ANFA
ACCOMPAGNEMENT INGÉNIERIE

PARCOURS CONSEILLÉ

MAINTENANCE VÉHICULES INDUSTRIELS (VI)

TRANSMISSION & LIAISON AU SOL

FTV TR
La géométrie et le diagnostic des trains roulants des VI

FTV BVR
Les boîtes de vitesses robotisées des VI

CONFORT & SÉCURITÉ

ACTUALISATION

FTV ADAS
Les systèmes d'aide à la conduite des VI

ACTUALISATION

FAD ADASVI
La réglementation et les technologies relatives aux ADAS des VI

NOUVEAU

FTV PCT
Le pré-contrôle technique des VI

FTV FP
Le freinage pneumatique des VI

FTV RAL
Les ralentisseurs des VI

FTV FE
Le freinage électronique des VI

GESTION MOTEUR

FTV DEP
La dépollution des VI

FAD CAL
Les carburants alternatifs pour les VI

FAD HYD
La sensibilisation à la mobilité hydrogène des VI

ACTUALISATION

FTV GNV
La technologie GNV des VI

ÉLECTRICITÉ ÉLECTRONIQUE

FAD TAC
Le chronotachygraphe

FTV MX
Le multiplexage des VI

FTV SC
Les services connectés des VI

FTV CA
La technologie des capteurs et des actionneurs des VI

VÉHICULES ÉLECTRIQUES

FTV VE
Les interventions sur les VI électriques

FTV PEI
La prévention des risques d'origine électriques sur VUI (B0L, B2L, B2VL, BCL)

FTV HOB
La préparation à l'habilitation B2XL « opération batterie »

→ Formations obligatoires
→ Formations conseillées
⇢ Formations complémentaires