

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Webinaire du 6 mai 2026

CATALOGUE 2026-2027



Retrouvez toutes les formations sur le site dédié à la Formation de Formateurs : <https://f2f.anfa-auto.fr/>

Un service ANFA Innovauto Les métiers et les formations Les offres d'emploi

ANFA ACCOMPAGNEMENT INGENIERIE

Le dispositif Domaine Catalogue de formation Actualités FAQ Ressources

La Formation de Formateurs accompagne et développe les compétences des enseignants et formateurs de la branche des services de l'automobile

→ En savoir plus sur le dispositif

RECHERCHER UNE FORMATION

Formation, mot-clé, référence...

Domaine

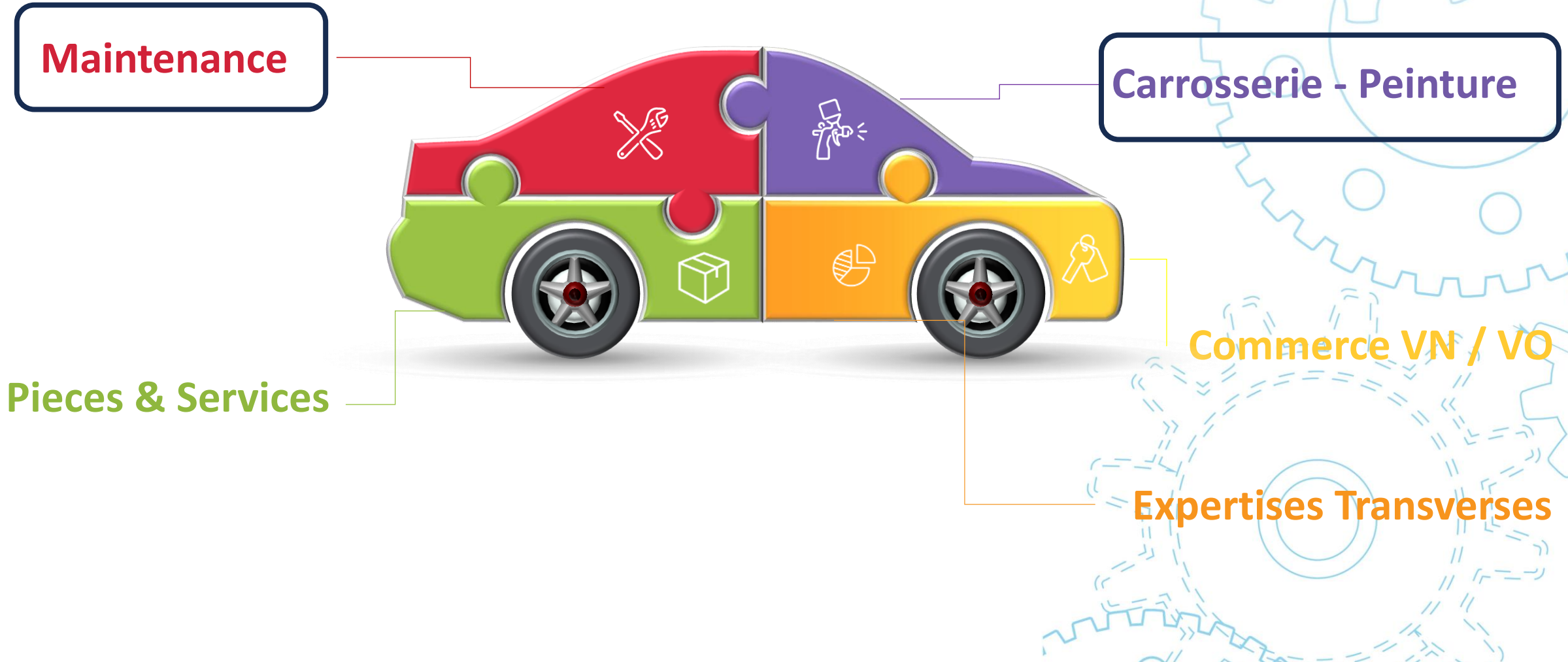
Thématique

Rechercher

Nouvelles formations et actualisations



Nos domaines d'intervention...



Nous animons...

70

références de formation FF



Présentiel



Blended
(Présentiel & distanciel)



E-learning
asynchrone

La finalité...

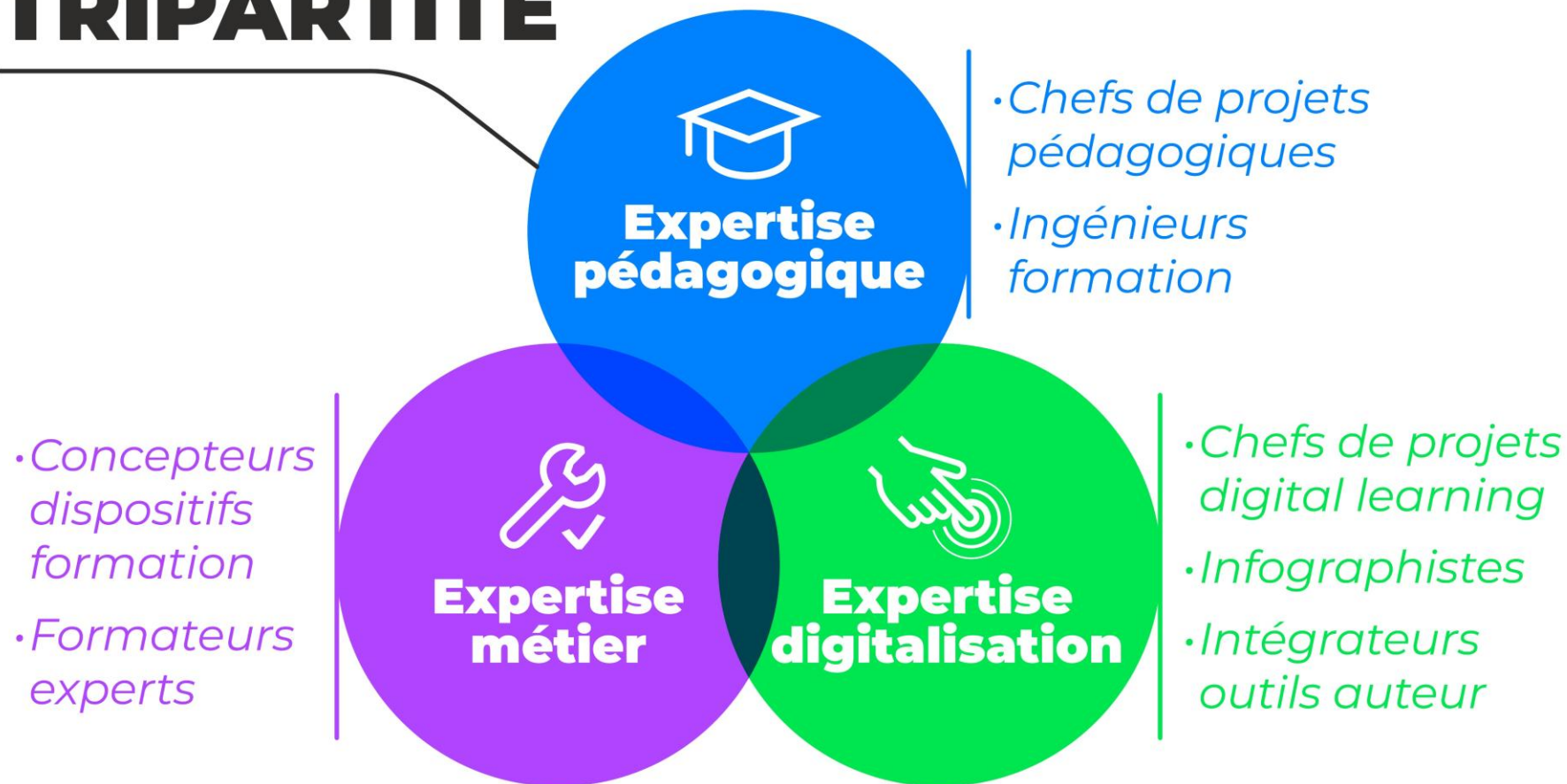


**Transférabilité
des contenus
auprès des jeunes**



Notre méthode...

