

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Webinaire du 16 mai 2025

CATALOGUE 2025-2026



Découvrez notre nouveau site dédié à la Formation de Formateurs : <https://f2f.anfa-auto.fr/>



[Le dispositif](#) [Catalogue de formation](#) [Actualités](#) [FAQ](#) [Ressources](#)

La Formation de Formateurs accompagne et développe les compétences des enseignants et formateurs de la branche des services de l'automobile

→ [En savoir plus sur le dispositif](#)

**RECHERCHER
UNE FORMATION**

Domaine



Thématique



 Rechercher

Enregistrez les besoins de formation de vos équipes pédagogiques (SOFIA)

- 1) **Mettre à jour vos équipes pédagogiques - Onglet « Equipe pédagogiques »**
 - Créer les nouveaux formateurs/enseignants,
 - Mettre à jour les formateurs/enseignants qui ne sont plus en fonction,
 - Vérifier les adresses mails,
 - Renseigner les profils : diplômes, titres et certificats d'intervention, matières enseignées, habilitation électrique (BCL, B2VL, B2L,B0L)(titre et avis après formation).

- 2) **Renseigner les besoins de formation des équipes pédagogiques – Onglet « Formation de formateurs » puis « Offre de formation 2026 »**
 - Un guide de saisie va vous être transmis et déposé sur le site.

Chiffres clés 2024



173 stages



1435 stagiaires



Taux de satisfaction de 4,7/5



Taux de réinvestissements de 95 %

Conceptions et actualisations 2025

❖ 3 Nouvelles formations

- FAD CMT - Les contrôles et réparations des moteurs thermiques
- FAD ESR - L'essentiel des systèmes de recharge
- FTE DSR - Le diagnostic des systèmes de recharge

❖ 10 Formations actualisées

- FT CM - Le contrôle mécanique des moteurs thermiques
- FT GAZ - L'analyse de Gaz des moteurs thermiques
- FT MD - La méthode de diagnostic
- FTE MC - La maintenance des calculateurs
- FTE BTC - La gestion des batteries de traction
- FAD VEVH - Organisation liée à l'intégration de VE-VH dans l'atelier
- FTE MPE - Le maintien des compétences de prévention des risques électriques
- FTE BDE - Les boîtes de vitesses robotisées à simple et double embrayage
- FTM SP - La suspension pilotée
- FTM TR - La géométrie et le diagnostic des trains roulants

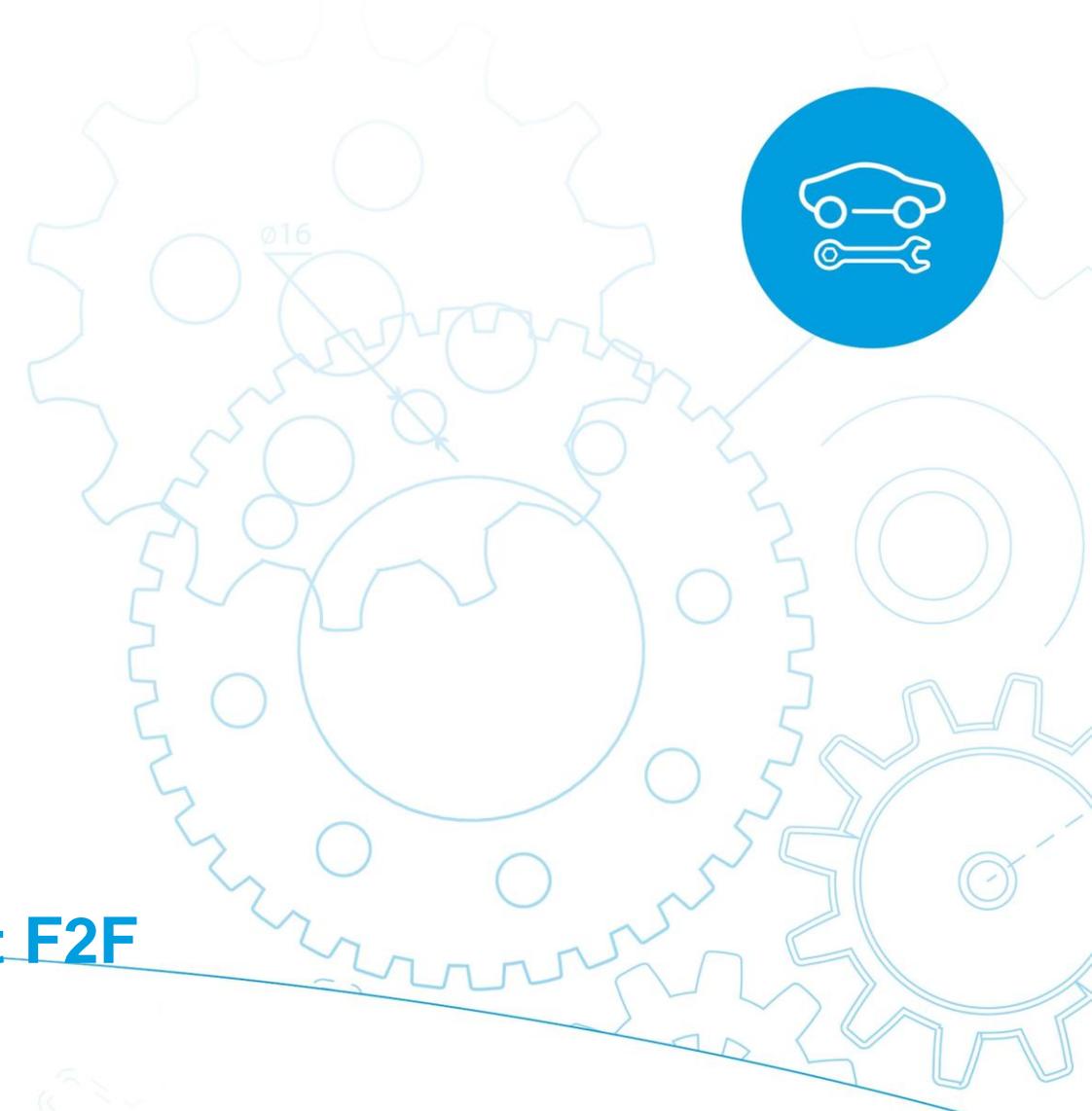
FORMATION DE FORMATEURS

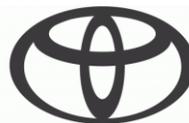
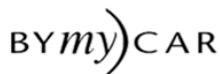
Catalogue 2025-2026

Serge CABANEL / Responsable Projet F2F

GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





VOLKSWAGEN

GROUP FRANCE



FF

Formation de Formateurs



Temps de pratique

70 %

du temps de la formation

La finalité...

