

Des synthèses des publications de référence

01 4 Fabrication du véhicule électrique et de sa batterie

Une batterie de véhicule électrique est **en bon état jusqu'à ce qu'elle atteigne 80%\*** de sa capacité de charge initiale.

Ce qui équivalait en moyenne à parcourir entre **200 000 et 500 000 km**.

Pour un véhicule roulant 20 000 km par an, la batterie peut donc durer entre 10 et 15 ans, c'est-à-dire au-delà de la durée de vie du véhicule.

La fabrication du véhicule et de sa batterie

02 8 Attractivité de l'offre disponible

**VENTES** Près de **30% de ventes** en plus entre 2018 et 2019.

**À savoir** Tous les constructeurs automobiles proposent une gamme de véhicules électriques. La progression de l'offre de modèles de véhicule électrique entre 2018 et 2021 représente plus de 60 nouveaux modèles tous les ans. Par ailleurs, la quasi-totalité des modèles en France ont une version électrifiée et certains constructeurs annoncent déjà leur intention de basculer sur le 100% électriques dans le futur.

Année	Nombre de modèles
En 2018	60 modèles
En 2020	176 modèles
En 2021	214 modèles

Le nombre de modèles électriques et hybrides rechargeables disponibles à la vente en Europe va encore augmenter sur la plupart des segments du marché (citadines, berlines routières, compactes, SUVs,...).

L'état du marché du véhicule électrique

03 1 Technologies de recharge pour véhicules électriques

**La prise type 2 : standard unique au niveau européen pour la recharge en courant alternatif**

**Socle de prise** (ou prise femelle)

**Connecteur** (ou prise mâle)

Recharge entre 7,4 et 43 kW

Des synthèses des détails techniques

**Et bien plus encore...**

# Organisation des formations

---



## Combien de temps ?

Environ 2 heures de présentation de temps de question/réponse pour une durée maximale d'une demi-journée



## Quel support ?

Un support pédagogique et dynamique avec une profondeur de contenu qui s'adapte à son audience

Des outils de quiz interactifs auxquels participent les étudiants



## Combien de participants ?

Un objectif d'une classe présente pour chaque formation (15 participants min.)



## Où ?

Plusieurs formats possibles :

- Webinaire
- Intervention sur place



## Quel coût ?

Les formations sont entièrement gratuites car prise en charge par le mécanisme des programmes CEE.

# Lancement d'un guide métier

Nous avons développé un guide métier réunissant l'ensemble des fiches métiers :

Mise en avant du MOOC

Edito de C. Molizon

20 fiches métiers

Ce guide est disponible en ligne sur Je-roule-en-electrique : [ici](http://je-roule-en-electrique.fr)

# MOOC à destination des étudiants

## Ce que vont découvrir vos élèves

- **Les bénéfices écologiques des voitures électriques**  
Expliquer pourquoi la voiture électrique est un levier pour décarboner les transports au travers des 5 étapes de son cycle de vie.
- **Les avantages de rouler en électrique**  
Présenter les avantages économiques et à l'usage pour comprendre en quoi la voiture électrique est une solution.
- **L'autonomie des voitures électrique et les solutions de recharge**  
Former sur les dernières avancées en termes d'autonomie et détailler les différentes solutions de recharge.
- **Les métiers de la mobilité électrique**  
Présenter les acteurs de la mobilité électrique, les compétences et les nouveaux métiers qui apparaissent.

## Une formation idéale pour leur projet professionnel

Informier et sensibiliser les générations futures dont font partie vos élèves est primordial pour leur donner toutes les cartes en main pour l'avenir.

Le MOOC est une formation qualifiante qui donne lieu à un diplôme. Une certification que l'élève pourra valoriser sur son Curriculum Vitae pour postuler à des formations dans le secteur ou pour être repéré par de potentiels futurs recruteurs dans les métiers de l'industrie de la mobilité électrique.

## Suivre la formation



Inscription gratuite en ligne



4 modules thématiques réalisables en une ou plusieurs fois



À réaliser en classe ou en extrascolaire



Pour tous les élèves des filières techniques et généralistes

# Mobistart

la formation en ligne des métiers de la mobilité électrique



## En route pour ton avenir !



Suis la FORMATION gratuite EN LIGNE et tente de GAGNER une trottinette électrique !\*



ADVENIR FORMATIONS

© 2022 Mobistart

\*EXTRAIT DE RÈGLEMENT DU 20/11/2021 Révisé 2022 - Pour tenter de gagner une trottinette électrique Xiaomi Mi Electric Scooter Essential, inscrivez-vous à Mobistart et réalisez la formation en ligne. Le tirage au sort sera effectué par un tiers le 15/02/2023 à 12h00. Chaque gagnant devra être âgé de moins de 25 ans au moment du tirage au sort. Les gagnants seront informés par email. Le tirage au sort sera effectué le 15/02/2023 à 12h00. Les gagnants devront être âgés de moins de 25 ans au moment du tirage au sort. Le tirage au sort sera effectué le 15/02/2023 à 12h00. Les gagnants devront être âgés de moins de 25 ans au moment du tirage au sort.

# ADVENIR

FORMATIONS

Programme Advenir Formations, piloté par l'Avere-France, association nationale pour la promotion de la mobilité électrique et son partenaire Eco CO2 sous l'égide du ministère de la Transition écologique. Il bénéficie du dispositif des certificats d'Économies d'Énergies (CEE).



Florian Le Breton  
Avere France  
5 rue du Helder  
75009 Paris



[florian.lebreton@avere-france.org](mailto:florian.lebreton@avere-france.org)



+ 33 (0)7 89 28 93 23