TRIPARTITE



Conception

SCRIPT VIDEO

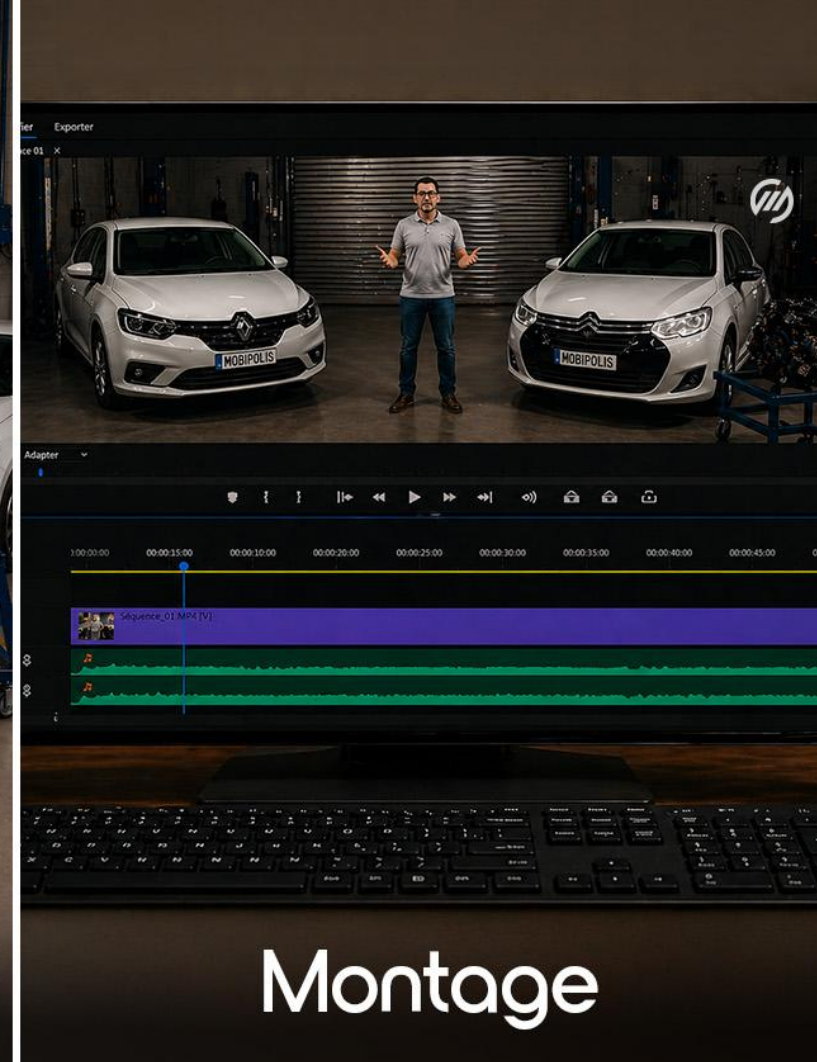
Mobipolis
FORMER POUR TRANSFORMER

N°	Séquence	Visuel vidéo	Visuel incrusté	Type visuel incrusté	Voix	Nombre de mots	Durée séquence si 150 mots/sec	Commentaires FLB
S1	Eric devant le véhicule	Aurun		Texte	Je vais vous présenter comment réaliser le contrôle du déphasement des pistons sur un moteur diesel	16	7	
S2	Eric devant le véhicule	<ul style="list-style-type: none">Dans quels cas réaliser un contrôle de déphasement des pistonsPréparation du moteurMise en œuvre des contrôlesInterprétation des relevés		Texte	Nous verrons dans un premier temps, dans quel cas effectuer un contrôle du déphasement des pistons. Puis nous aborderons : la préparation, la mise en œuvre et l'interprétation des contrôles	29	13	Vous verrés dans un premier temps, dans quel cas effectuer un contrôle du déphasement des pistons. Puis nous aborderons : la préparation, la mise en œuvre et l'interprétation des contrôles
S3	Eric qui a un joint de culasse dans les mains	<ul style="list-style-type: none">Choix du joint de culasseDiagnostic moteur		Texte	Le contrôle du déphasement des pistons permet : - de déterminer et choisir l'épaisseur sur les moteurs diesel qui possèdent plusieurs classes d'épaisseur de joint de culasse - de confirmer une débalance du moteur notamment d'identifier une ou plusieurs bielles flexibles	47	22	Le contrôle du déphasement des pistons permet : - de choisir l'épaisseur adéquate du joint de culasse pour les moteurs diesel - et de détecter des débalancers comme des bielles endommagées.
S4	Eric devant le capot moteur ouvert	Photogramme pilot à coulisse et joint de culasse	Picto voir ppt slide 2		Voyons pourquoi l'épaisseur du joint de culasse est lié au déphasement des pistons	13	6	
S5	Eric devant le châssis moteur	Image moteur	Illustration voir ppt slide 3		Sur un moteur diesel, le volume "petit (v)" correspond à l'espace au-dessus du piston et au volume du bol de piston	23	11	Préciser ce qu'est le "bol de piston" pour les néophytes ou le légèrer sur le schéma ppt slide 3). Sur un moteur diesel, le volume "petit (v)" est l'espace au-dessus du piston, incluant le volume du bol travaillé du piston.
TOTAL (S1 à S5)						128	59	

Script



Tournage



Montage

Conception Les ressources



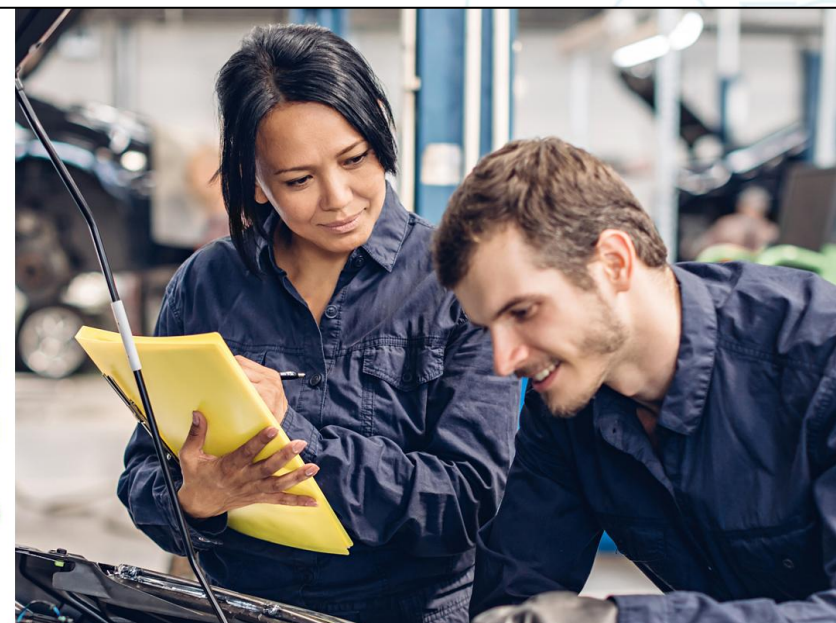
ANFA
ACCREDITATION
Connexion
Formation de Formateurs F2F-D

Login
[input type="text"]

Mot de passe
[input type="password"]

Se souvenir de moi [Mot de passe oublié ?](#)

Connexion



FTM ADAS - LES INTERVENTIONS SUR LES SYSTÈMES AVANCÉS D'ASSISTANCE À LA CONDUITE -V0

MOBIPOLIS

Mon temps passé: 00:01:02
Temps estimé pour cette formation: 15:06:00

6%
Ma progression

Reprendre la formation



Contenu **Ressources** 28 Forum 4

43.69 KB JPG 53140_Média_à_améliorer_F TMADAS02-001	49.26 KB JPG 53141_Média_à_améliorer_F TMADAS03-001	1.15 MB PDF Cartes	63.38 KB PNG Comparaison_capteurs
753.8 KB PDF Document_reponse_jeu_car te_ADAS	24.64 KB DOCX Media_LMS_stage_52279_FT MADAS	374.32 KB PDF Regle_jeu_cartes_ADAS	9.79 MB ZIP TP_Capteurs_ADAS_Radar_s ituation_cas_particulier
4.43 MB PDF brochure_commerciale	vidéos ADAS (11)		

Chiffres clés 2025

Maintenance VP



165 Stages sur l'ensemble du territoire



1627 stagiaires (385 en FAD)



Taux de satisfaction de 4,7/5



Taux de réinvestissements de 93 %

Conceptions et actualisations

❖ 4 Nouvelles formations

- **FAD DCR** - L'Injection diesel Common Rail
- **FAD DDE6** - La dépollution diesel Euro 6
- **FTE DEH** - Le diagnostic des véhicules électriques et hybrides
- **FTE PA** - La prévention des risques électriques pour le personnel Averti

❖ 5 Formations actualisées

- **FTI IG** - Les systèmes d'injection GPL et GNV
- **FTE CA** - Le contrôle des capteurs et actionneurs automobiles
- **FTE MVC** - La maintenance des véhicules connectés
- **FTM FEH** - Le freinage des véhicules électriques et hybrides
- **FAD ESR** - L'Essentiel des systèmes de recharge