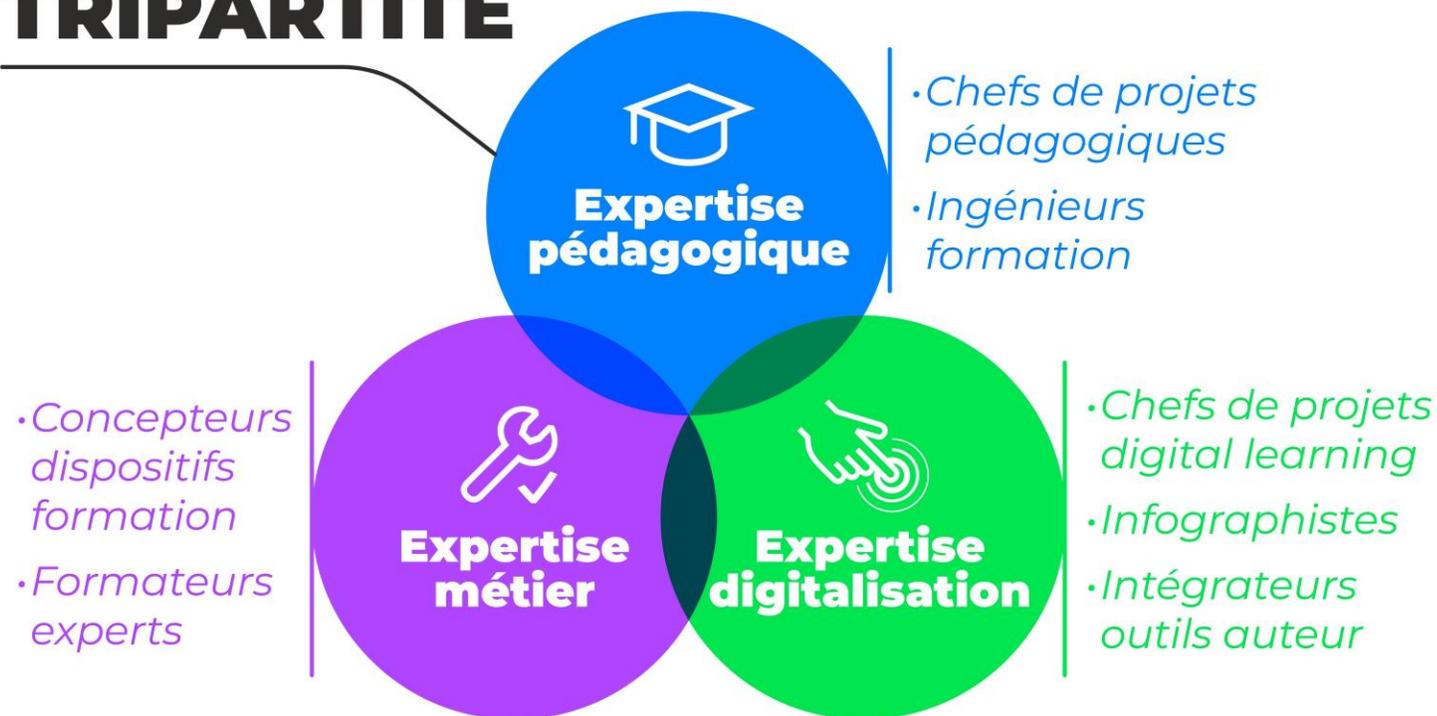


**Transférabilité
des contenus
auprès des jeunes**



Notre méthode...en collaboration avec les équipes de l'ANFA

TRIPARTITE



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

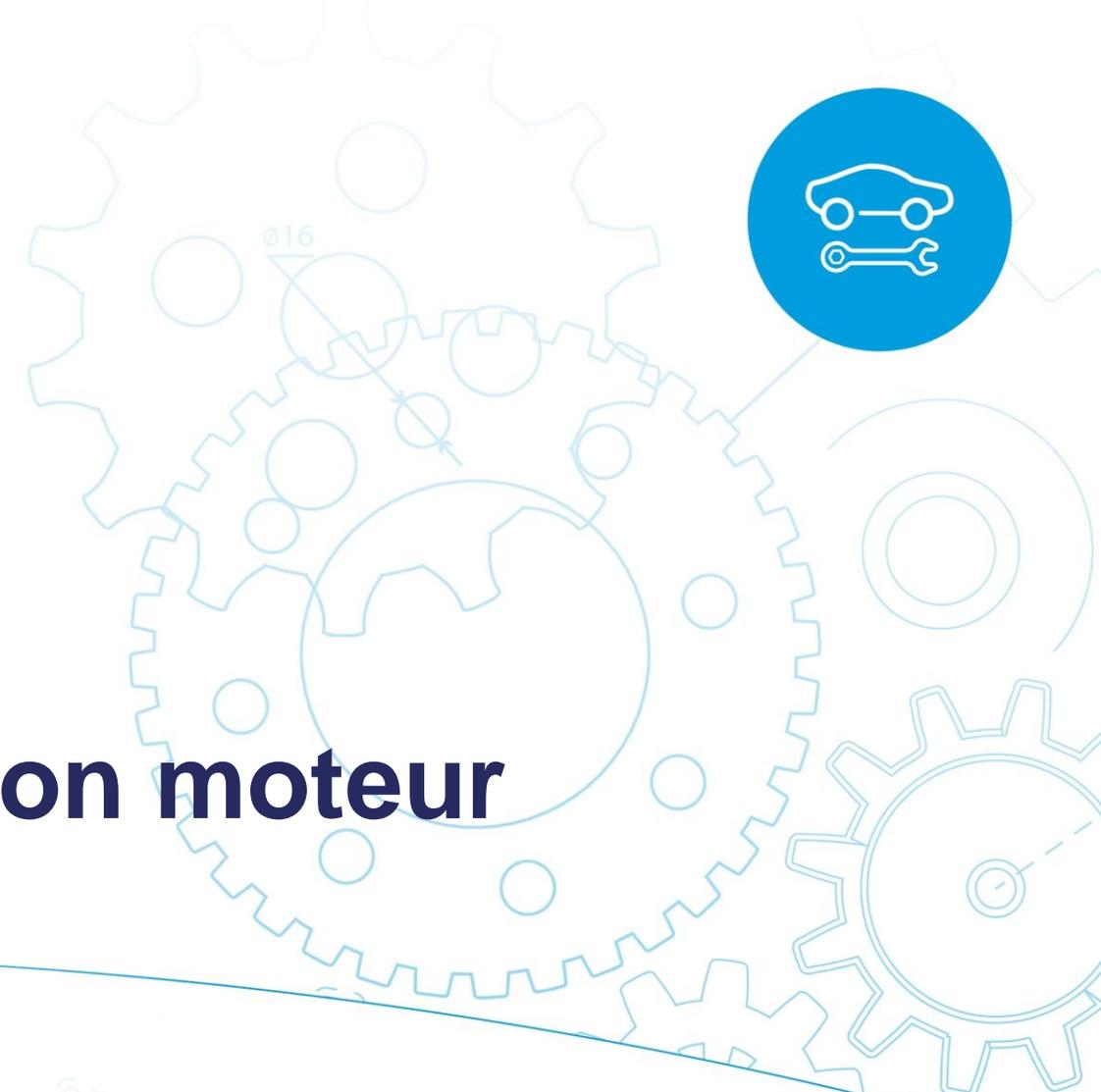
Catalogue 2025-2026

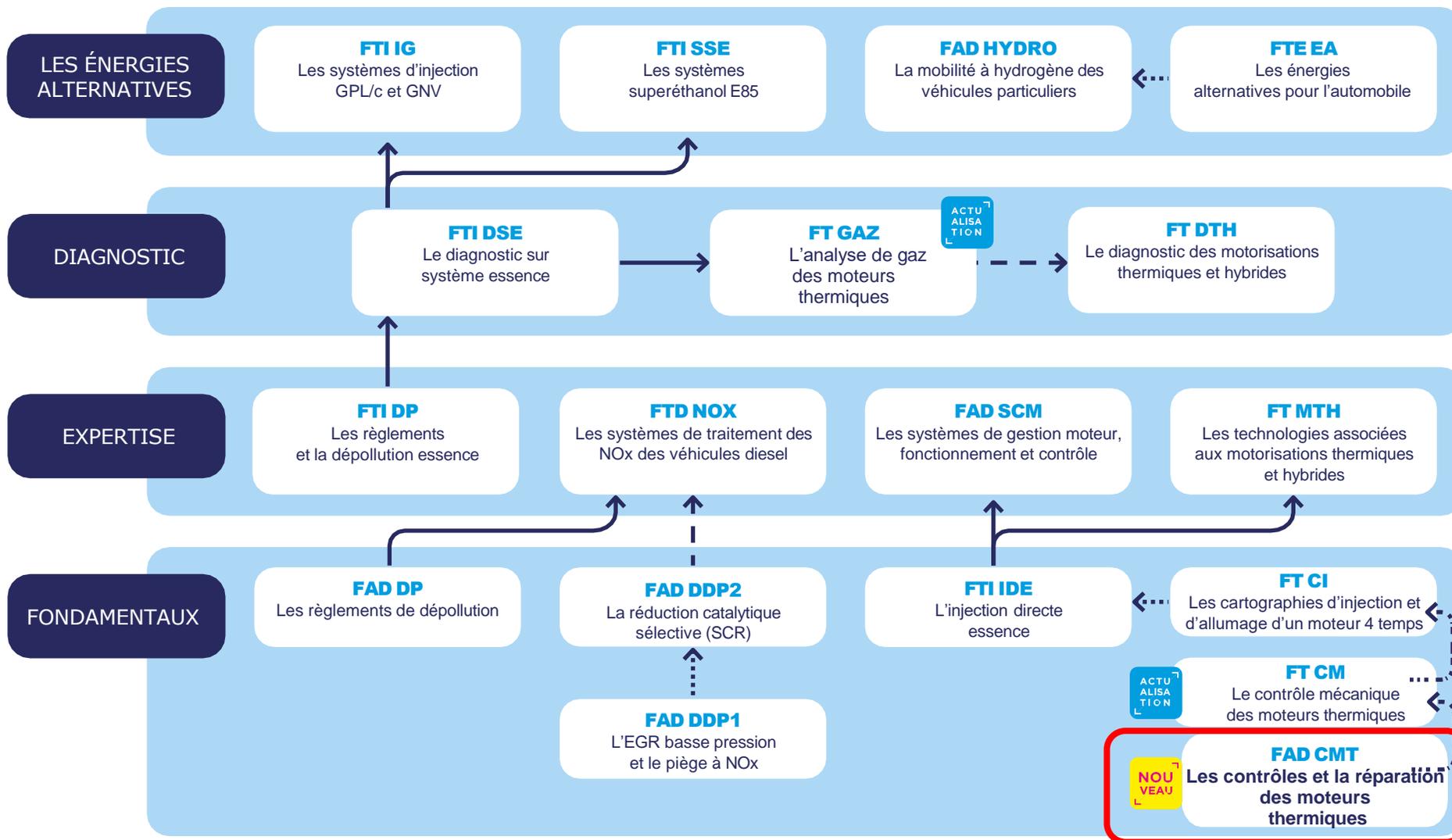
Thématique Gestion moteur

Eric DAUMAS

GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FAD CMT CONTRÔLES ET RÉPARATIONS DES MOTEURS THERMIQUES

FAD asynchrone 30 minutes

- L'électronique a révolutionné **le diagnostic automobile**, reléguant trop souvent l'analyse mécanique au second plan.
- Un moteur thermique intègre une mécanique de précision dont l'état impacte directement la fiabilité du véhicule. Une erreur de diagnostic peut entraîner des réparations inadaptées et des coûts supplémentaires.
- Cette formation permet de découvrir les bons gestes avec les outils adaptés afin d'optimiser l'analyse mécanique et métrologique.
- Des fascicules détaillés permettent aux futurs professionnels de reproduire les bons gestes dans leur entreprise.



- **Contrôles réalisés par un expert intégrés dans des capsules vidéo**
- **Contrôles en phase avec les activités atelier**
- **2 Cahiers TP téléchargeables en fin de formation**
- **Optimisation du temps consacré à la formation**



FAD CMT CONTRÔLES ET RÉPARATIONS DES MOTEURS THERMIQUES

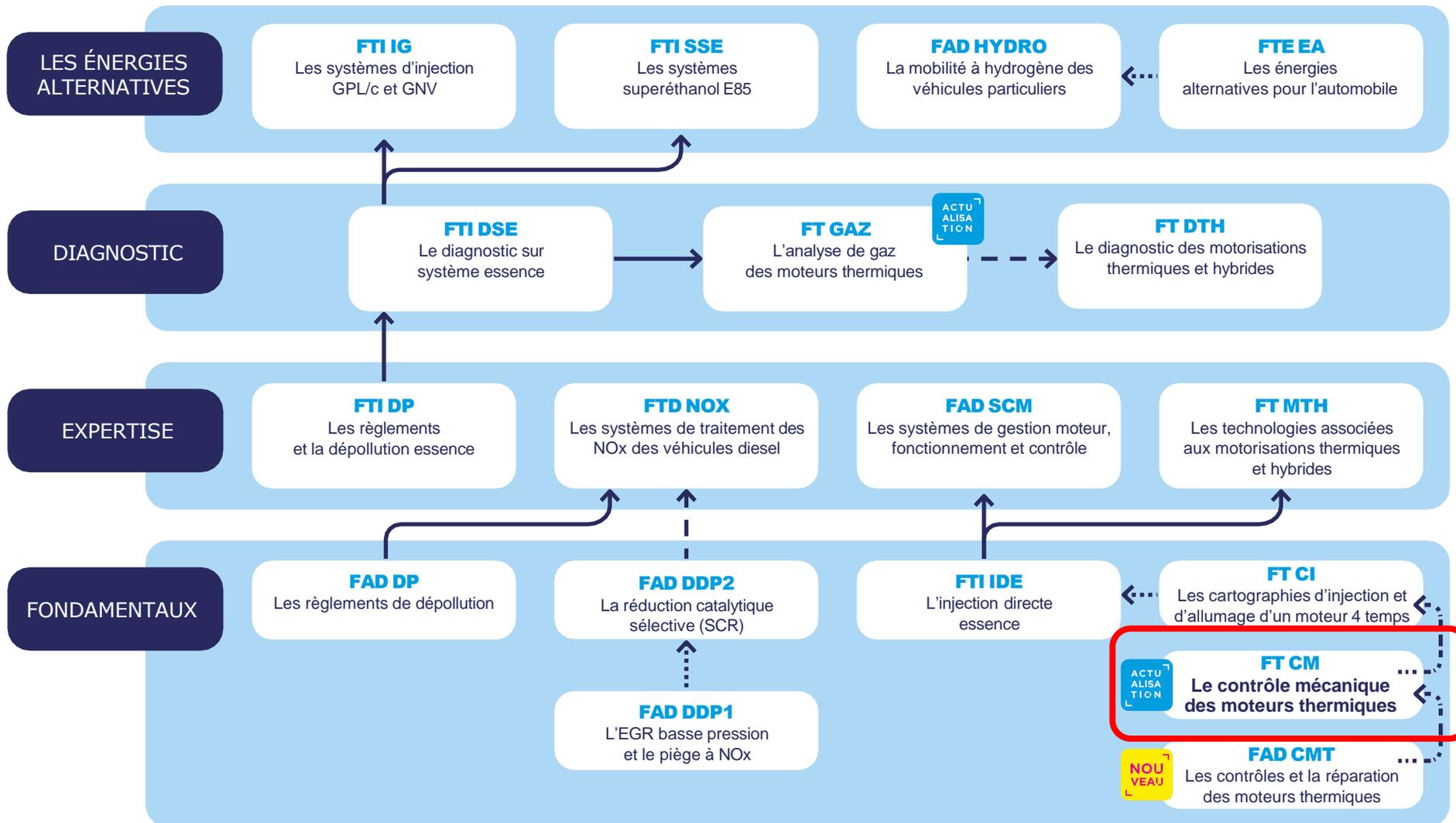
Illustration de la formation



Teaser capsule vidéo

Moteurs essence
modernes

2
DÉCALEURS



FT CM LE CONTRÔLE MECANIQUE DES MOTEURS THERMIQUES

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

- En privilégiant les activités autour des pannes d'ordre électronique, les compétences dans la mécanique de précision et la métrologie ont été progressivement délaissées.
- La prise de conscience pour la réduction des déchets et la mise en place d'une économie circulaire incite les entreprises de la maintenance automobile à privilégier la « réparation » plutôt que le « remplacement ».
- Cette formation met en évidence les contrôles qui permettent de diagnostiquer et réparer les moteurs.
- Cette expertise est essentielle pour préparer les futurs professionnels aux défis environnementaux.



- **11,2 ans c'est l'âge moyen du parc automobile en 2025 : plus d'activité de réparation !**
- **Plus de 70% du temps consacré à des activités pratiques**
- **Réalisation de 6 TP adaptés aux véhicules modernes**
- **Formation en phase avec les activités atelier**



FT CM LE CONTRÔLE MECANIQUE DES MOTEURS THERMIQUES

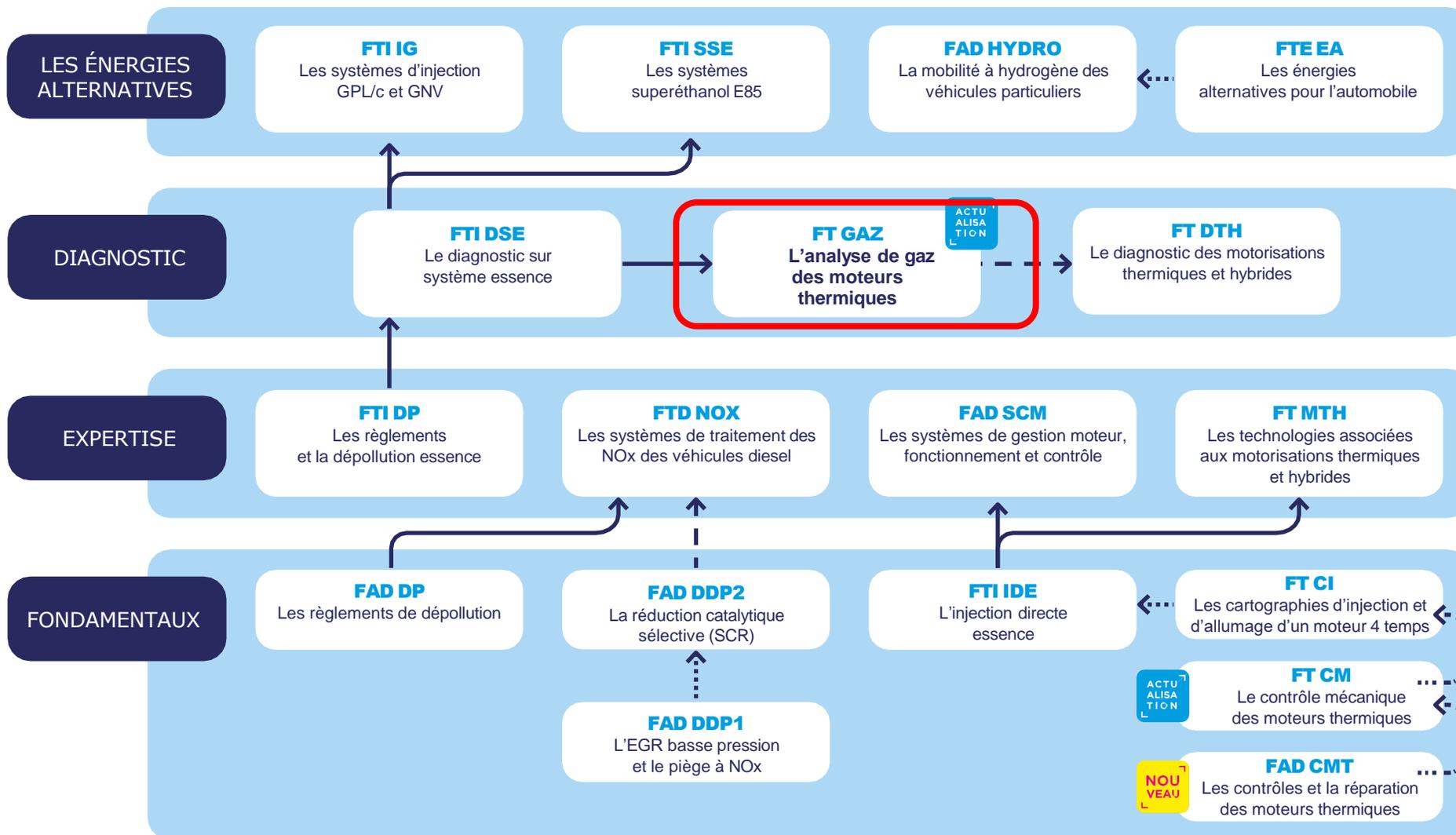
Illustration de la formation

Démarrage automatisé



Mesure de la pression d'huile / Pompe pilotée





FT GAZ L'ANALYSE DE GAZ DES MOTEURS THERMIQUES

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

- L'analyse des gaz d'échappement est devenue incontournable en raison des préoccupations croissantes liées à la pollution. Des initiatives comme l'Éco Entretien ou l'Éco Maintenance, portées par des acteurs tels que Bosch et Capelec, renforcent l'importance de cette pratique.
- Cette formation, axée à 70% sur des applications pratiques, permet aux formateurs de maîtriser l'utilisation des analyseurs 5 gaz de dernière génération.
- Ils pourront ainsi identifier les polluants issus de la combustion et interpréter les relevés pour diagnostiquer efficacement les dysfonctionnements. Cette expertise est essentielle pour préparer les futurs professionnels aux défis de la maintenance préventive des véhicules.



- **Plus de 70% du temps consacré à des activités pratiques**
- **Manipulation d'analyseur 5 gaz sur véhicules avec dysfonctionnement**
- **La formation répond aux problématiques liées aux pannes des systèmes de dépollution**
- **La réparation peut être assurée par une solution de nettoyage afin de limiter l'échange de pièces**



FT GAZ L'ANALYSE DE GAZ DES MOTEURS THERMIQUES

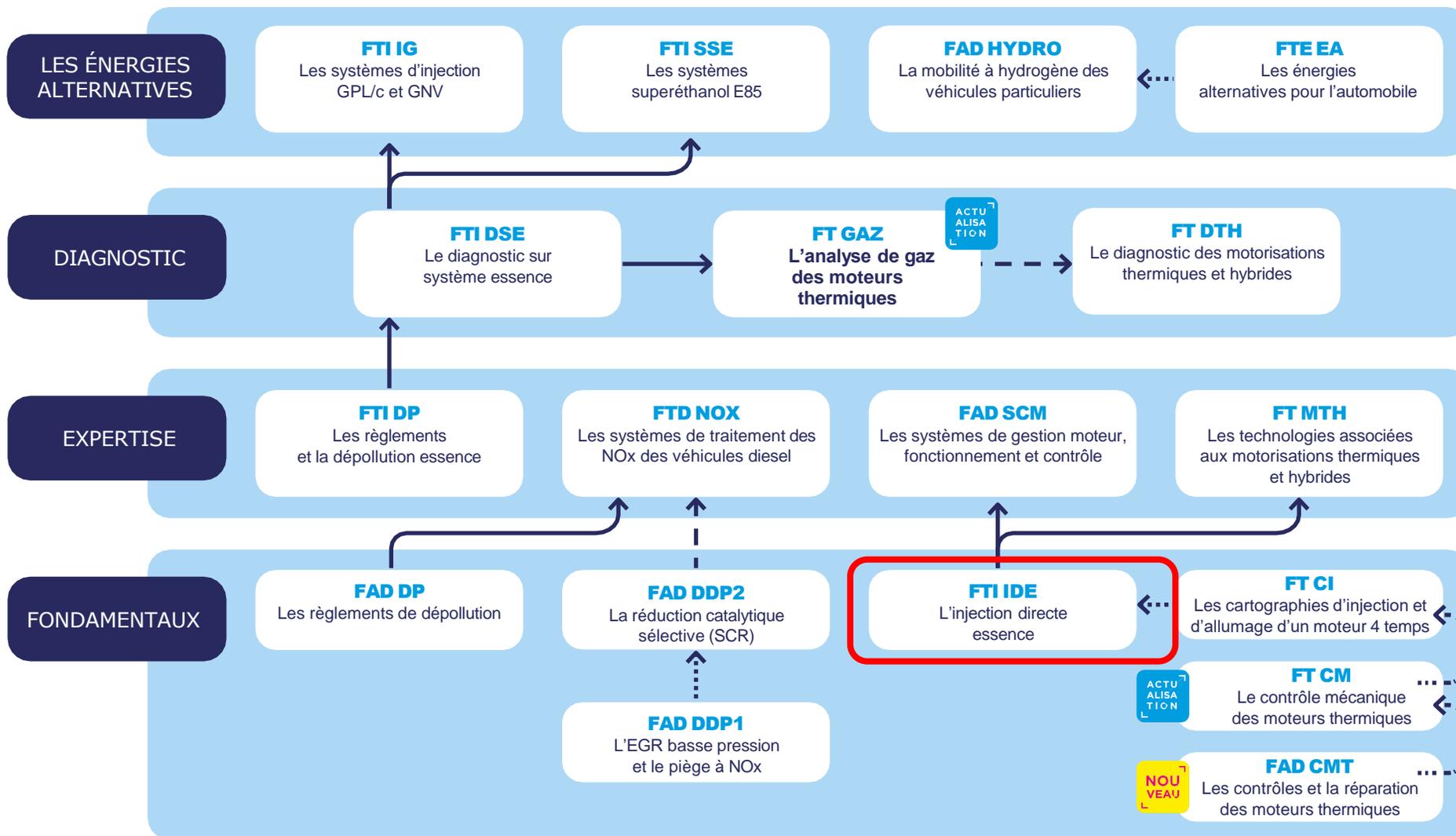
Utilisation des appareils



EASYDIAG
ADVANCED DIAGNOSTIC SYSTEM

Interprétation des relevés





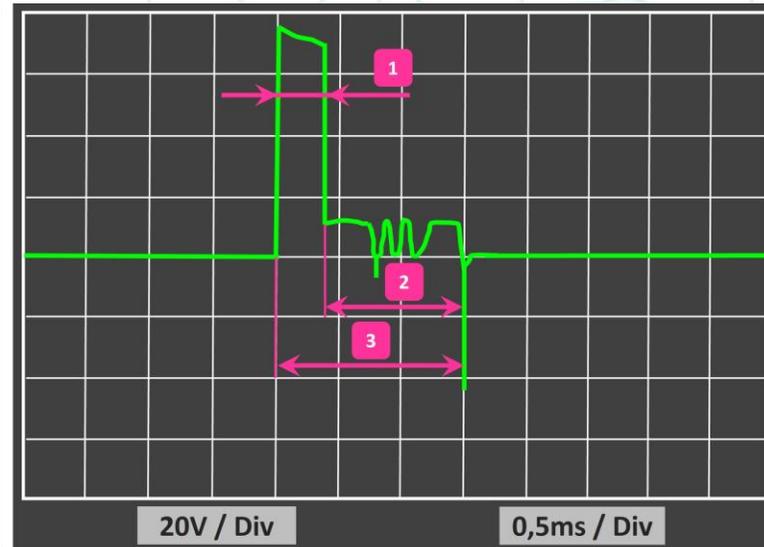
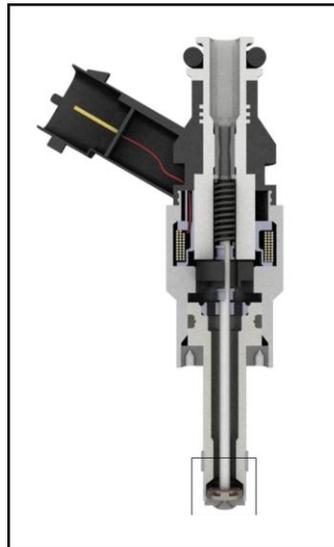
FTI IDE L'INJECTION DIRECTE ESSENCE

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

- L'injection directe essence est devenue aujourd'hui incontournable.
- Elle permet de répondre aux exigences croissantes en matière de performance et de dépollution. Plus efficace mais aussi plus complexe, cette technologie nécessite une parfaite maîtrise des gestes et des process dans le respect des règles de sécurité.
- Les nombreux travaux pratiques présents dans cette formation permettront aux formateurs de transmettre ces compétences clés à leurs apprenants.



- **Plus de 70% du temps consacré à des activités pratiques**
- **90% des véhicules commercialisés équipés**
- **350 bars de pression dans le circuit**
- **Application des process liés à la sécurité**



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2025-2026

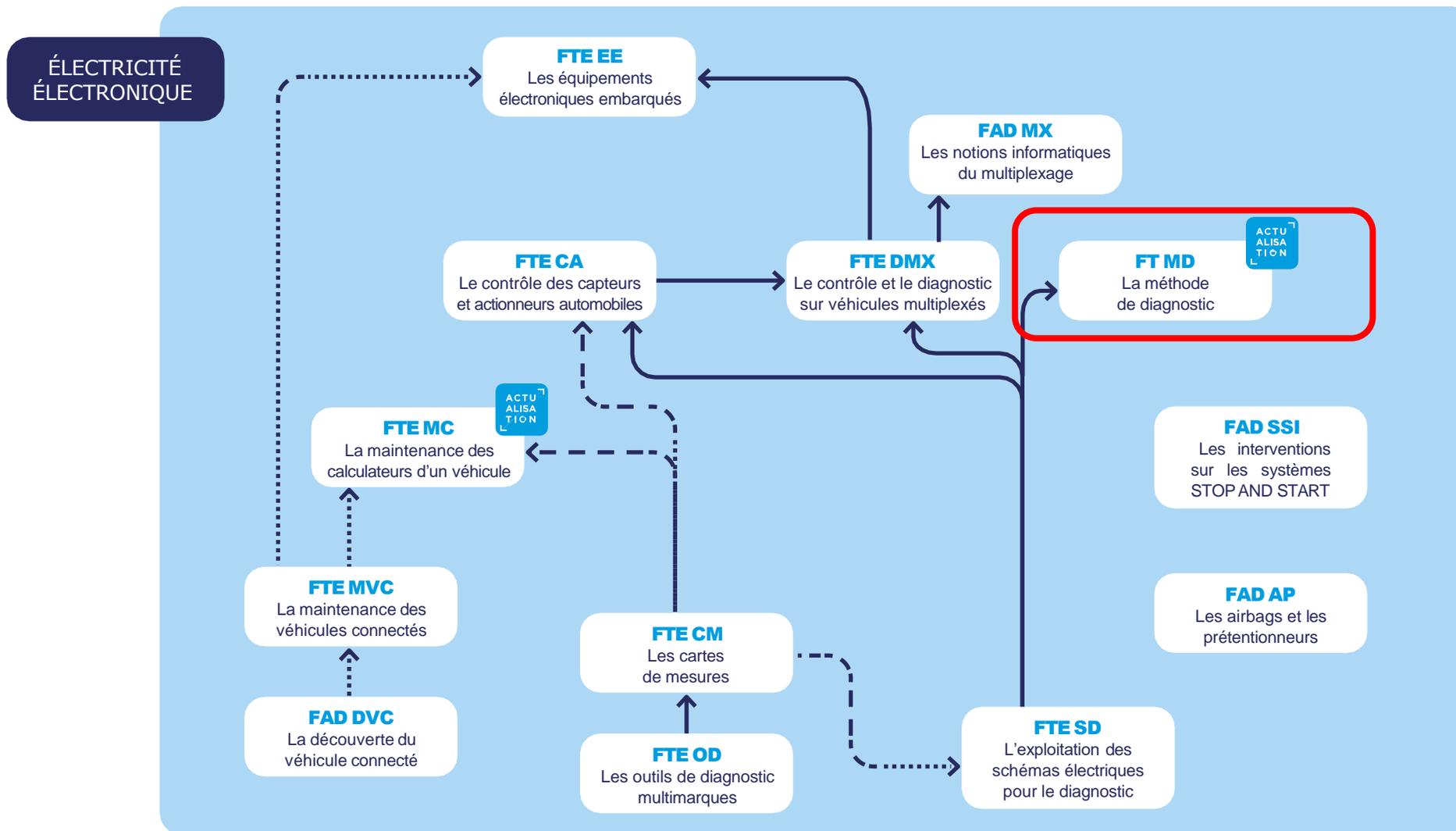
Thématique Électricité et électronique

Sébastien GASSARINO

GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





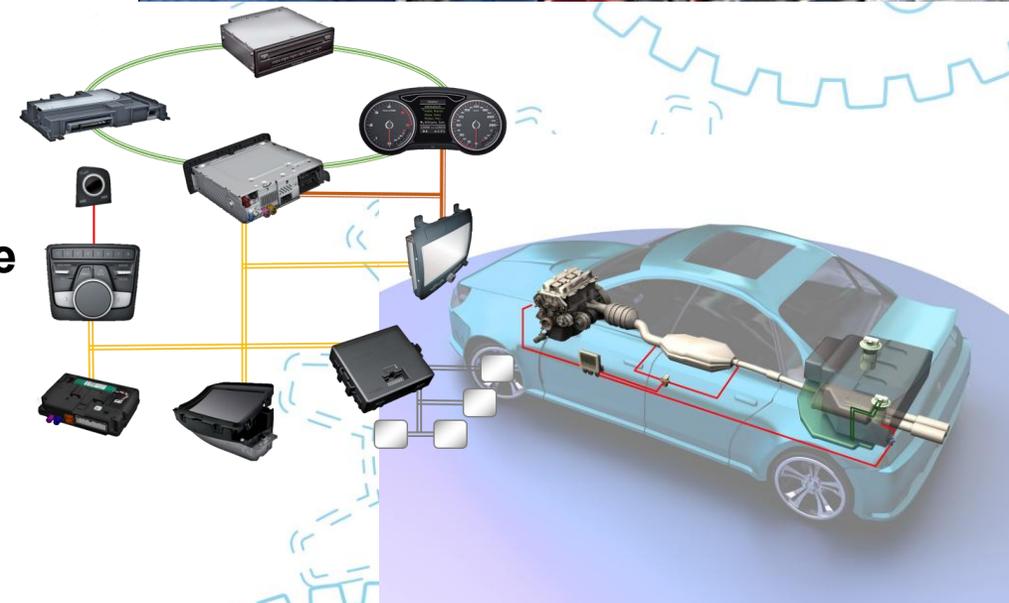
FT MD LA MÉTHODE DE DIAGNOSTIC

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

- Face à la complexité croissante des véhicules, une méthode de diagnostic structurée est essentielle.
- Les formateurs doivent être en mesure de déployer pour eux-mêmes et pour leurs élèves des méthodes adaptées aux niveaux d'interventions, aux compétences attendues et aux exigences du secteur.
- Cette formation offre un cadre méthodique et opérationnel pour identifier et résoudre efficacement les pannes, en garantissant un apprentissage progressif et en phase avec les attentes des entreprises.



- **Participation à un serious game en présentiel**
- **Consolidation d'une méthode de diagnostic générique**
- **Réalisation de diagnostics sur véhicules**
- **Ressources utilisables avec ses apprenants en formation initiale**