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

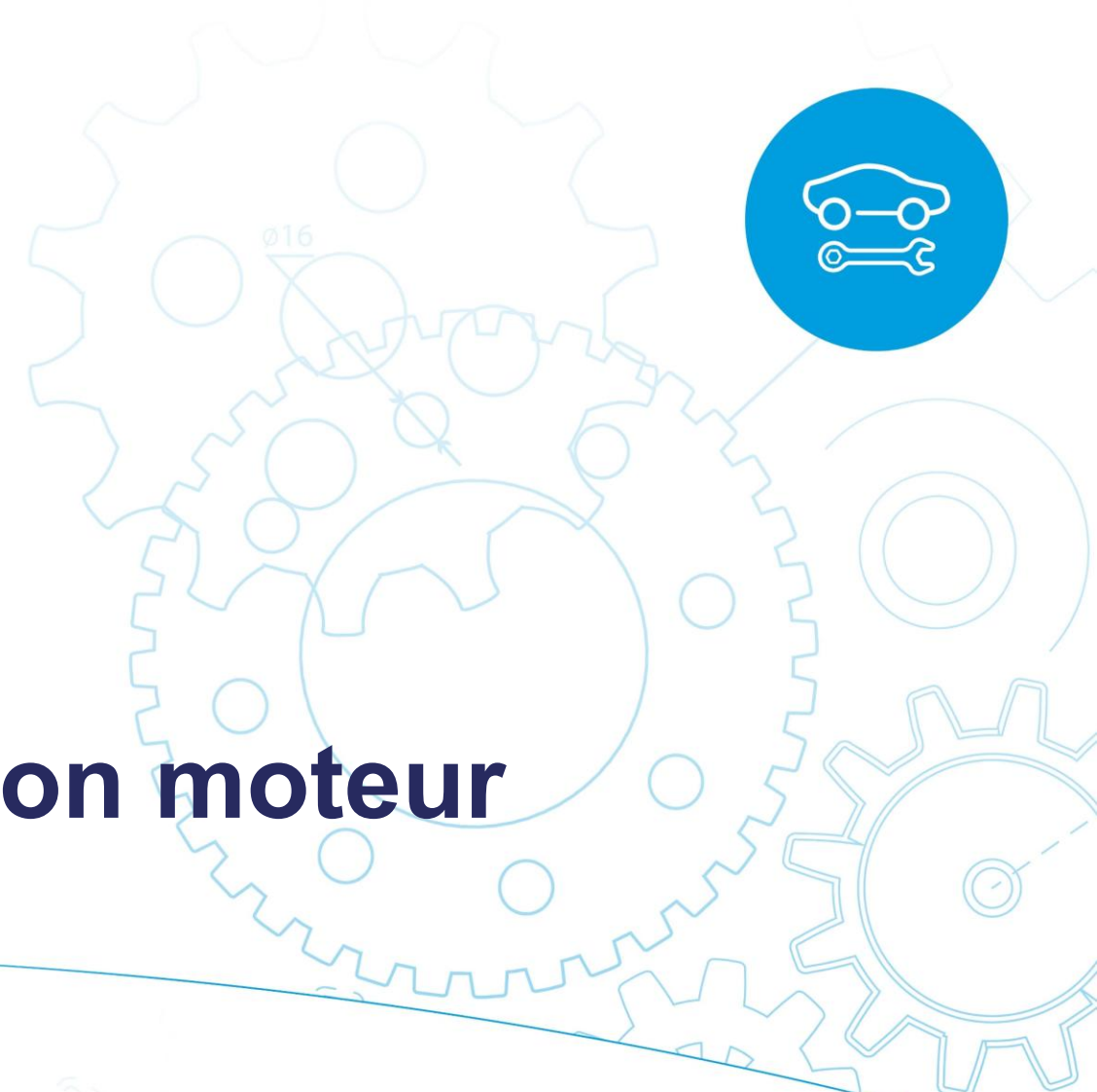
Catalogue 2026-2027

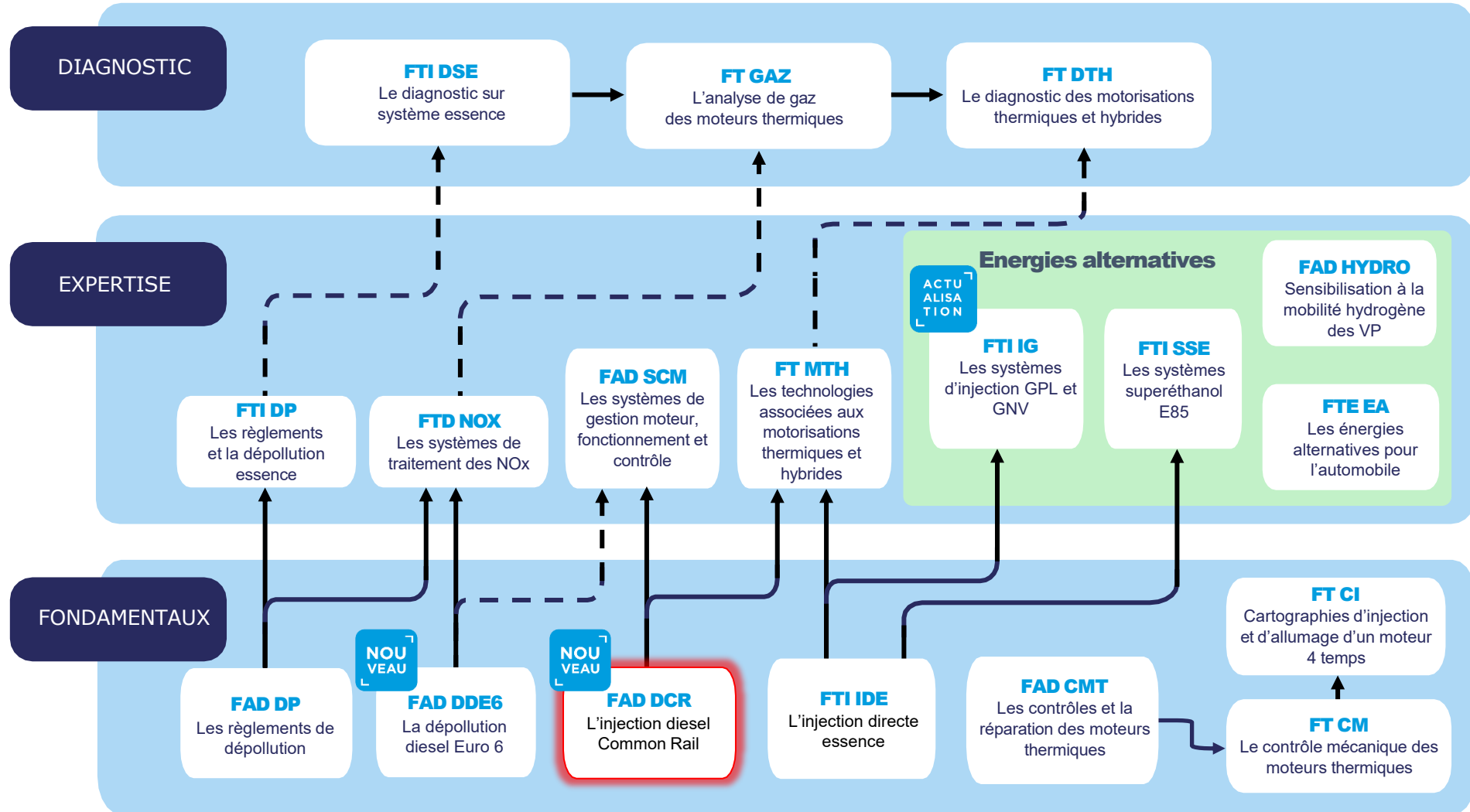
Thématique Gestion moteur

Eric DAUMAS

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

 **ANFA**
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FAD DCR : L'injection diesel Common Rail

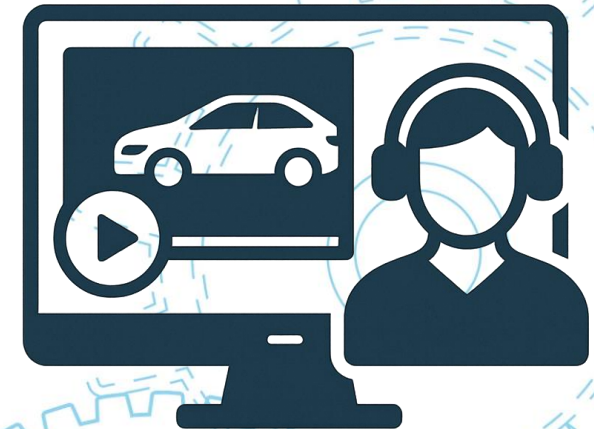
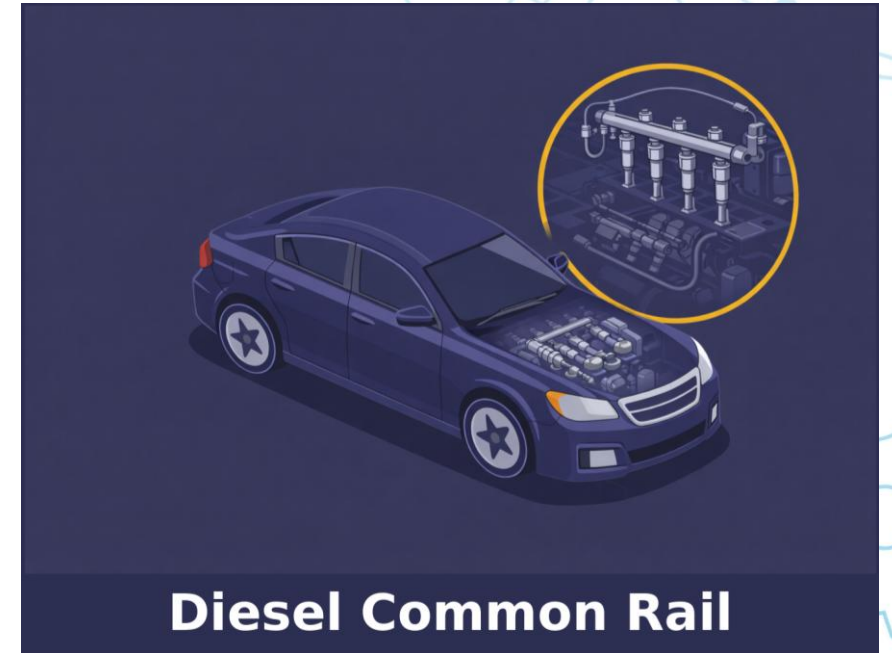
40 minutes en distanciel asynchrone

NOU
VEAU

- Les technologies Common Rail équipent 100% des véhicules diesel de moins de 10 ans. Ces systèmes sont dotés de technologies complexes qui restent le cœur des moteurs actuels. Cette formation E-Learning de 40 minutes intégrant des vidéos apporte une vision structurée du fonctionnement des systèmes Common Rail. Grâce à ces contenus les formateurs pourront mettre en œuvre une transmission efficace des connaissances aux futurs professionnels de la réparation automobile.
- Les systèmes d'injection diesel Common Rail évoluent régulièrement, cette formation alignée sur les référentiels des différents cursus de formation, propose une approche actualisée permettant de renforcer les compétences des formateurs

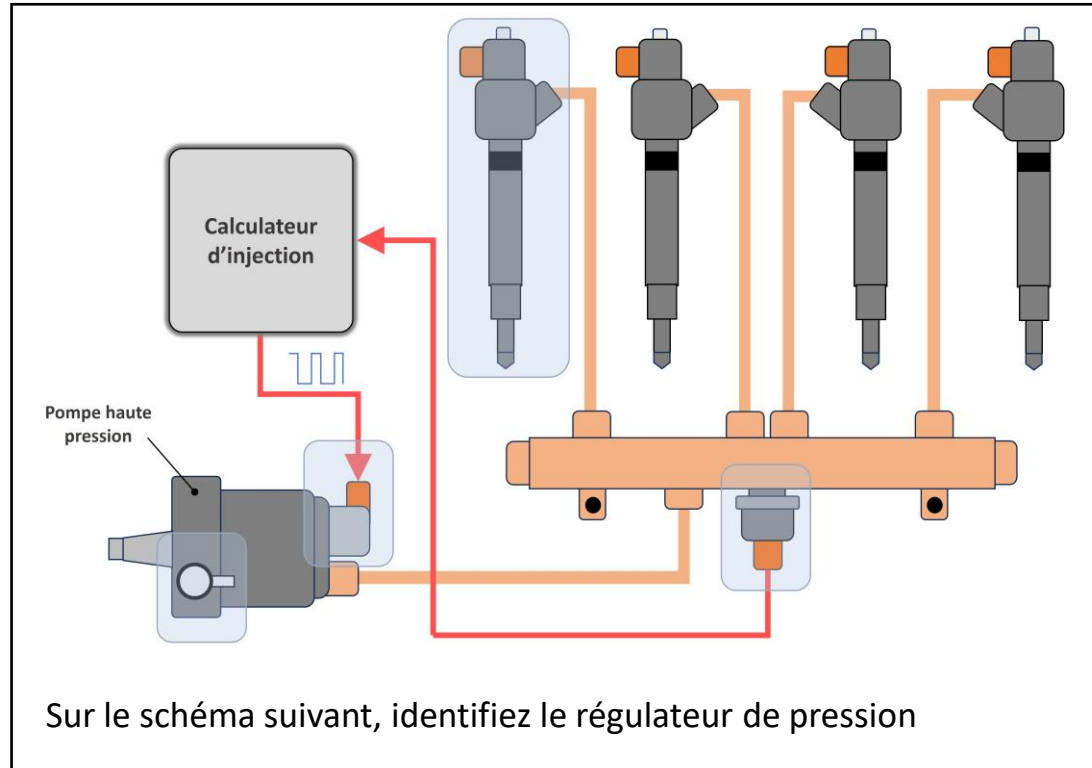


- Vidéos 2D qui facilitent la compréhension des fonctionnements
- Optimisation du temps consacré à la formation
- Contenus actualisés en phases avec les véhicules les plus modernes
- Document de synthèse téléchargeable en fin de formation