FT MD LA MÉTHODE DE DIAGNOSTIC

Illustration de la formation



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

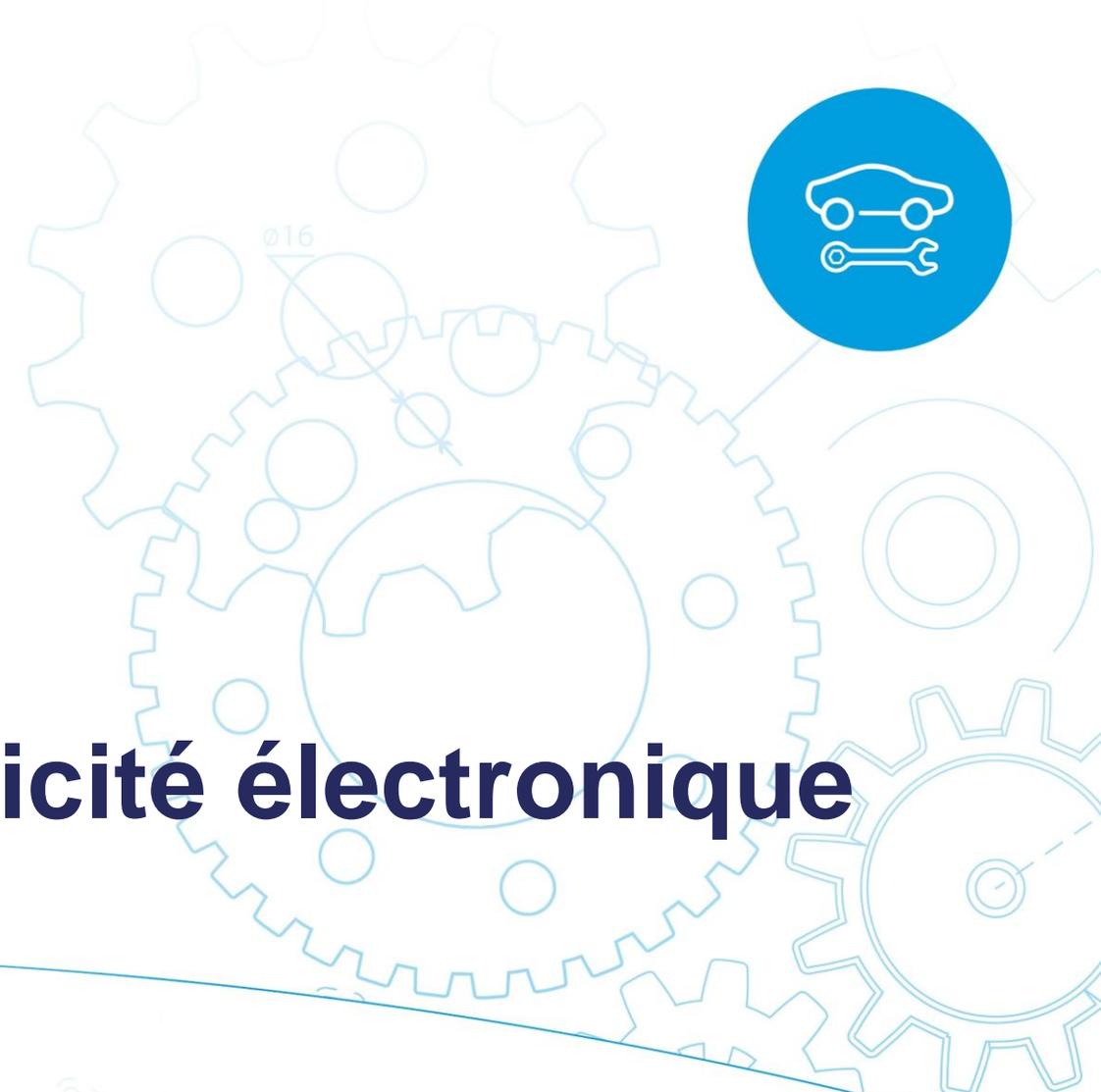
Catalogue 2025-2026

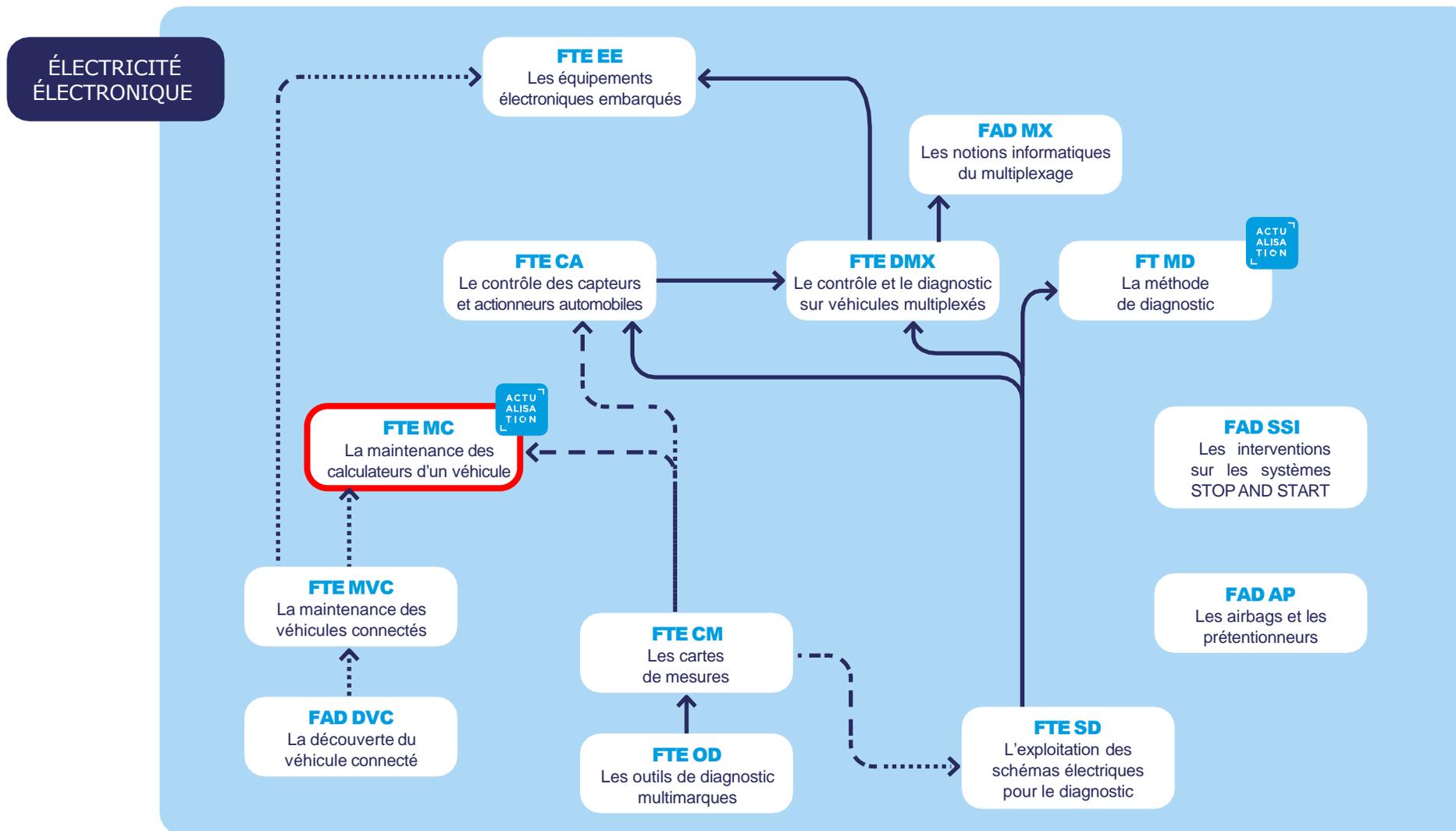
Thématique Électricité électronique

Stève ROUTHIAU

GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





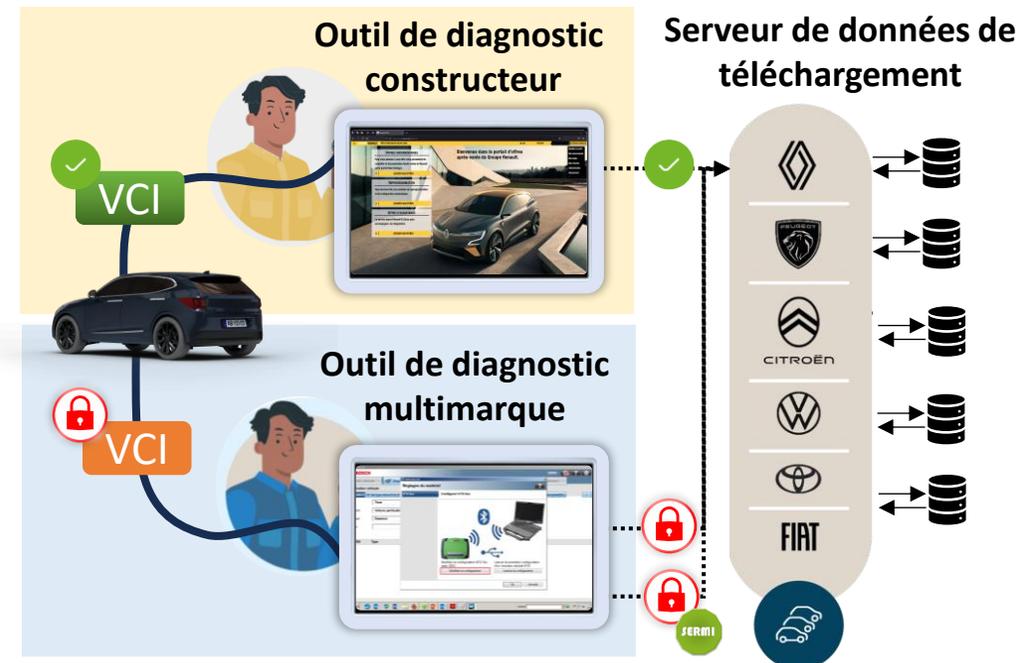
FTE MC LA MAINTENANCE DES CALCULATEURS D'UN VÉHICULE

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

- La maintenance des calculateurs représente près de 45% des interventions liées à des téléchargements ou télécodages de calculateurs.
- Grâce à la réglementation (RMI, SERMI) cette activité, jadis réservée aux constructeurs évolue et devient accessible aux réparateurs multimarques. D'ici peu, elle représentera 85% des interventions.
- Cette formation permet aux formateurs de maîtriser le process via des applications multimarques et constructeur avec des vidéos, simulateurs et TP interactifs pour les mises en situation pratiques.



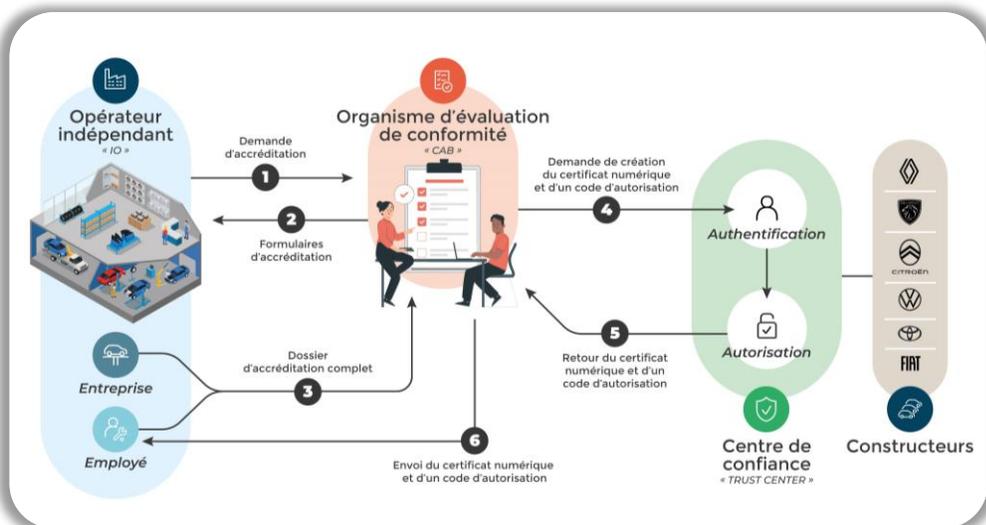
- **Process complet d'installation et utilisation de l'outil de diagnostic constructeur sur un outil de diagnostic multimarque.**
 1. Téléchargement et installation du logiciel Constructeur
 2. Téléchargement et installation du logiciel VCI
 3. Téléchargement des modules d'accès à la donnée
- **8 TP de mises en œuvre**
Téléchargement, Télé codage, Configuration, Reprogrammation ...
- **+ Intégration du SERMI (évolutions de la réglementation 11/2024)**
Process d'accréditation, Enregistrement du certificat, Application atelier



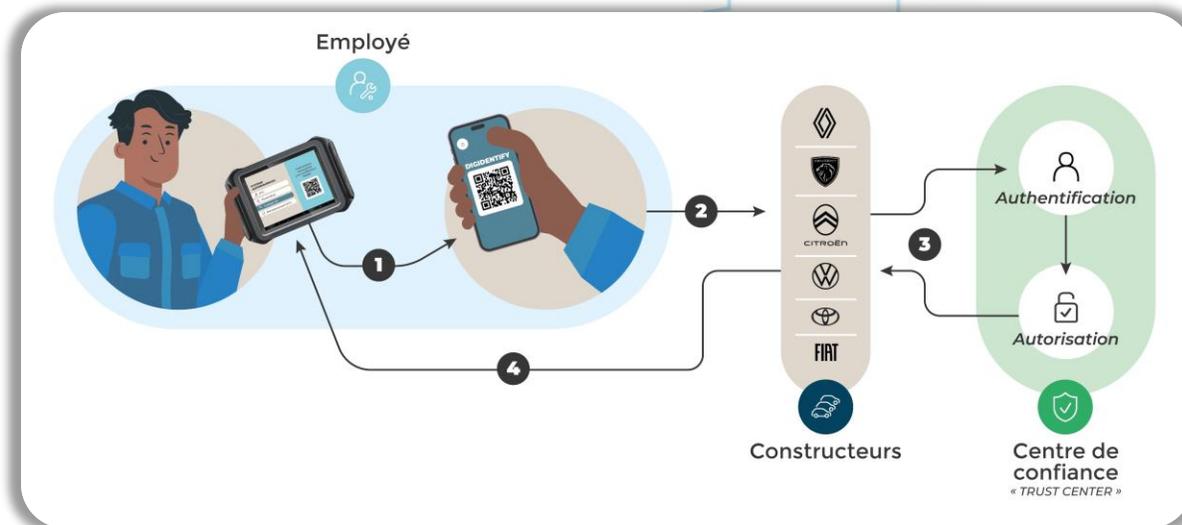
FTE MC LA MAINTENANCE DES CALCULATEURS D'UN VÉHICULE

Illustration de la nouveauté de la formation « le SERMI »

PROCESS D'ACCREDITATION SERMI



PROCESS D'UTILISATION ATELIER DU SERMI



PARTIE THÉORIE

-  INSTALLATION DU CERTIFICAT PERSONNEL
-  PROCESS ATELIER - Opérateur indépendant
-  PROCESS ATELIER - Plate forme d'assistance

PARTIE PRATIQUE

-  Téléchargement de l'application DIGIDENTITY
-  Création d'un compte personnel DIGIDENTITY
-  Réalisation d'un scénario atelier en lien avec le SERMI
Via l'outil de diagnostic et l'utilisation d'un simulateur

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2025-2026

Thématique Véhicules électriques et hybrides

Sébastien RENOUX

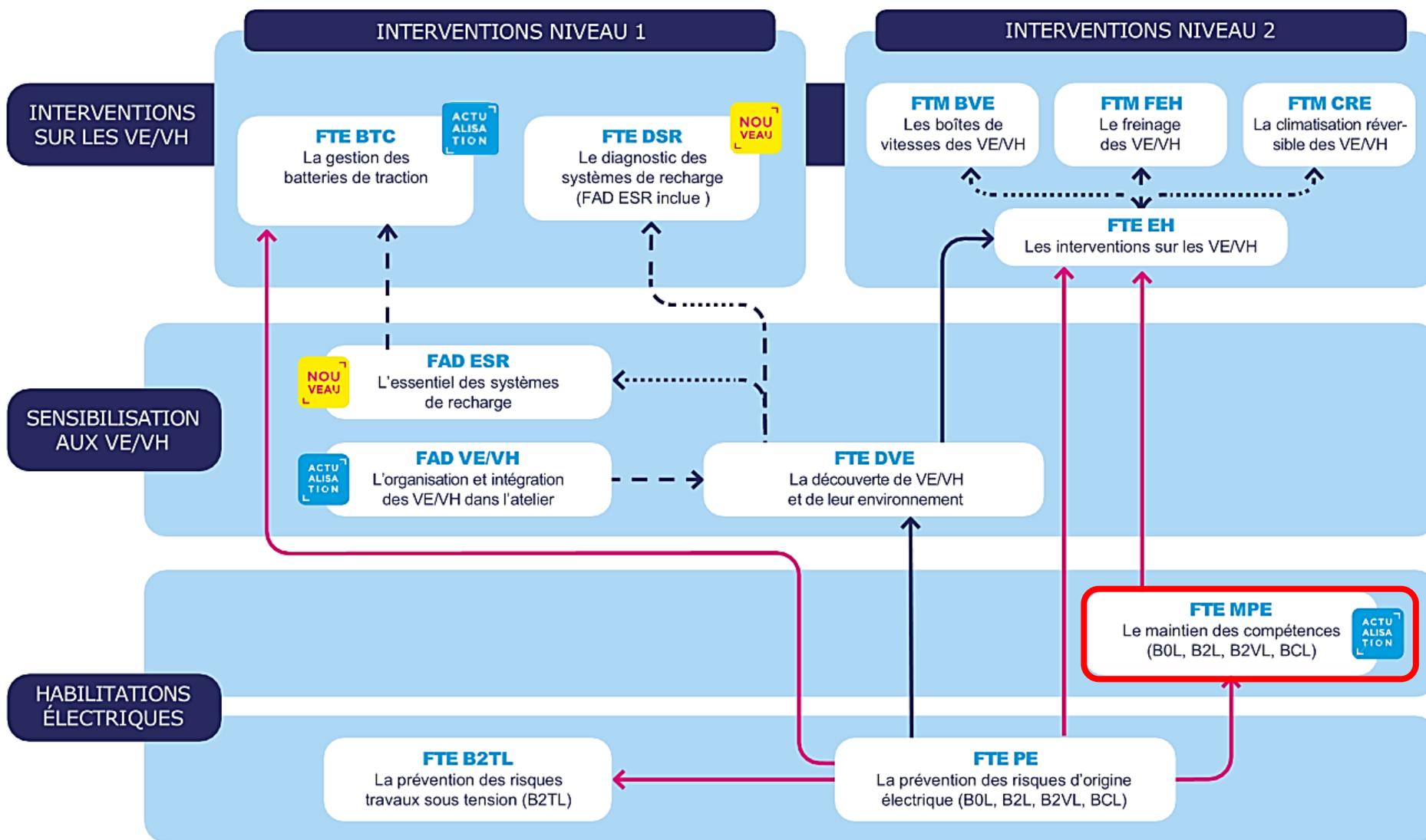
GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE



PARCOURS CONSEILLÉ

VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES VÉHICULES PARTICULIERS (VP)



→ Formations obligatoires

→ Formations conseillées

→ Formations complémentaires

FTE MPE MAINTIEN DES COMPÉTENCES : PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

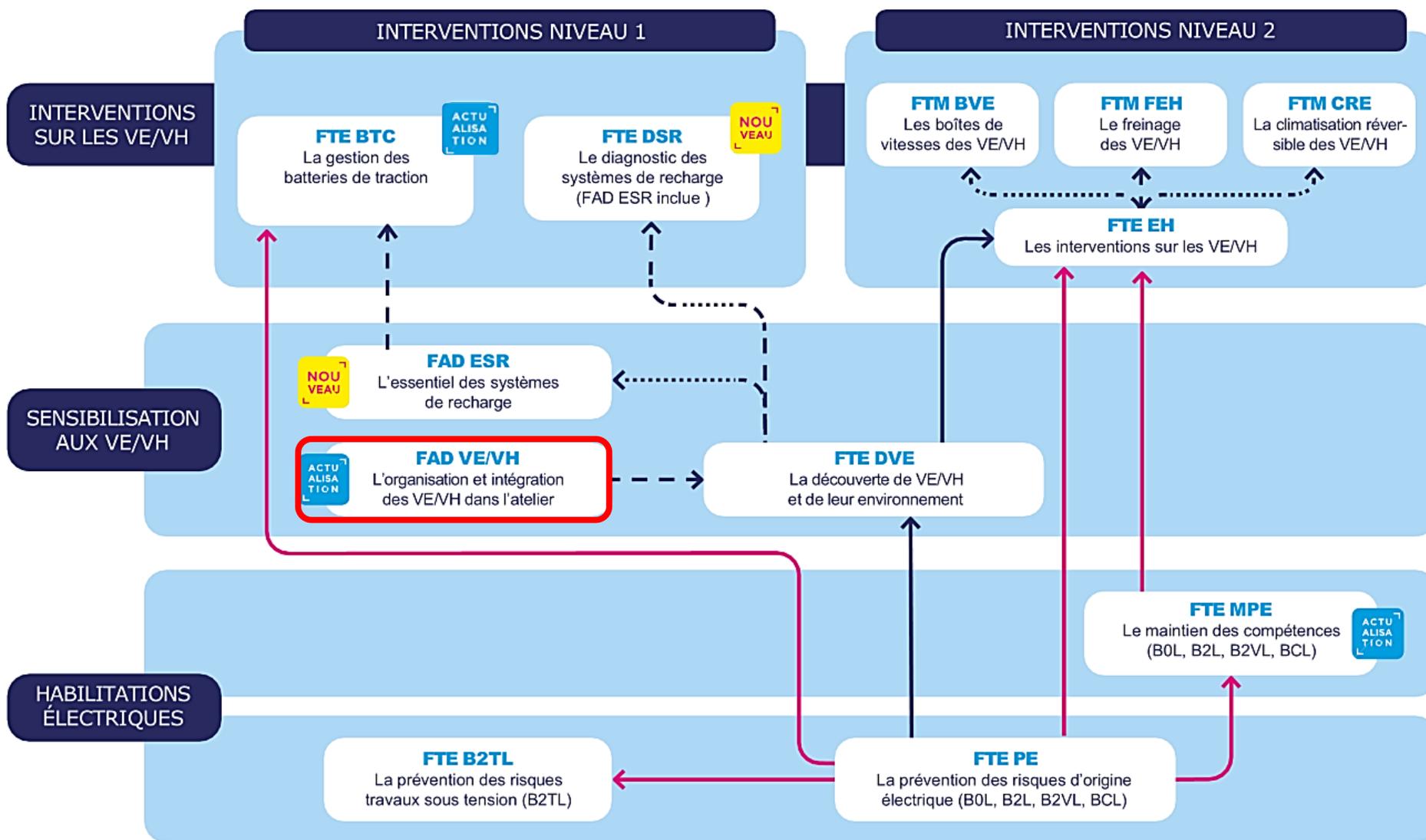
1 JOUR en 100 % PRESENTIEL

- Le maintien des compétences en prévention des risques électriques est essentiel pour garantir la sécurité des interventions en atelier.
- Conformément à la norme NF C18-550, cette formation permet aux formateurs et enseignants **d'actualiser leurs connaissances tous les trois ans (ou deux ans pour les pratiques occasionnelles)**.
- Avec 70% de pratique, cette formation vous aide à intégrer les évolutions techniques des véhicules et à appliquer la réglementation.
- Les situations concrètes d'analyse de risques, de mise en sécurité des véhicules offrent des mises en application réutilisables pour les jeunes apprenants. **A l'issue de la formation, un avis sur habilitation est délivré.**



- **Mises en situations réelles**
 - **Analyse de risques**
 - **Isoler une pièce nue sous tension**
 - **Réaliser la consignation d'un véhicule**
- **Validation pratique et théorique des acquis**
- **TP interactifs et ludiques récapitulant l'ensemble des points clés**





FAD VEVH ORGANISATION LIÉE A L'INTEGRATION DE VE-VH DANS L'ATELIER

FAD asynchrone 45 minutes

- La montée en puissance des véhicules électriques et hybrides dans le parc automobile nécessite une réorganisation des ateliers pour garantir la sécurité des interventions.
- Le décret 2010-1118 impose aux employeurs d'habiliter leurs équipes selon les risques électriques, notamment ceux liés aux systèmes haute tension.
- Cette formation offre aux responsables d'atelier, aux formateurs et enseignants techniques les outils pour organiser l'atelier et manager l'habilitation selon la norme NF C18-550, tout en assurant la sécurité et la conformité des interventions sur VE/VH.



- **Formation globale de l'organisation de l'activité de l'atelier**
- **Comment être en conformité avec la norme NF C18-550**
- **Éléments téléchargeables au fil de la formation**
- **Vidéo explicative de la réalisation d'une consignation selon la méthode du constructeur**



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

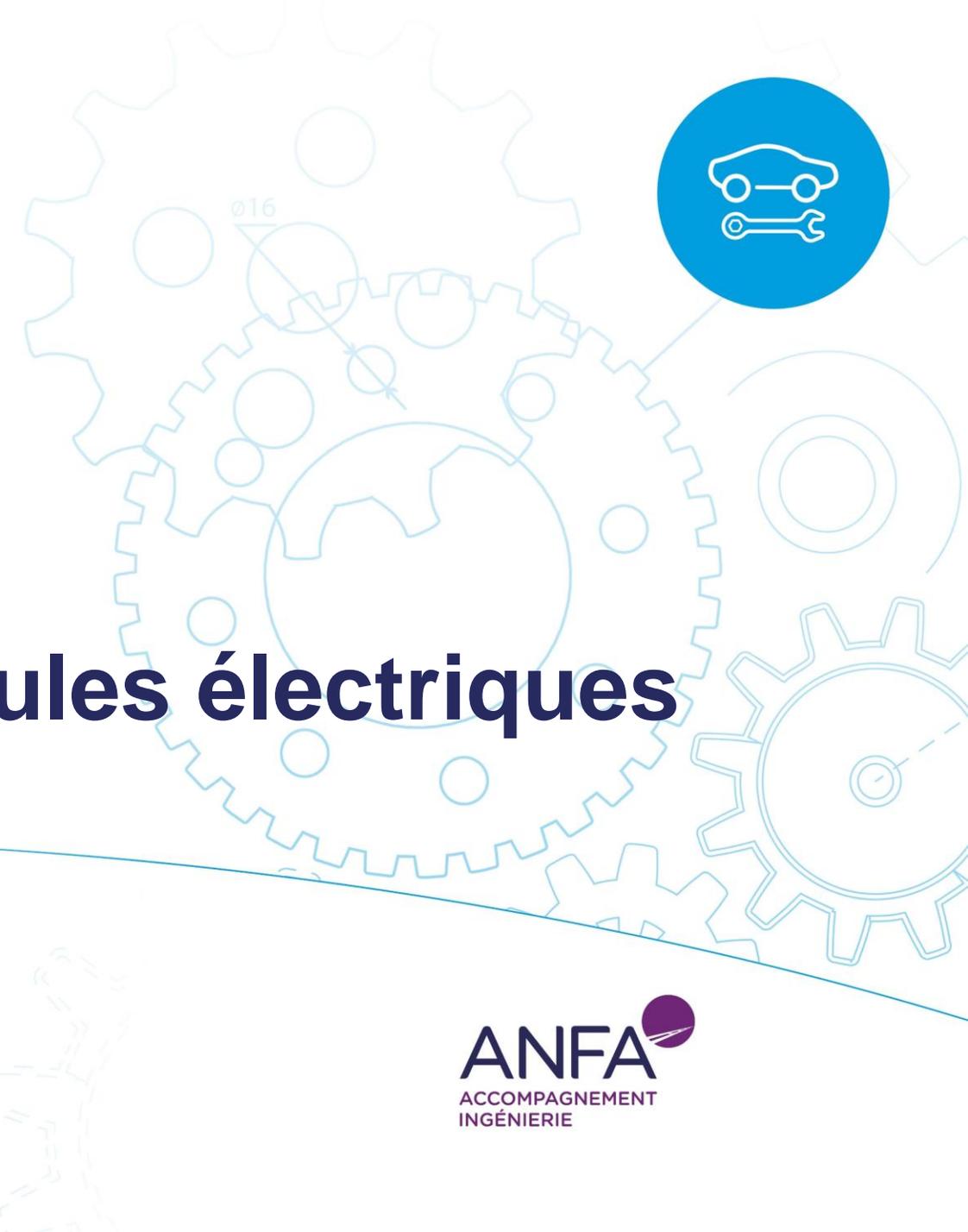
Catalogue 2025-2026

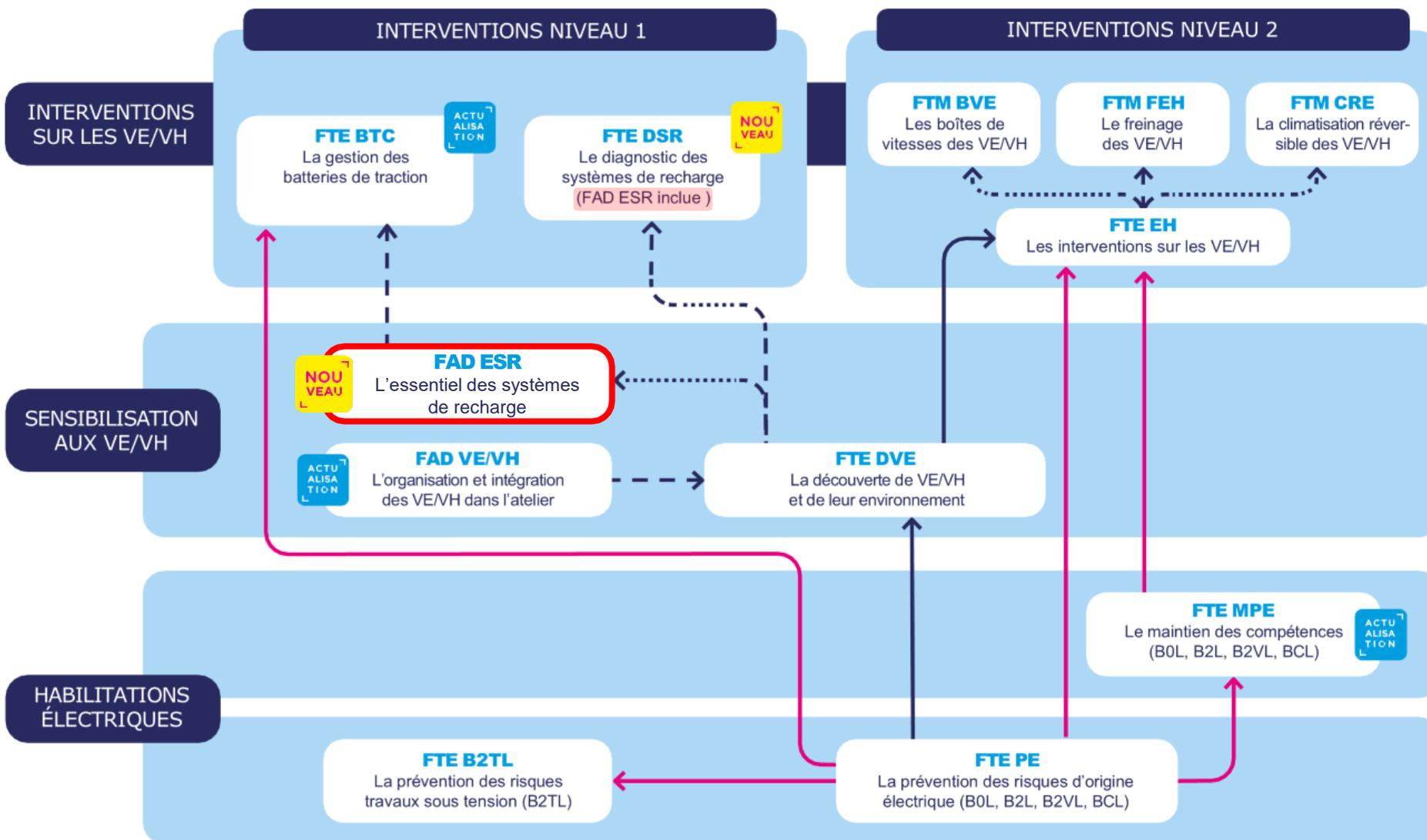
Thématique Véhicules électriques et hybrides

Stève ROUTHIAU

GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FAD ESR L'ESSENTIEL DES SYSTÈMES DE RECHARGES

FAD asynchrone 60 minutes

- + de 2 millions de véhicules électrifiés circulent aujourd'hui en France.
- 25 % des immatriculations de véhicules neufs sont des véhicules électrifiés.

Cette transformation entraîne une **demande croissante en solutions de recharge**, qui varient en fonction des usages et des profils d'utilisateurs. Pour y répondre, les constructeurs et équipementiers ont développé une **large gamme d'infrastructures et de technologies** adaptées.

Il est donc essentiel pour les enseignants techniques de **maîtriser cet écosystème** et d'en comprendre les spécificités afin d'élargir le champ de vision sur l'usage du véhicule électrique.