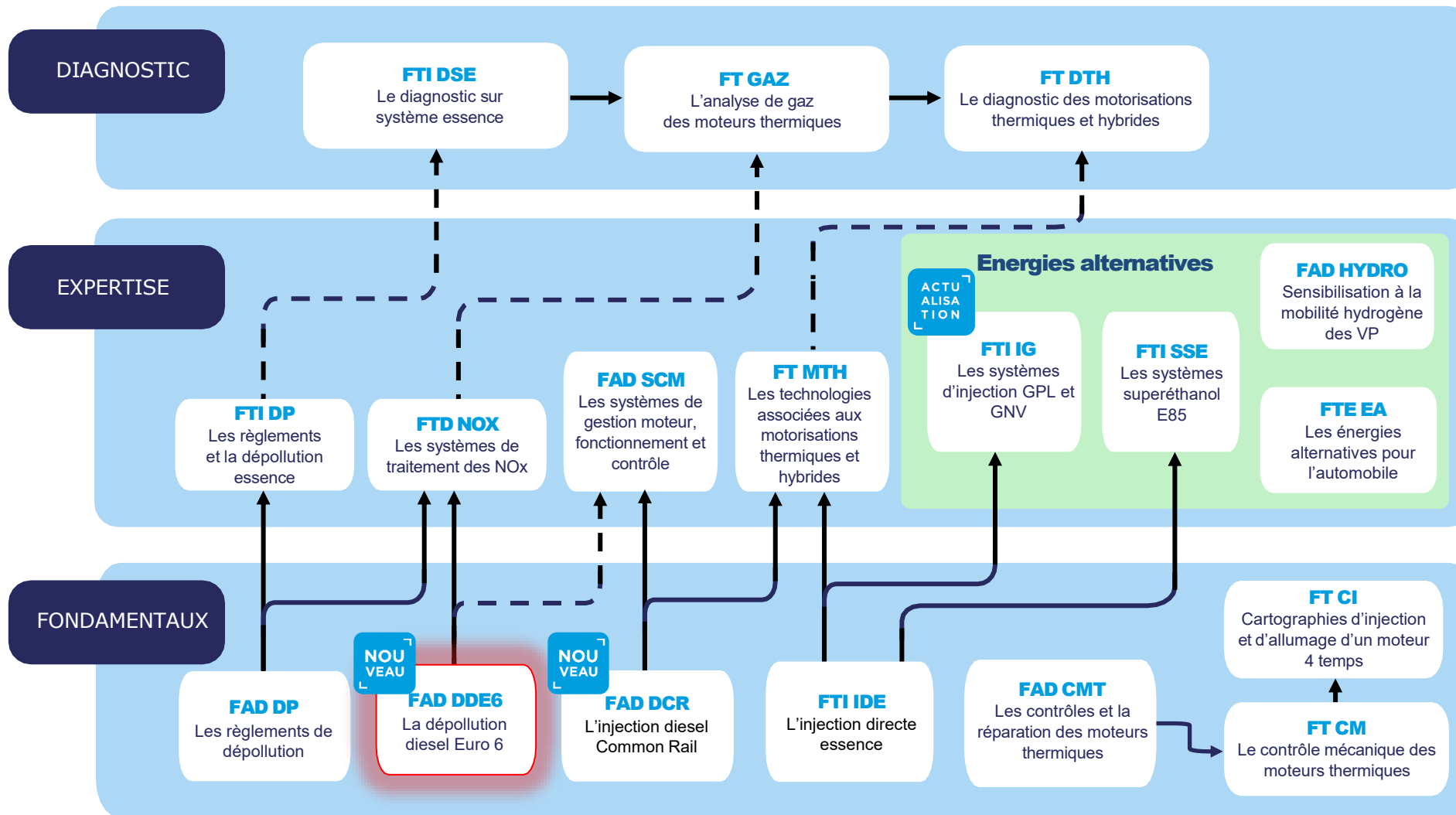


FAD DCR : L'injection diesel Common Rail

Illustration de la formation



Vidéo-learning : Vidéos 2D, Quiz, interventions...



FAD DDE6 : La dépollution diesel Euro 6

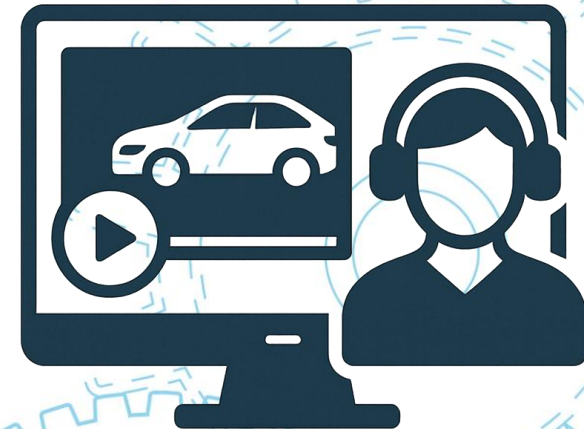
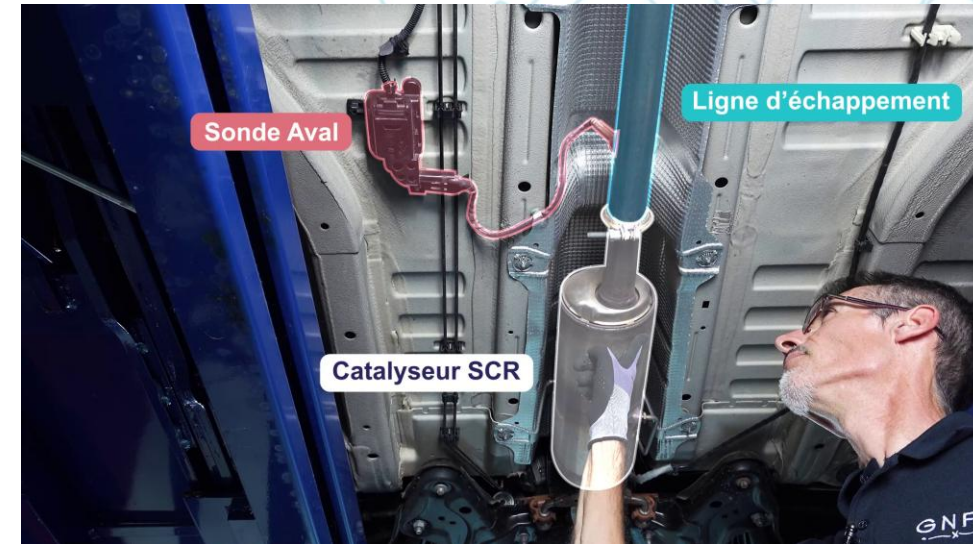
45 minutes en distanciel asynchrone

NOU
VEAU

- Depuis la mise en place de la norme de dépollution Euro 6, tous les véhicules diesel sont équipés d'un système de traitement des Nox (EGR basse pression, piège à NOx ou catalyseur SCR). Cette formation E-Learning de 45 minutes intégrant des animations immersives apporte une vision structurée du fonctionnement de ces 3 technologies. Grâce à ces contenus les formateurs pourront mettre en œuvre une transmission efficace des connaissances aux futurs professionnels de la réparation automobile.
- Les systèmes de dépollution Euro 6 sont imposés par la réglementation et sont présents dans tous les référentiels des cursus de formation.

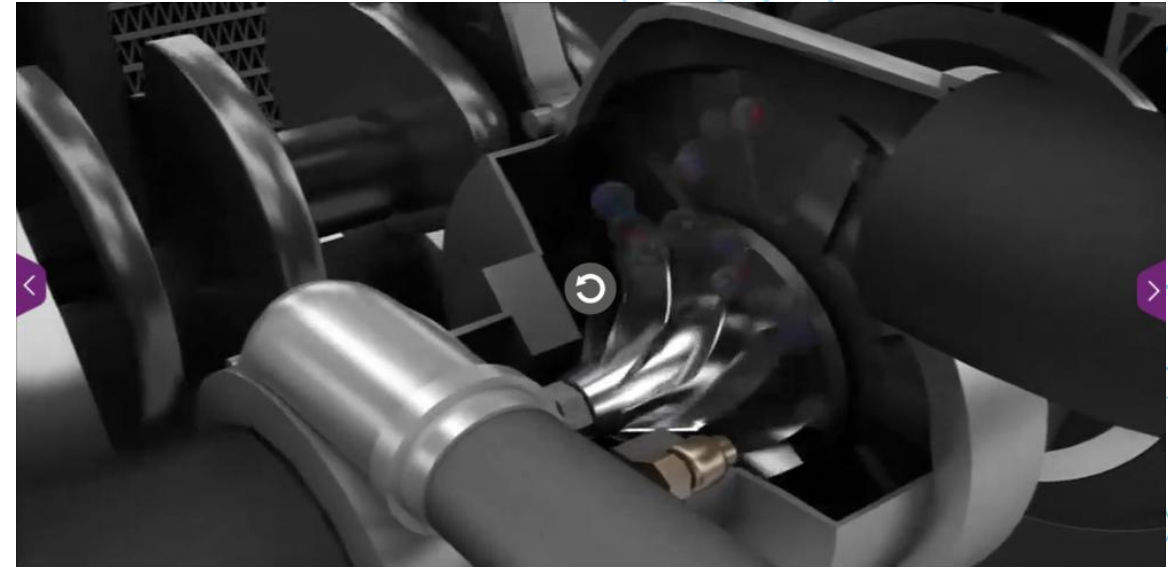
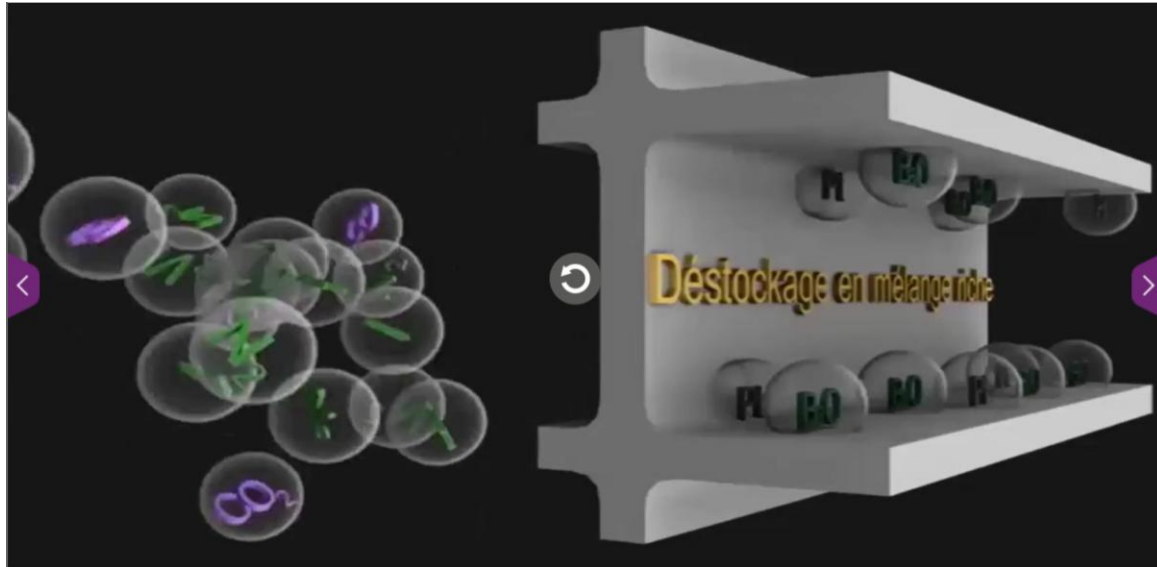


- Vidéos 3D qui facilitent la compréhension des fonctionnements
- Optimisation du temps consacré à la formation
- Contenus actualisés en phases avec les véhicules les plus modernes
- Document de synthèse téléchargeable en fin de formation