- **Format court, simple et accessible (Formation à distance asynchrone)**
- **Elle intègre également des compléments d'informations si l'apprenants souhaite en savoir +**
- **Fiches de synthèses téléchargeables**



VÉHICULE THERMIQUE

PLEIN D'ÉNERGIE



AUTONOMIE



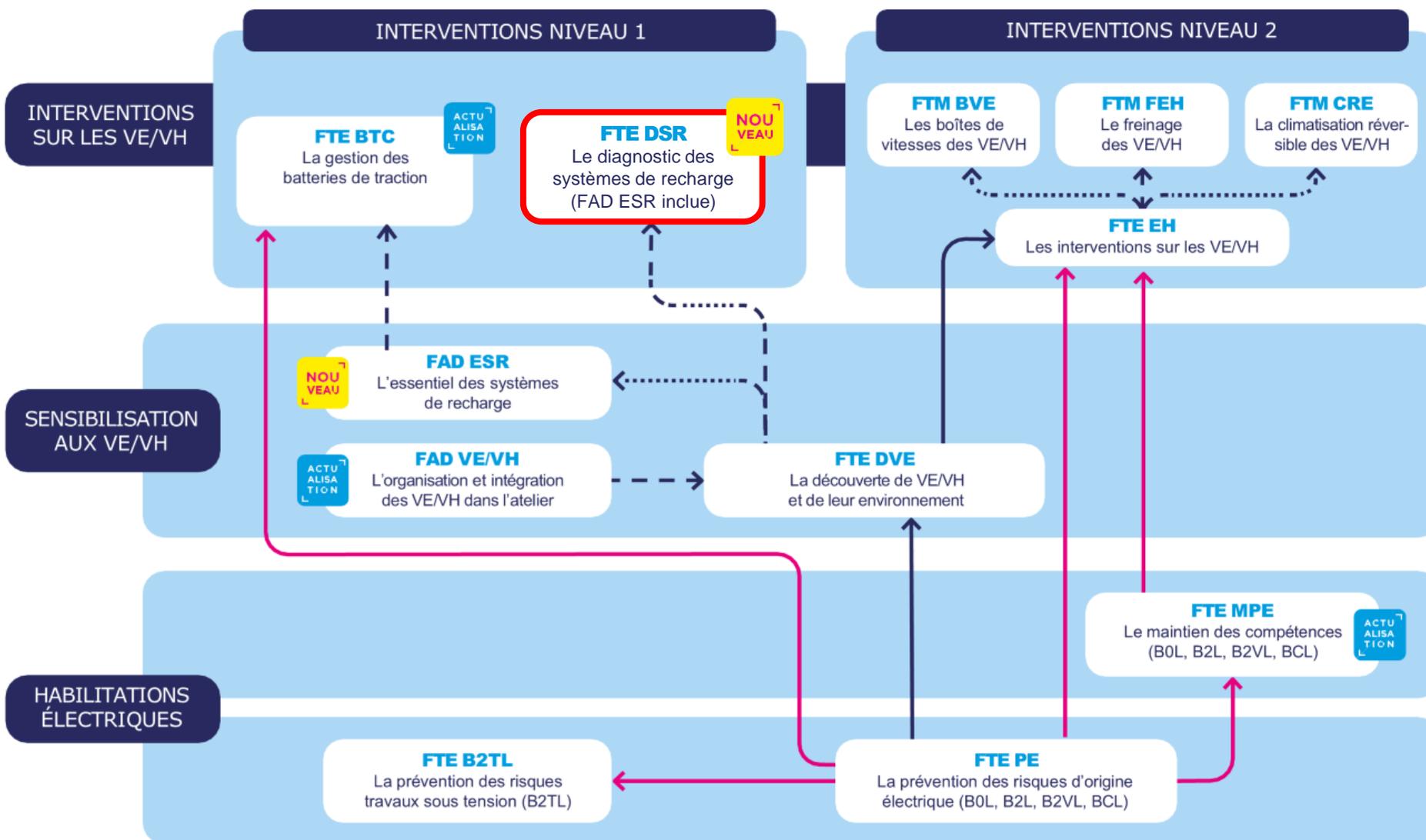
VÉHICULE ELECTRIQUE

PLEIN D'ÉNERGIE



AUTONOMIE





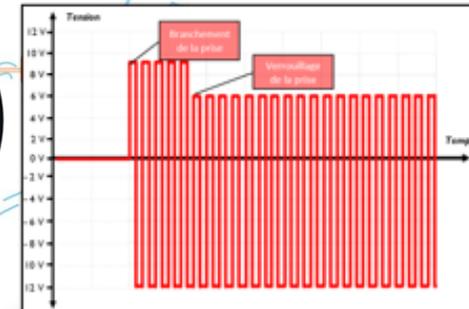
FTE DSR LE DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES DE RECHARGE

FAD asynchrone 60 minutes (FAD ESR) + 1 JOUR en PRESENTIEL

- Avec un **branchement tous les 2 à 3 jours**, le système de recharge des véhicules électrifiés est fréquemment sollicité.
- Cette **forte utilisation augmente les risques de dysfonctionnement** et peut immobiliser rapidement le véhicule.
- Pour éviter les situations critiques, il est impératif de **maîtriser les opérations d'entretien** et de **contrôler des systèmes de recharge** des batteries.
- Cette formation permet aux enseignants de s'approprier le process d'une recharge et de structurer une méthode de diagnostic.



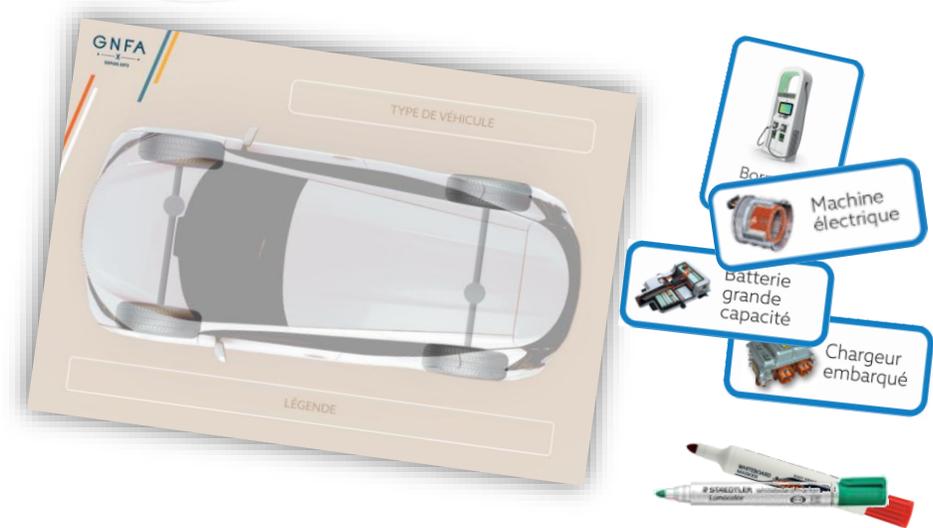
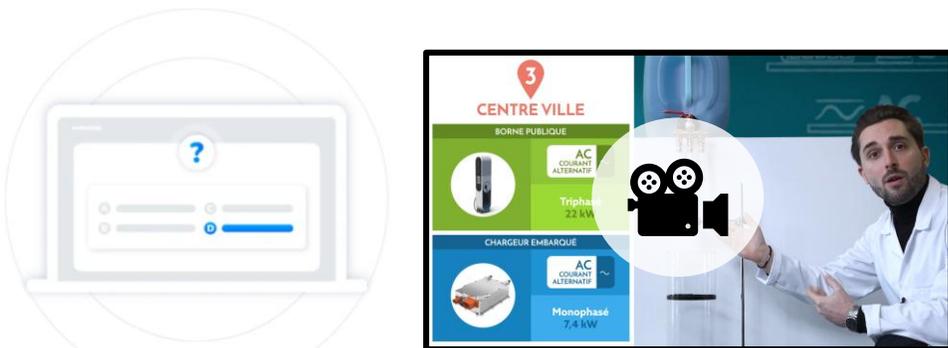
- Formation hybride (1 heure de FAD + 1 jour présentiel)
- Beaucoup d'outils pédagogiques
 - Salle : **Quiz interactif, Plateau de jeu, Vidéo**
 - Atelier : **Jeu de carte, Outil de diagnostic, Oscilloscope, TP interactif...**
- 4 TP en atelier sur des thématiques différentes facilement transposables sur un véhicule



FTE DSR LE DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES DE RECHARGE

Illustration des outils pédagogique

PARTIE THÉORIQUE



PARTIE PRATIQUE

LE TEMPS DE RECHARGE



LES ÉTAPES DE LA RECHARGE



LE DIAGNOSTIC DE LA RECHARGE



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

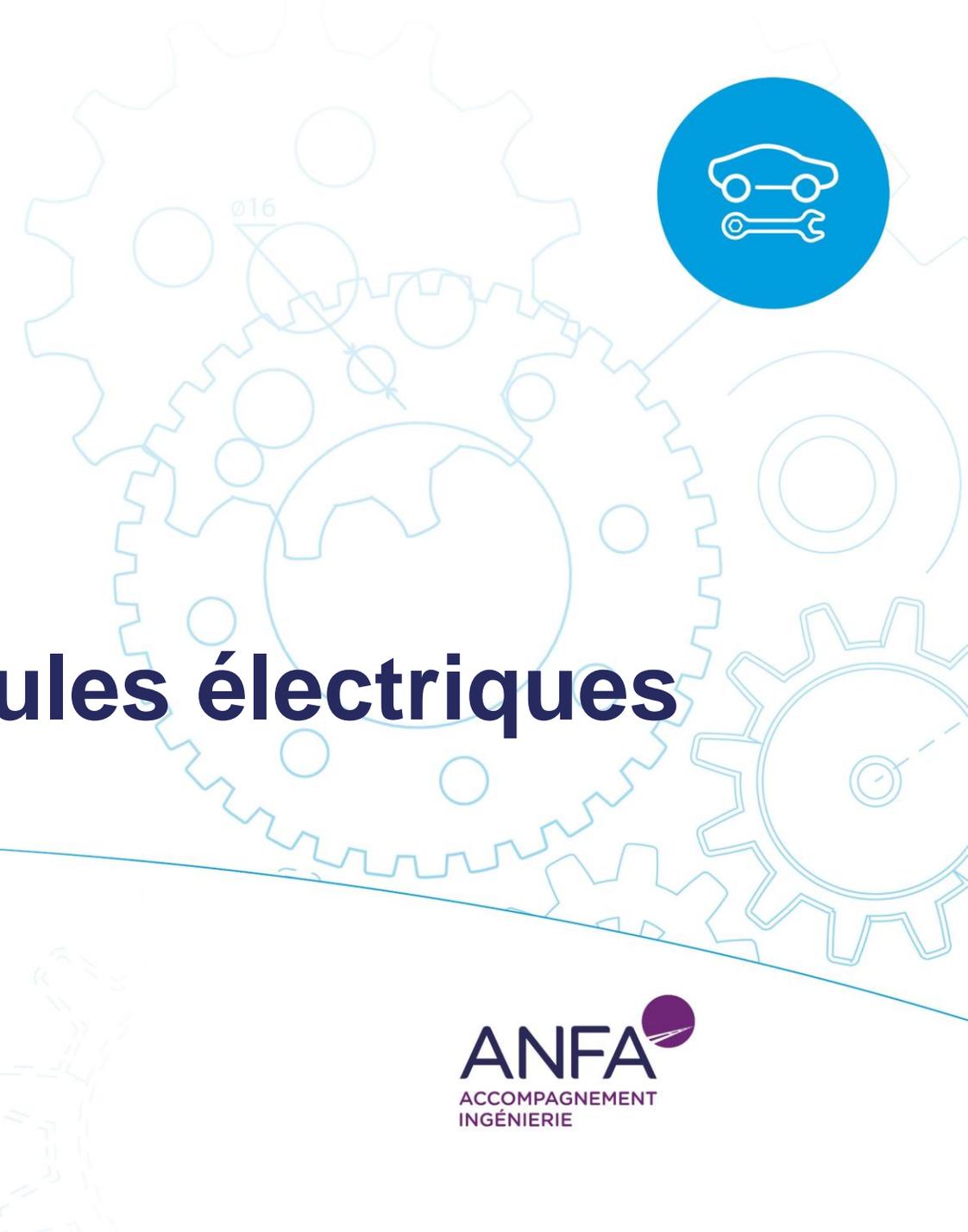
Catalogue 2025-2026

Thématique Véhicules électriques et hybrides

Sébastien RENOUX

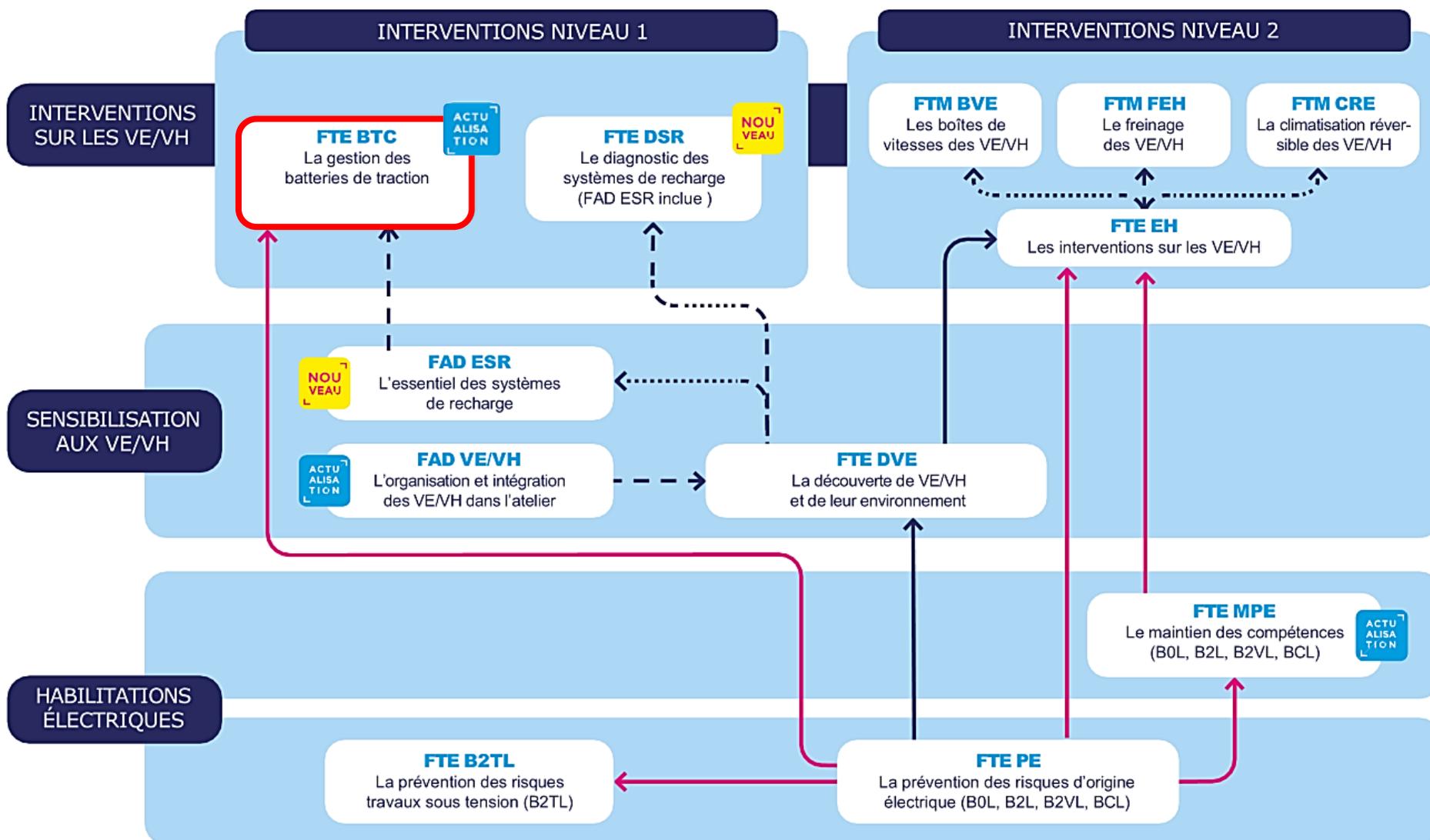
GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE