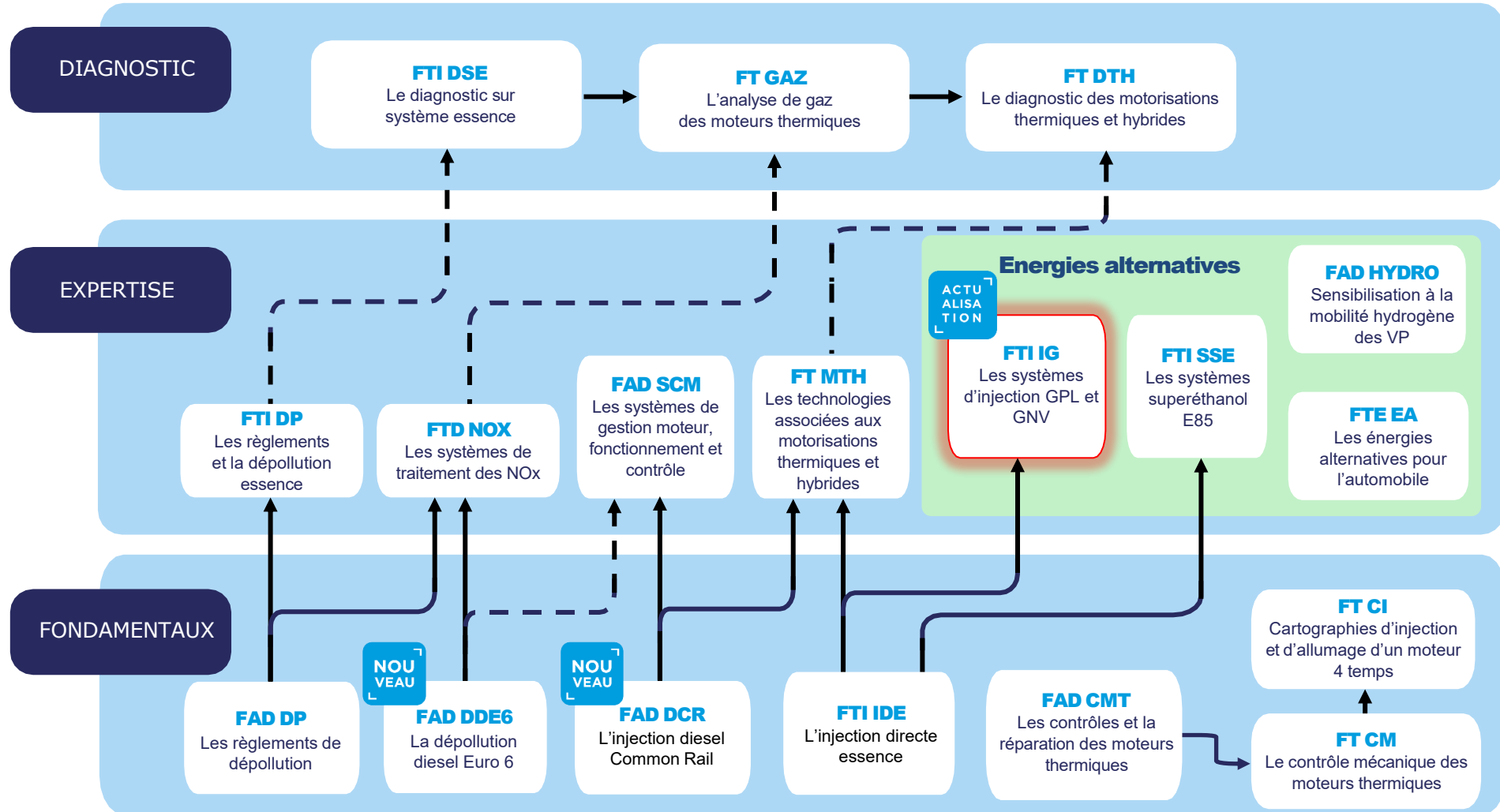


FAD DDE6 : La dépollution diesel Euro 6

Illustration de la formation



Plusieurs vidéos 3D sur le fonctionnement des systèmes



FTI IG : Les systèmes d'injection GPL et GNV

3 jours en présentiel

ACTUALISATION

- Les véhicules fonctionnant au GPL et au GNV contribuent à la transition énergétique et sont proposés dans les gammes des constructeurs Dacia, Mitsubishi et Renault. Les systèmes d'injection à bi-carburant équipant ces véhicules sont très spécifiques et impliquent des processus d'intervention adaptés et conformes aux réglementations pour les zones à risque d'explosion (ATEX). De nombreuses applications permettent aux formateurs d'acquiescer les bonnes pratiques en utilisant des EPI et des EPC adaptés. Cette expertise sur les véhicules gaz permettra aux futurs **Techniciens Experts Après Vente Automobile** d'intervenir en toute sécurité.



- **Plus de 60% du temps consacré à des activités pratiques**
- **Manipulation d'un véhicule GPL ou GNV**
- **Application des méthodes et respect des règles de sécurité**
- **Utilisation des outils et des EPI préconisés par les constructeurs**



FTI IG: Les systèmes d'injection GPL et GNV

Illustration de la formation

1/7

Extrait d'une méthode
de réparation du
constructeur RENAULT /
DACIA

DANGER

DANGER : Risques d'intoxication et d'explosion.

Toutes interventions sur le circuit de gaz de carburation (GPL) doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant suivi une formation spécifique pour intervenir sur ce type de circuit.

AVERTISSEMENT

Les procédures décrites ci-dessous doivent être effectuées par du personnel qualifié à intervenir sur un circuit de gaz de carburation (GPL).

Toute intervention réalisée sur le circuit de gaz de carburation comporte des risques de mort par intoxication ou explosion. Il incombe à la société qui emploie l'opérateur d'accorder l'autorisation, sous réserve de certaines conditions relatives aux compétences et à la formation nécessaires.

AVERTISSEMENT

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2026-2027

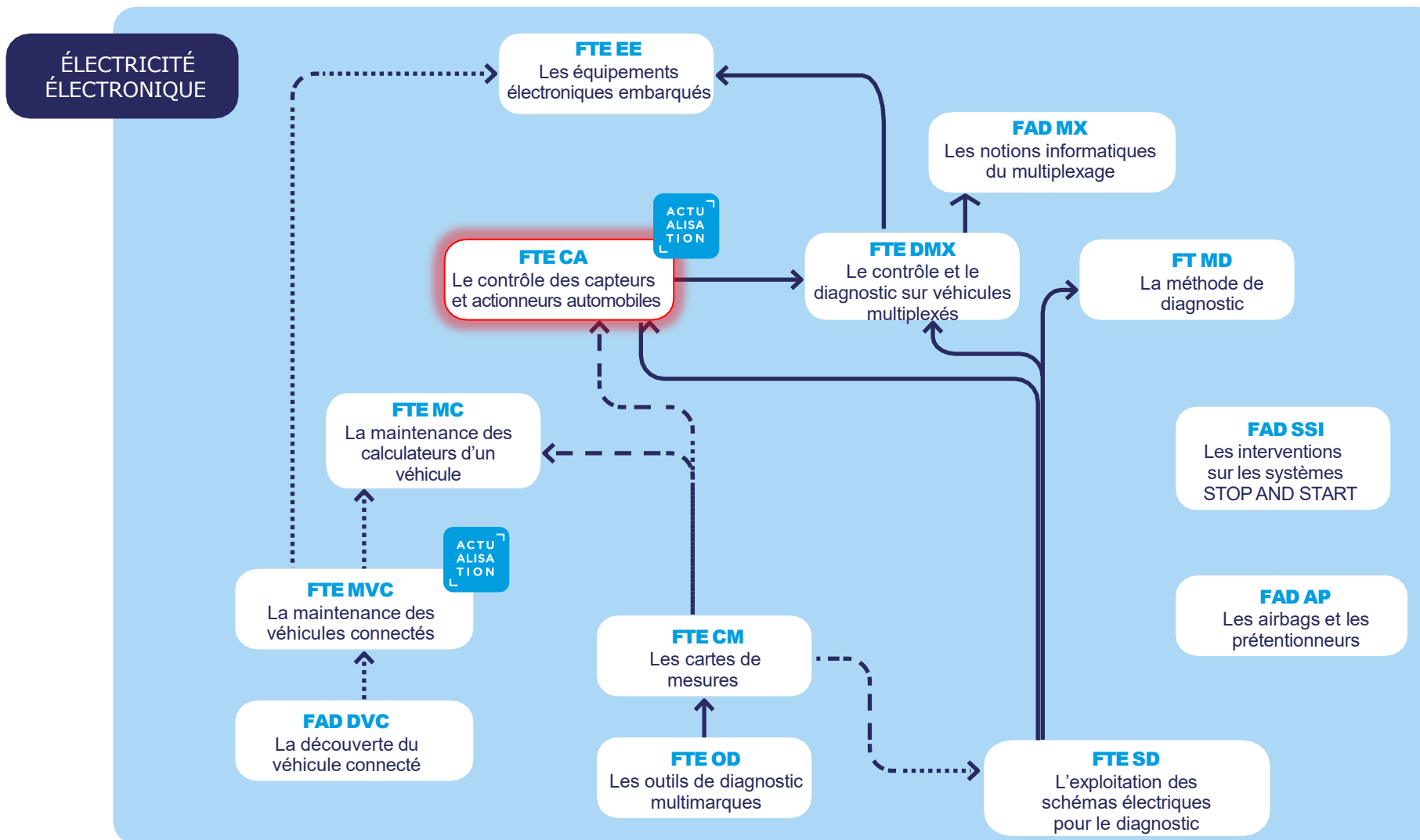
Thématique électricité et électronique

Sébastien GASSARINO

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

 **ANFA**
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FTE CA : Le contrôle des capteurs et actionneurs automobiles

2 jours en présentiel

ACTU
ALISA
TION

Pour répondre à l'augmentation constante des équipements et la part croissante de véhicules électrifiés qui ont un impact sur l'environnement des capteurs et actionneurs.

Valeur ajoutée de la formation :

- Cadre méthodique et opérationnel pour réaliser l'interprétation des signaux de plus en plus complexes sur véhicules électrifiés ou thermiques
- Intégration d'un véhicule électrique et d'un hybride permettant un gain d'autonomie sur ces véhicules