PARCOURS CONSEILLÉ

VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES VÉHICULES PARTICULIERS (VP)



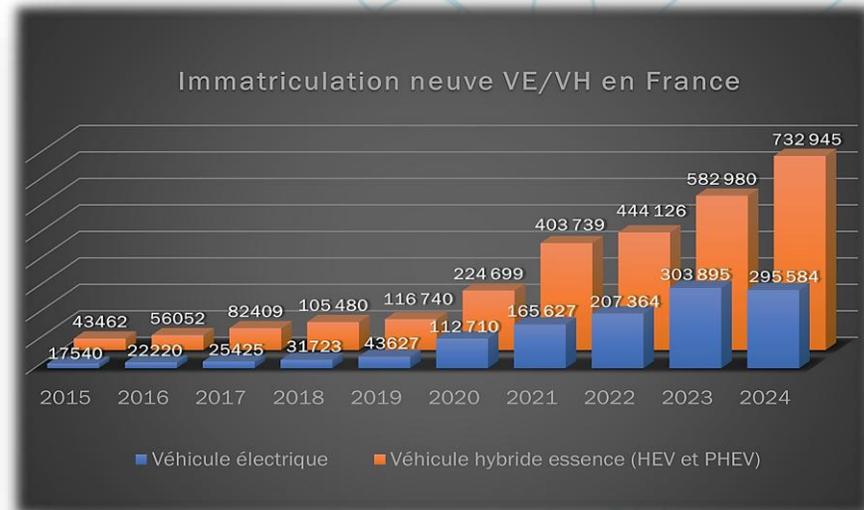
FTE BTC LA GESTION DES BATTERIES DE TRACTION

1 JOUR en 100% PRESENTIEL

- L'électrification du parc automobile s'accélère à grande vitesse et la batterie de traction en est l'élément clé. Ces nouvelles compétences sont stratégiques pour les professionnels de l'automobile.
- Dans ce contexte de transition technologique, les enseignants et formateurs techniques ont un rôle majeur à jouer : préparer les futures générations de techniciens à diagnostiquer ces systèmes complexes.
- Cette formation permet de comprendre les spécificités du système de gestion de batterie de traction et d'acquérir des compétences pratiques sur des véhicules électrifiés.



- **75 % de la journée se déroule à l'atelier sur des véhicules ou des exercices pratiques.**
- **TP sur les données gérées par le BMS réutilisables.**
- **Réalisation d'un bilan de santé d'une batterie de traction.**
- **Diagnostic d'un système de gestion de batterie défaillant.**



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2025-2026

Thématiques :

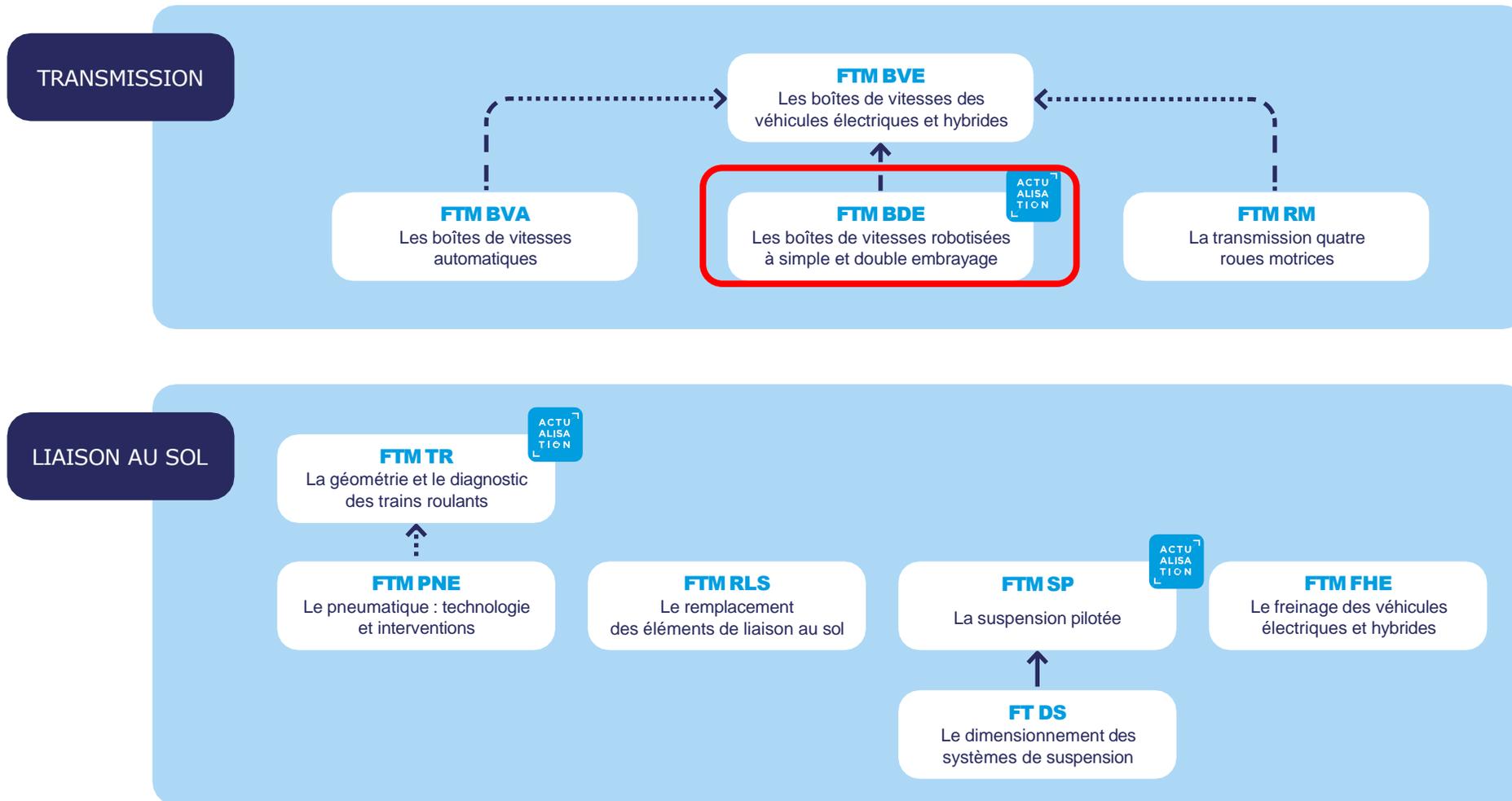
- **Transmission et liaison au sol**
- **confort et sécurité**

Michaël VERCHERE

GNFA
• — X — •
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FTM BDE LES BOITES DE VITESSES À SIMPLE ET À DOUBLE EMBRAYAGE

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

- Les boîtes de vitesses automatisées dominent aujourd'hui le marché des véhicules neufs. Dans ce contexte, il est essentiel d'intégrer dans les progressions pédagogiques les technologies de boîtes de vitesses robotisées à simple et à double embrayage.
- La formation intègre des contenus pédagogiques dédiés aux boîtes de vitesses robotisées modernes, en particulier les doubles embrayage sec et bains d'huile.
- Les apprenants bénéficient de vidéos, de maquettes et d'interventions pratiques pour comprendre leur fonctionnement et réaliser des opérations courantes telles que le remplacement du double embrayage.

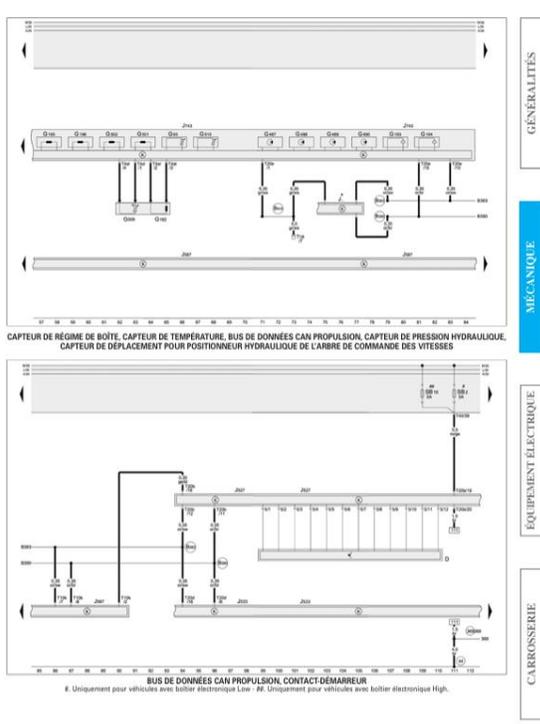


- **Pièces pédagogiques des différents systèmes de BVR à simple et à double embrayage**
- **Vidéos et maquettes sur les principes de fonctionnement.**
- **Interventions sur boîtes de vitesses pour l'appropriation des chaînes cinématiques**
- **Mise en œuvre de certaines opérations de maintenance et de diagnostics transférables en organisme de formation**



FTM BDE LES BOITES DE VITESSES À SIMPLE ET À DOUBLE EMBRAYAGE

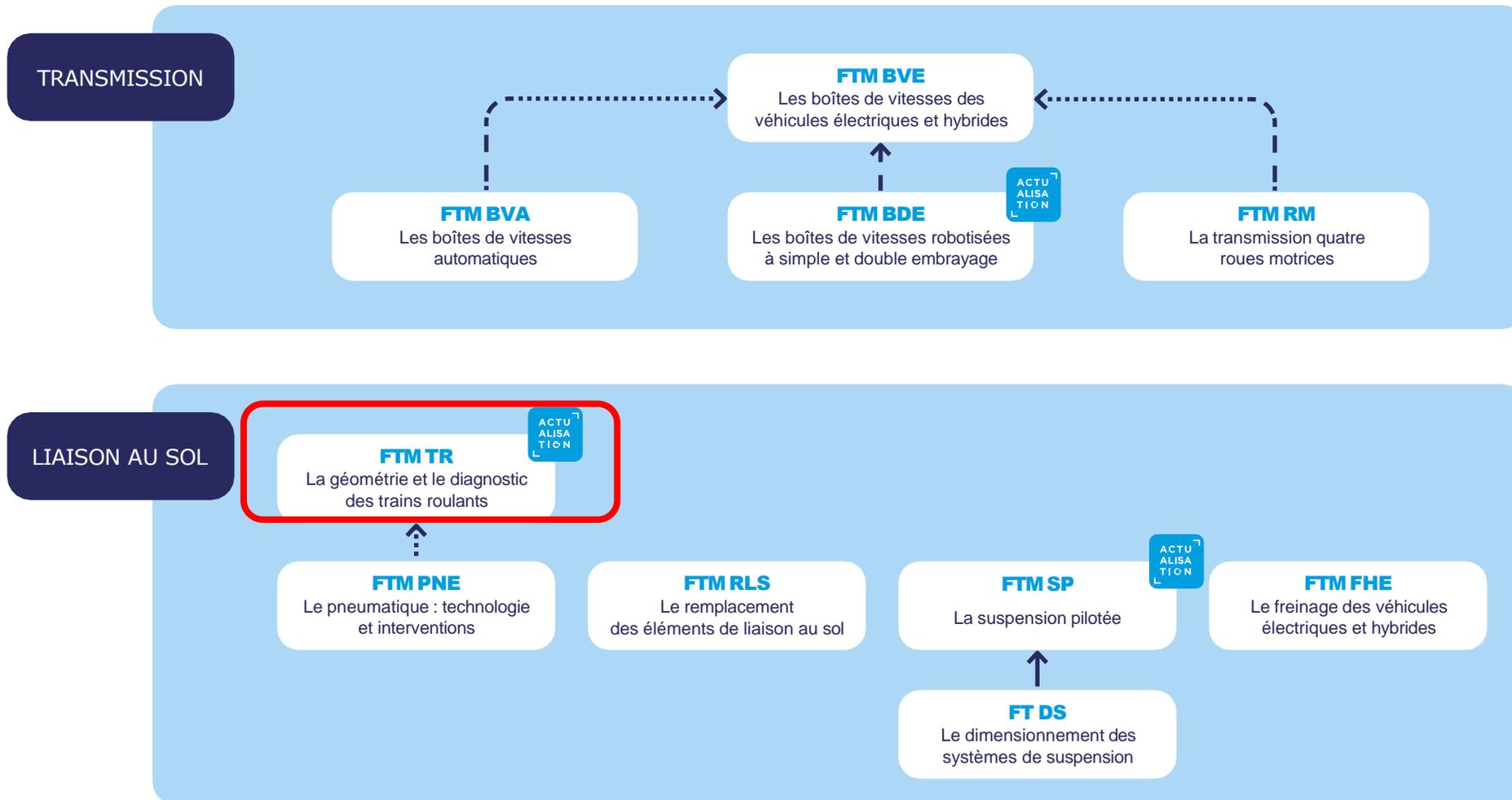
Illustration de la formation



Rappel formations complémentaires

FTM BVA

FTM BVE



FTM TR LA GÉOMÉTRIE ET LE DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

FAD asynchrone 30 min amont + 3 JOURS
PRESENTIEL

- Le réglage précis de la géométrie des trains roulants est crucial sur les véhicules modernes, souvent équipés de systèmes ADAS.
- La rigueur dans les réglages des angles de géométrie devient indispensable pour garantir la sécurité et la performance.
- Cette formation intègre une animation 3D téléchargeable sur l'espace ressources des participants pour illustrer les angles de géométrie ainsi que des études de cas concrets pour pratiquer le diagnostic. Les apprenants effectueront des réglages et diagnostiqueront des déformations de caisse, avec des applications pratiques sur véhicules.