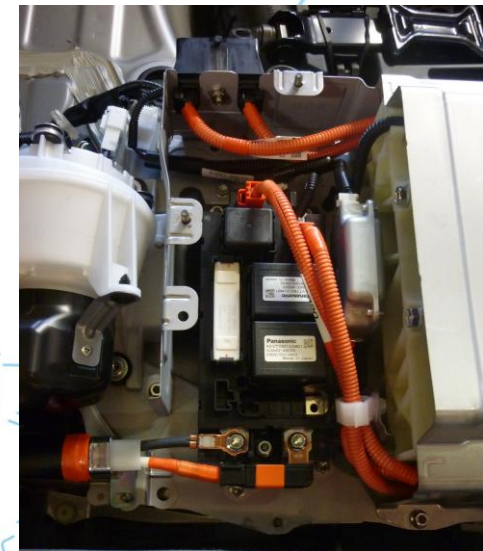
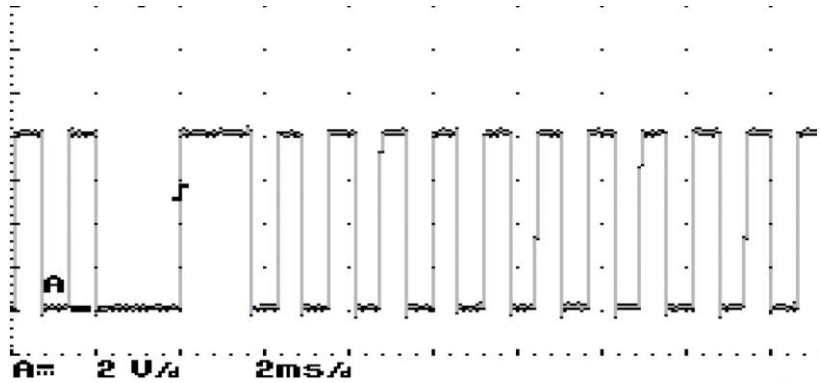
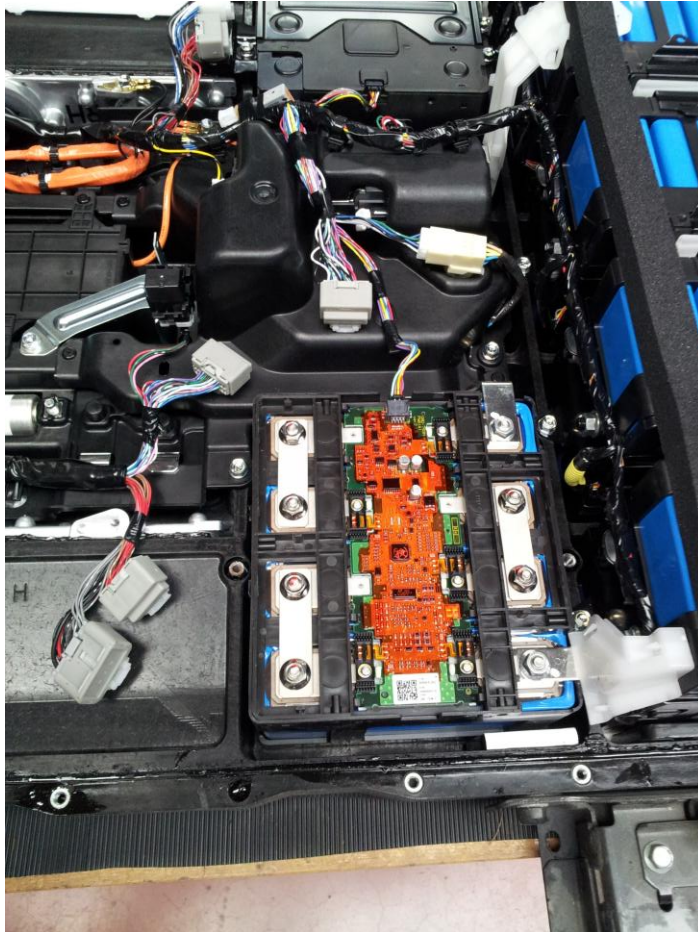


- Utilisation d'outils de diagnostics et de mesures
- Consolidation de méthodes exploitables sur tous types de véhicules
- Réalisation de diagnostics sur tous types de véhicules
- Ressources utilisables avec ses apprenants en formation initiale



FTE CA : Le contrôle des capteurs et actionneurs automobiles

Illustration de la formation



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2026-2027

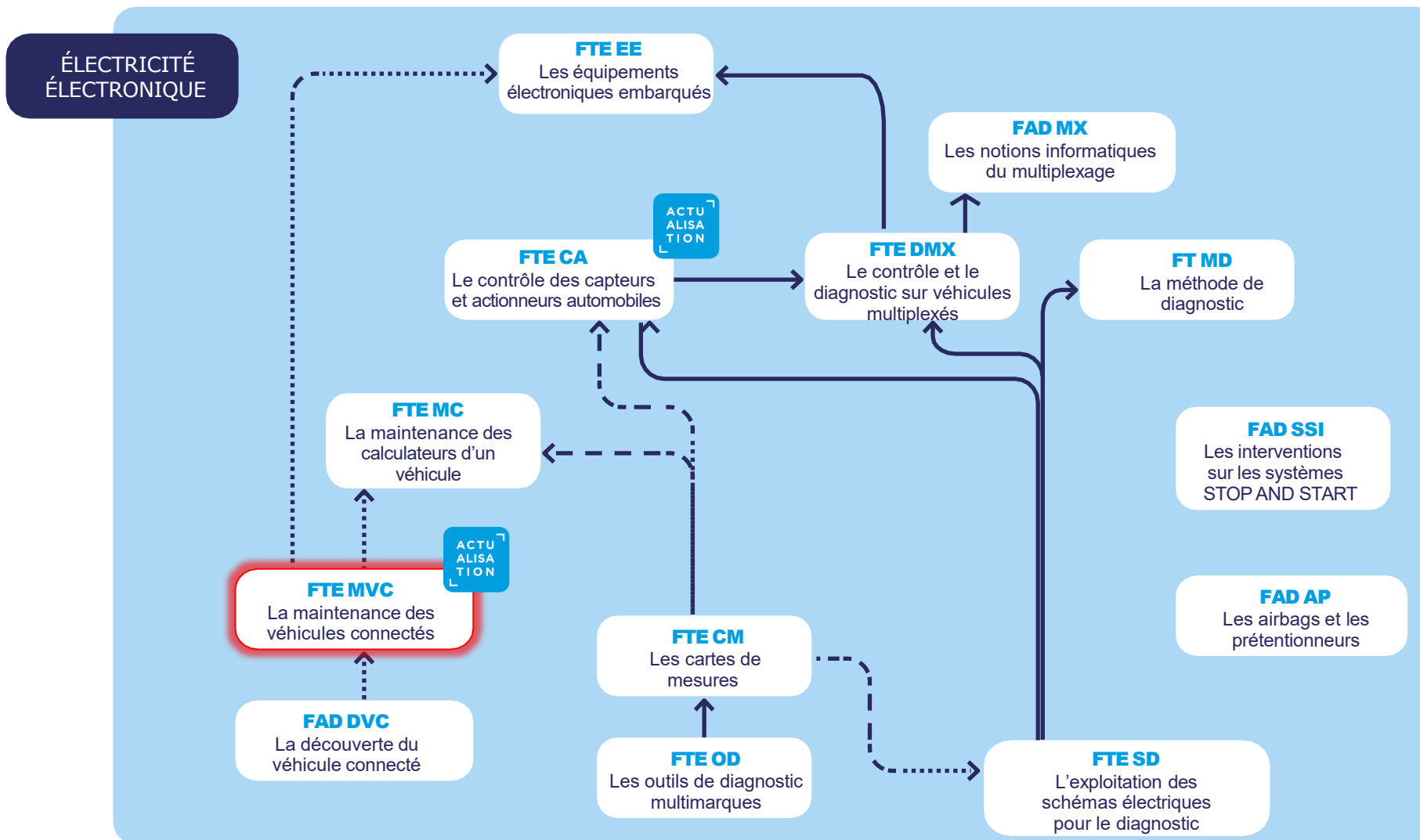
Thématique électricité et électronique

Sébastien RENOUX

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

 **ANFA**
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FTE MVC : La maintenance des véhicules connectés

FAD amont 30 min + 2 jours en présentiel + FAD aval 30 min

ACTUALISATION

Aujourd'hui, l'automobile ne se contente plus de rouler. Elle communique, analyse, anticipe. **Les véhicules connectés sont en pleine expansion et seront la norme dans un avenir proche.** Leurs maintenances et diagnostics nécessitent une maîtrise des technologies spécifiques.

Cette formation permet aux formateurs de se familiariser avec les outils innovants (e-learning, vidéos, simulateurs) et de pratiquer sur des véhicules récents, grâce à des méthodes interactives comme les Learning Games et l'utilisation de smartphones, PC ou tablettes.

Préparez les apprenants à intervenir sur ces technologies.



- Etude du boîtier communicant à l'aide d'un learning game.
- Réalisation de diagnostics sur véhicules connectés.
- Ressources utilisables avec ses apprenants en formation initiale, téléchargement de fiches synthèses.
- Nombreuses applications pratiques 10 TP.
- 13 vidéos ressources.



FTE MVC : La maintenance des véhicules connectés

Illustration de la formation

L'actualisation de cette formation, est conduite par l'arrivée des géants du numérique, les GAFAM, dans l'automobile. Plusieurs contrats sont signés entre constructeurs automobiles et Microsoft, Amazon, Google,... Exemple : RENAULT et FORD avec GOOGLE, VOLKSWAGEN avec MICROSOFT, TOYOTA et BMW avec AMAZON. Ceci permet le développement des services connectés de meilleure qualité, avec comme atout majeur, un véhicule dont le système multimédia ne vieillit plus, mais au contraire, s'enrichit de nouvelle application, au fil des années...

Parmi la dizaine de travaux pratiques, vous explorerez notamment les caractéristiques et les avantages d'un système d'exploitation fruit d'une collaboration entre Google et Renault. Android automotive.

- La maintenance
- Le diagnostic
- Les mises à jour (FOTA)



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2026-2027

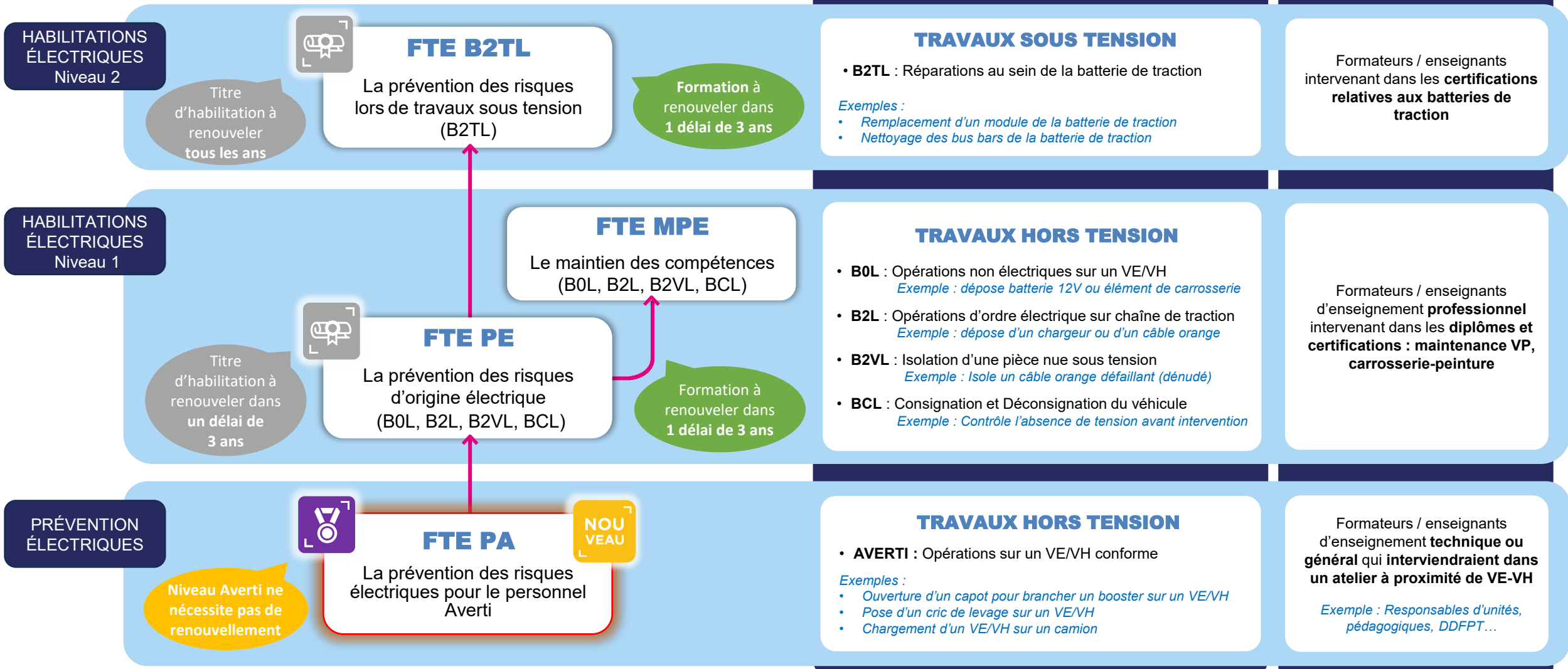
Thématique Véhicules électriques et hybrides Les habilitations électriques