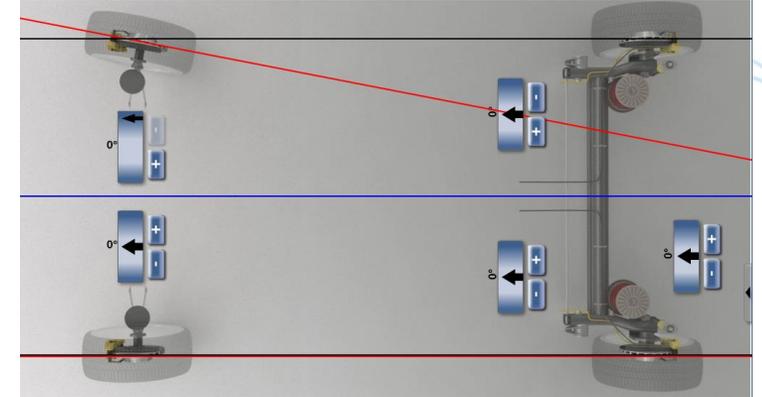
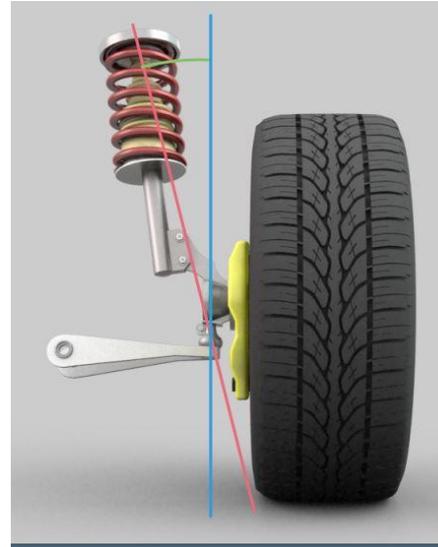
- **Les techniques de diagnostic sont utilisées dans des études de cas concrets et téléchargeables dans l'espace ressources du LMS**
- **Des bilans de géométrie présentant des défauts sont analysés.**
- **Des contrôles et réglages de la géométrie sur véhicules sont réalisés**
- **Des diagnostics de déformations de caisse sont également abordés.**
- **Les TP et les mises en situations sont contextualisées pour la maintenance et la carrosserie.**



Rappel formations complémentaires

FTM TR LA GÉOMÉTRIE ET LE DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS

Illustration de la formation



Avant	Constructeur	Contrôle	
		Gauche	Droite
Parallélisme	0°10' +/-10'	0°10'	
Parallélisme partiel	à hauteur de référence	0°05'	0°05'
Parallélisme partiel	à hauteur de référence + 50mm	0°25'	0°10'
Carrossage	-1°00' +/-45'	-0°25'	-0°30'
Chasse	3°55' +/-45'	3°15'	3°20'
Pivot	nc	13°30'	13°45'
Angle inclus	nc	13°25'	13°35'
Décalage de roue		0°15'	
Différence de braquage	18°40' +/- 45'	21°25'	14°05'

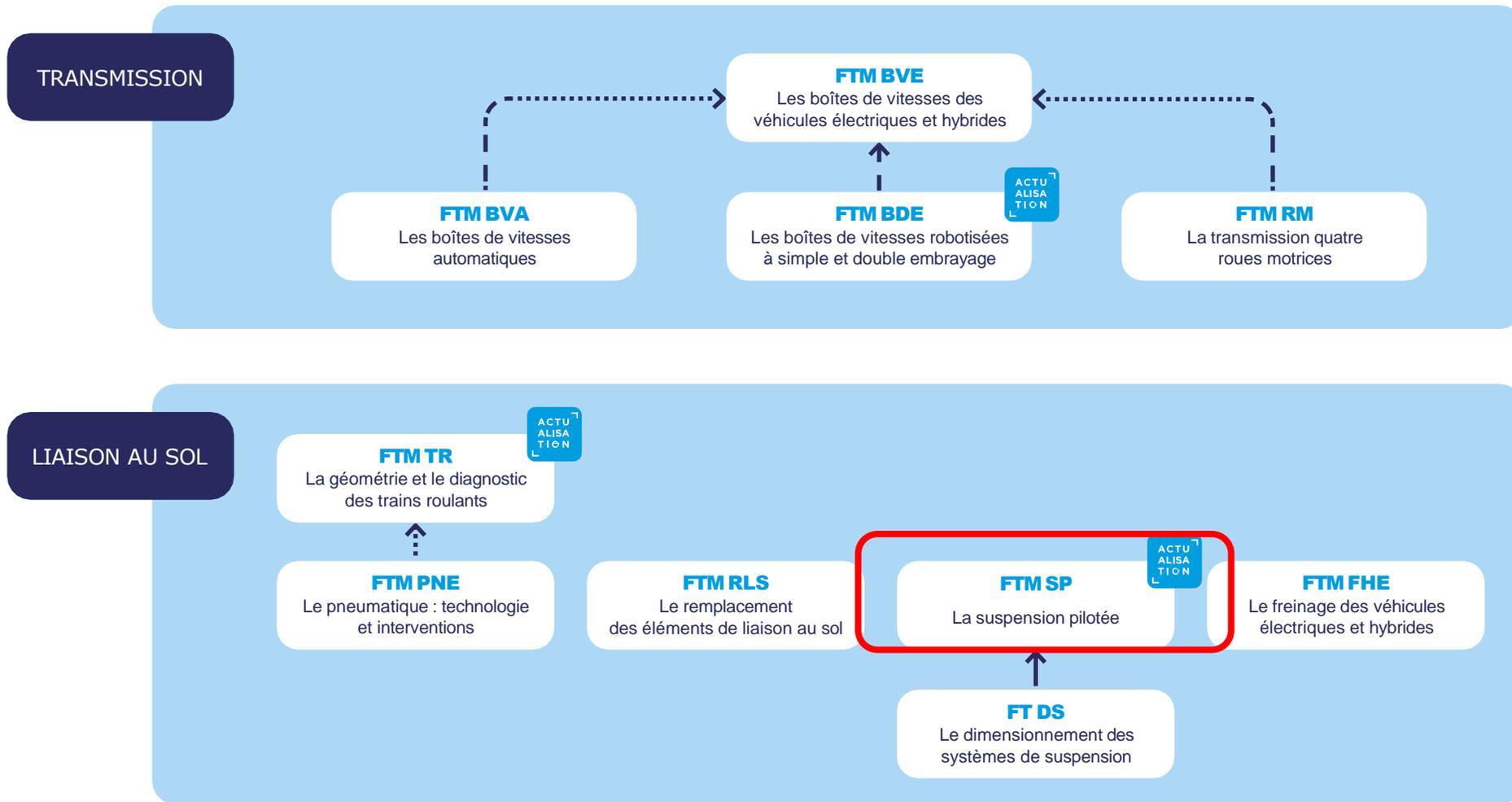
Arrière	Constructeur	Contrôle	
		Gauche	Droite
Parallélisme	0°15' +30/-15'	0°30'	
Parallélisme partiel		0°18'	0°12'
Carrossage	-1°20' +/-30'	-1°26'	-1°21'
Angle de poussée		0°03'	

Rappel formations complémentaires

FTM ADAS

FTM PNE





FTM SP LA SUSPENSION PILOTÉE

2 JOURS en 100 % PRESENTIEL

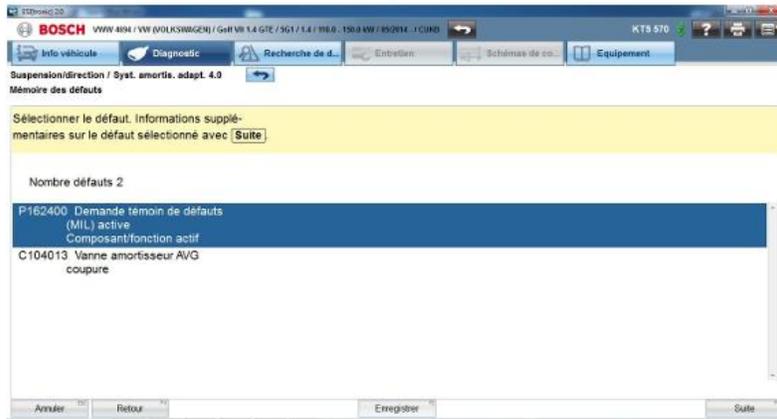
- Après un ralentissement, la suspension pilotée est à nouveau en développement, notamment sur les véhicules haut de gamme. Cette technologie complexe nécessite des connaissances spécifiques pour diagnostiquer efficacement les dysfonctionnements.
- La formation propose des calculs et des graphiques des phénomènes physiques affectant le comportement dynamique du véhicule. Des vidéos, animations 2D/3D et pièces pédagogiques permettent d'approfondir la compréhension des composants et de leur fonctionnement.
- Les apprenants manipulent un outil de diagnostic sur un véhicule pédagogique. Plusieurs études de cas réutilisables auprès des élèves sont proposées pour aborder ces technologies rares dans les organismes de formation.



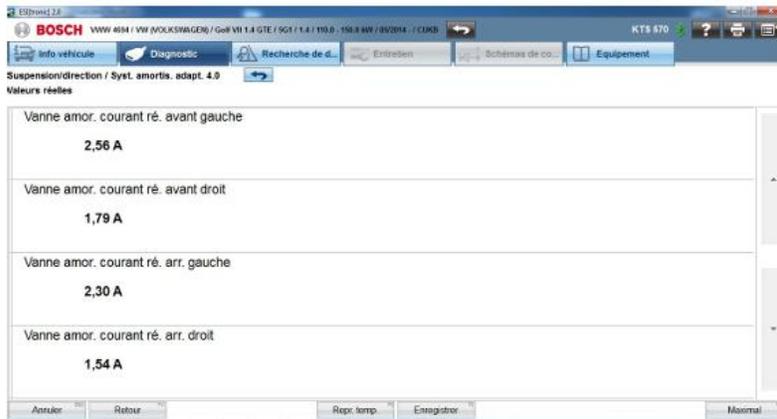
- **Analyse des différents phénomènes physiques dépendant du comportement dynamique du véhicule.**
- **Vidéo, animation 2D / 3D et pièces pédagogiques, afin d'aborder les différentes technologies. (Raideur, amortissement, roulis)**
- **Appropriation d'une démarche de diagnostic des systèmes de suspensions pilotées.**
- **Manipulation de l'outil de diagnostic sur un véhicule pédagogique.**
- **TP sous forme d'étude de cas.**



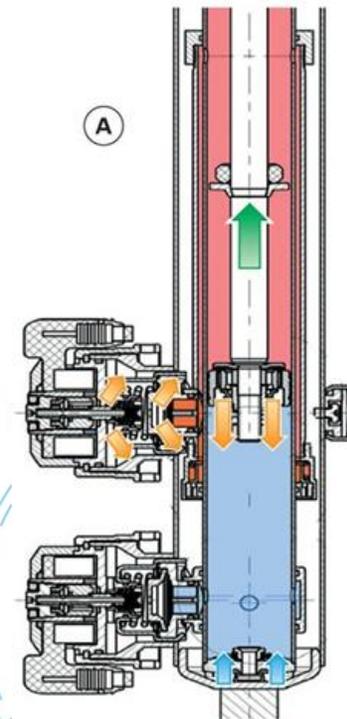
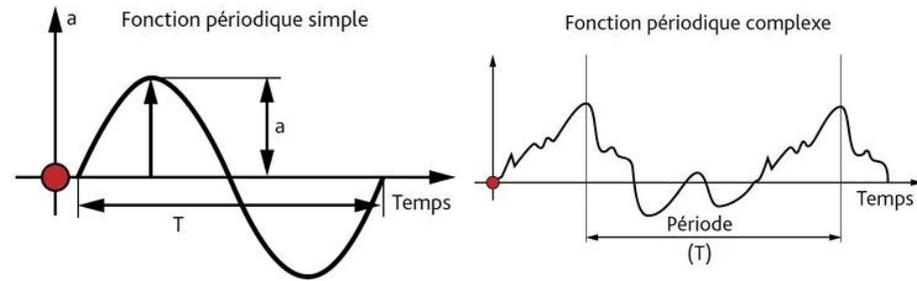
FTM SP LA SUSPENSION PILOTÉE

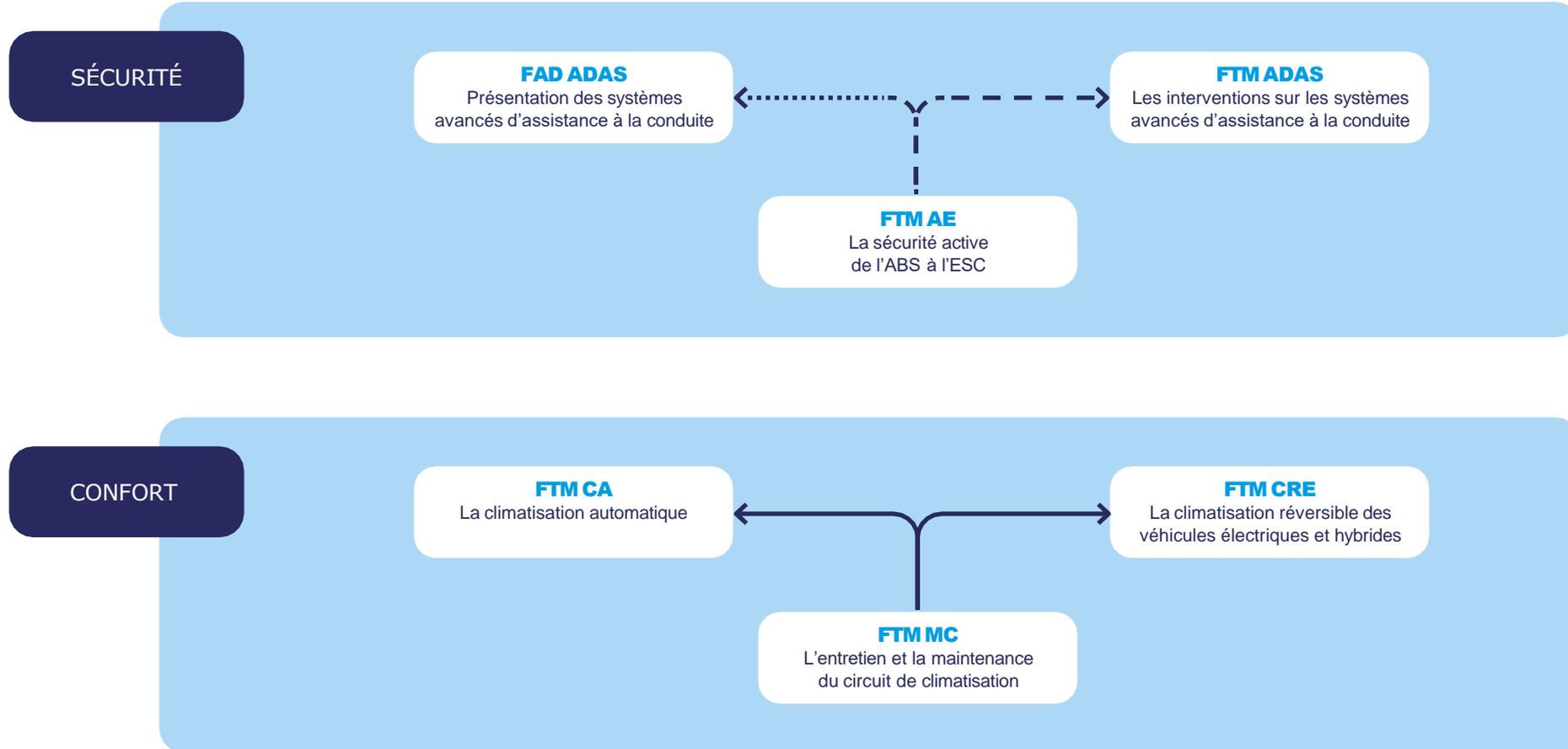


Vous effectuez une lecture de paramètres, véhicules à l'arrêt.



Formation complémentaire
FTM FEH







Vos questions

?

Merci de votre attention