Stève ROUTHIAU

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

 **ANFA**
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





→ Formations obligatoires

→ Formations conseillées

→ Formations complémentaires

FTE PA : La prévention des risques électriques pour le personnel Averti

1 jour en présentiel

NOU
VEAU

Le corps humain est un conducteur naturel d'électricité, ce qui le rend particulièrement vulnérable en cas de contact avec une source électrique, comme les batteries des véhicules électriques. Lors d'une intervention sur un véhicule électrifié l'intervenant s'expose à des risques graves :

- **L'électrisation** : passage du courant électrique dans le corps.
- **L'électrocution** : exposition au courant entraînant la mort.
- **Les brûlures** : causées par un contact électrique ou une explosion.
- **La téτανisation des muscles** : contraction involontaire pouvant affecter la respiration et le cœur.

Il important que toute personne intervenant sur/à proximité d'un véhicule électrifié soit en capacité d'identifier un risque électrique afin de ne pas mettre sa vie en danger.



Cette formation apporte les **règles et réflexes** indispensables pour **intervenir en sécurité**.



Cette formation **réglementaire** est associée à une évaluation finale permettant d'émettre un avis à l'employeur (qualification à vie),



Un **apport pédagogique** (**Jeu de carte, WOOC LAP...**) sera intégré à cette formation afin que l'apprenant soit acteur de sa formation.

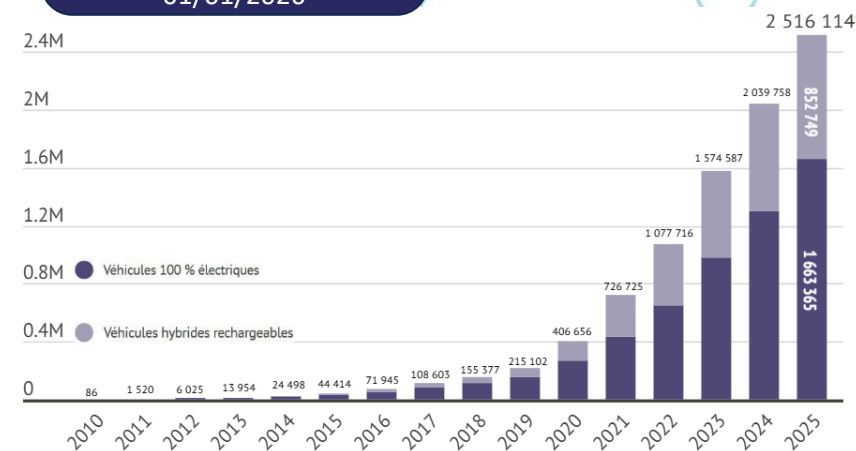


2 516 114

VE / VH rechargeables
roulent en France au
01/01/2026

100% électrique : 1 663 356

Hybride rechargeable : 852 749



+ 25 % tous les ans depuis 4 ans

Décembre 2025 > 31,3 % des parts de marché VN

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2026-2027

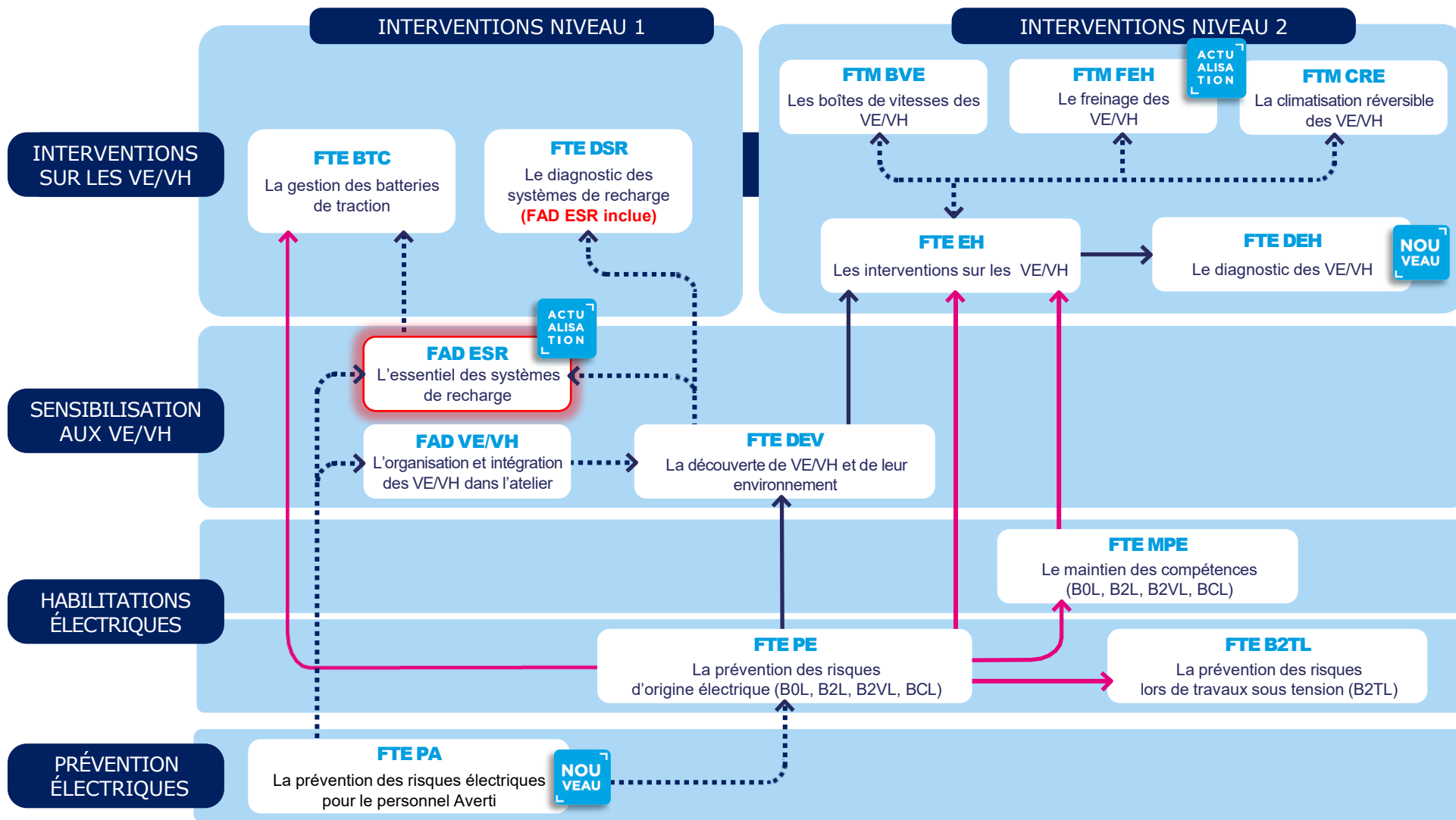
Thématique Véhicules électriques et hybrides La sensibilisation aux véhicules électriques et hybrides

Stève ROUTHIAU

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FAD ESR : L'essentiel des systèmes de recharges

FAD asynchrone 1 heure 30

ACTU
ALISA
TION

Nous avons créé cette FAD en 2025 pour permettre aux enseignants de découvrir l'écosystème de la recharge. Le retour des enseignants a confirmé que le **sujet est intéressant** et qu'il **répond à un besoin**.

EVALUATION DU CONTENU

Comment évaluez-vous globalement cette formation ?

Plus de 90% des enseignants sont satisfaits ou très satisfaits

L'INTÉRÊT PROFESSIONNEL

Pensez-vous réinvestir les éléments dans vos séquences d'enseignement ?

100% des enseignants ont répondu OUI

Tous les enseignants n'ont pas forcément une expérience de conduite du véhicule électrique. Et encore moins d'enseignants ont **une expérience de recharge sur borne de recharge publique !**

Fort de ce constat, nous avons souhaité **apporter des compléments d'informations sur l'utilisation client des bornes de recharges.**



LE SAVIEZ VOUS ?

12 %

Des utilisateurs de véhicule électrique **utilisent régulièrement les bornes publiques.**

LE SAVIEZ VOUS ?

60 %

Des utilisateurs de véhicule électrique n'ont jamais **utilisé de bornes publiques.**

COMPLÉMENTS :

88 % des utilisateurs déclarent ne jamais ou très rarement utiliser des bornes publiques.

FAD ESR : L'essentiel des systèmes de recharges

FAD intégrant 3 vidéos (format vidéo Learning)

ACTUALISATION

La recharge sur une borne de recharge publique à l'aide d'un badge RFID



COMMENT OBTENIR UN BADGE ?

- Accès / Inscription / Achat du badge sur le site internet
Complément : Les différentes offres (particulier, professionnel ...)

UTILISER SON BADGE PERSONNEL

- Accès à la borne
- Identification du client sur la borne via le badge client
Complément : Fonctionnement d'un badge RFID
- Lancement de la recharge
Complément : Dialogue entre le véhicule et la borne
- Fin de la recharge
Complément : Quiz sur les modalités de facturation



Les 3 vidéos seront également déposées dans l'espace « ressources » afin d'être facilement réexploitées par les enseignants

La recharge sur une borne de recharge publique à l'aide d'un QR code

LOCALISATION D'UNE BORNE DE RECHARGE

- Recherche d'une borne sur une appli smartphone
- Identification des caractéristiques (dispo / puissance)
Complément : La connectivité des bornes



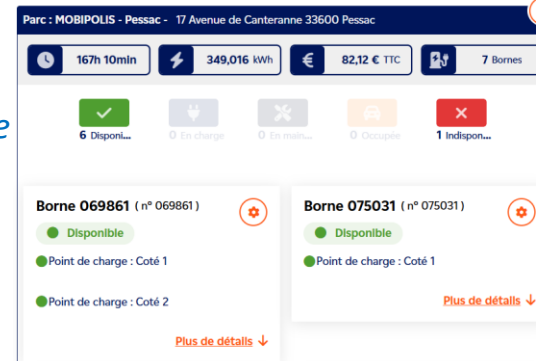
UTILISER LE QR CODE

- Accès à la borne
- Le client scanne le QR code
Complément : Fonctionnement d'un QR code
- Création d'un compte client + paiement sur smartphone
- Lancement de la recharge
- Fin de la recharge
Complément : Quiz sur procédure d'assistance

Le fonctionnement de la plate forme de gestion des bornes

LE MODE GESTIONNAIRE

- Suivre l'utilisation des bornes
Nb de charge, temps de charge, type de charge
- Intervention à distance
Identification d'un défaut , Réinitialisation
- Paramétrage
Tarifcation, Enregistrement des badges,



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2026-2027

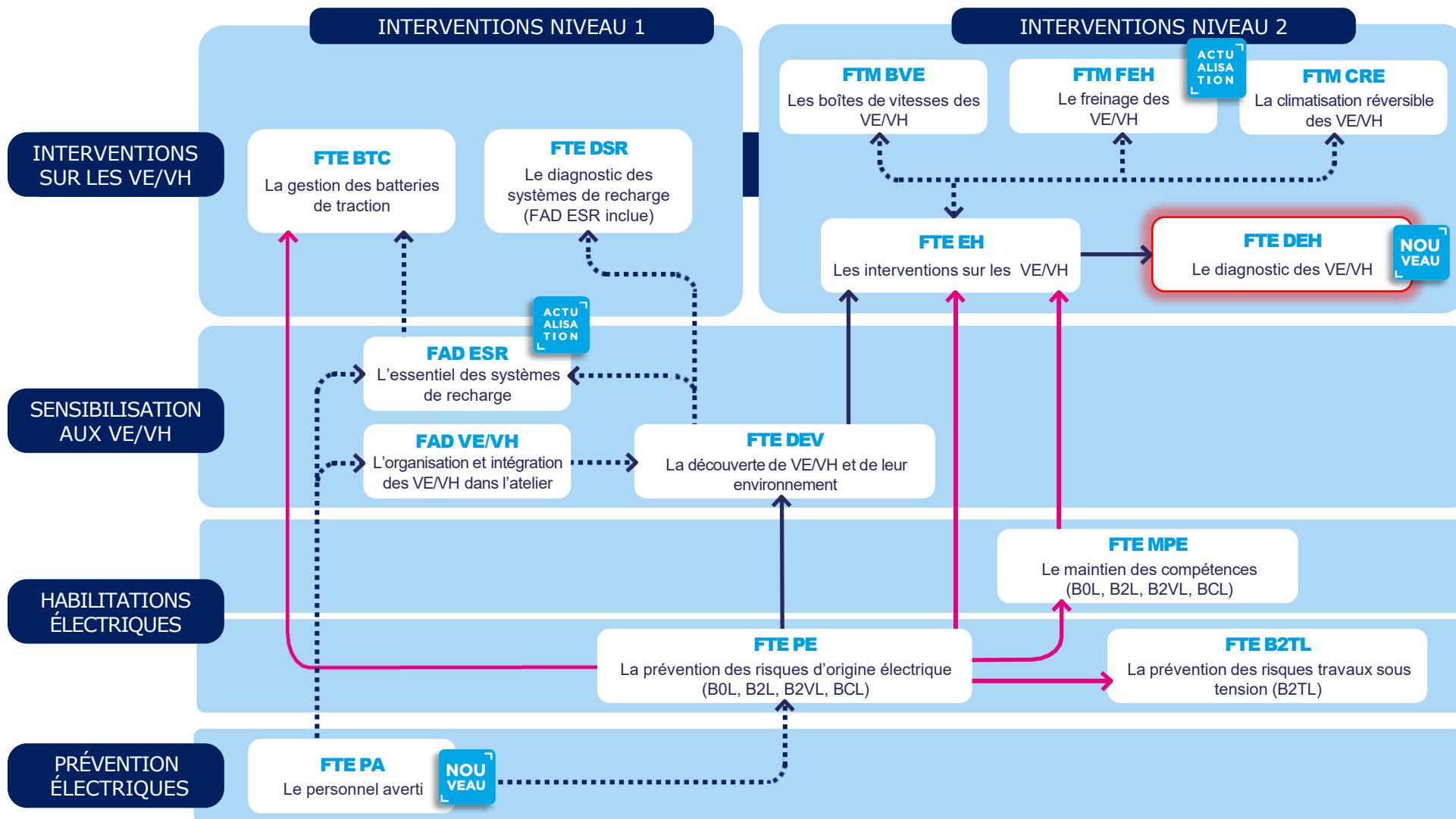
Thématique Véhicules électriques et hybrides Interventions

Sébastien RENOUX

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





FTE DEH : Le diagnostic des véhicules électriques et hybrides

2 jours en présentiel

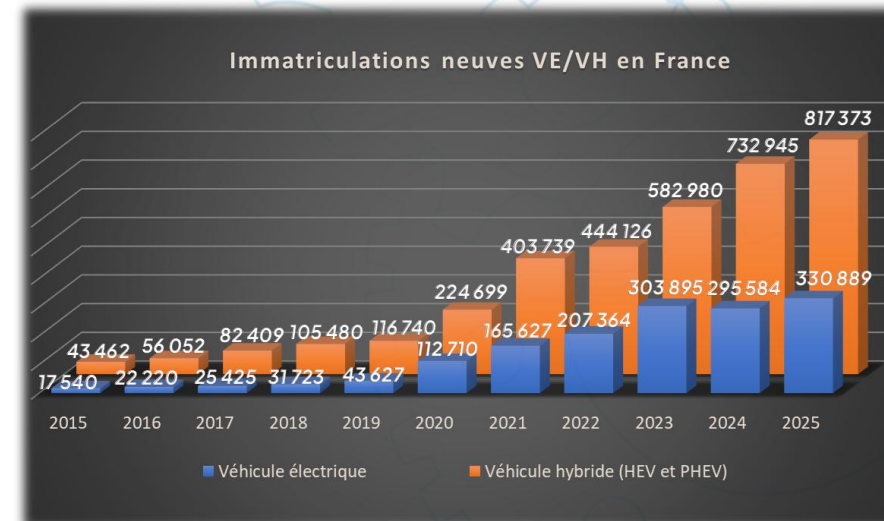
NOU
VEAU

Face à l'essor des véhicules électriques et hybrides, il devient essentiel pour les formateurs de maîtriser les méthodes et les outils spécifiques au diagnostic de ces technologies. Cette formation permet de développer des compétences solides pour conduire une recherche de panne structurée, réaliser en sécurité les mesures électriques sur la chaîne de traction et utiliser les outils adaptés.

Conçue pour allier apports techniques, gestes professionnels et pédagogie de terrain, elle accompagne les formateurs dans leur montée en compétences afin qu'ils puissent transmettre à leurs apprenants des pratiques fiables, concrètes et directement applicables en atelier.



- 70 % de la formation se déroule à l'atelier sur des véhicules électriques et hybrides récents avec recherche de pannes.
- Mise en place de panne.
- Exercice de construction de la méthode de diagnostic, sur véhicule électrique et hybride, réutilisable avec les apprenants.
- Cas pratiques concrets, ex : absence de charge, voyant ou message de défaillance de la chaîne de traction, défauts d'isolement, etc...



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

Catalogue 2026-2027

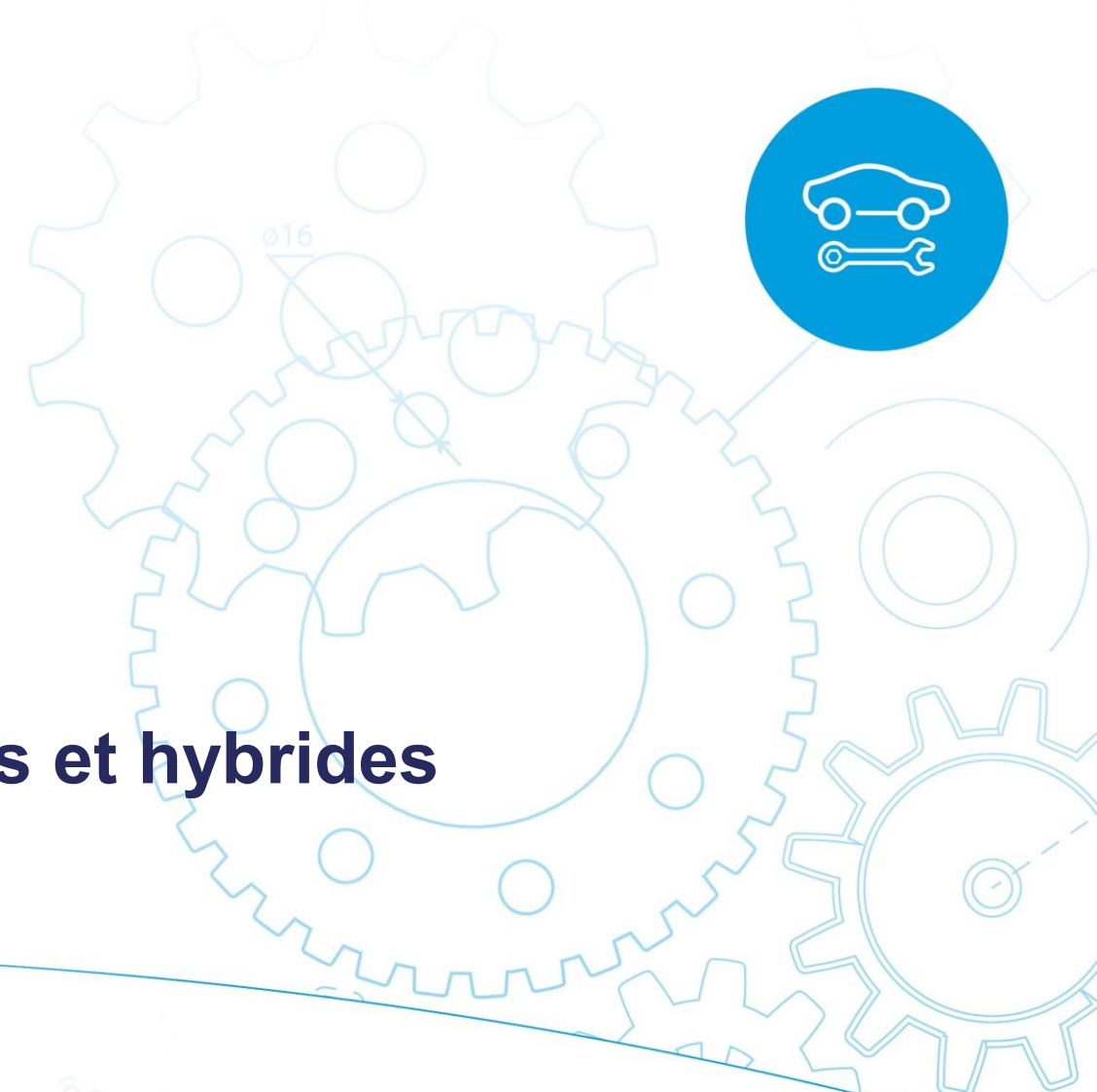
Thématique Véhicules électriques et hybrides

Interventions

Michaël VERCHERE

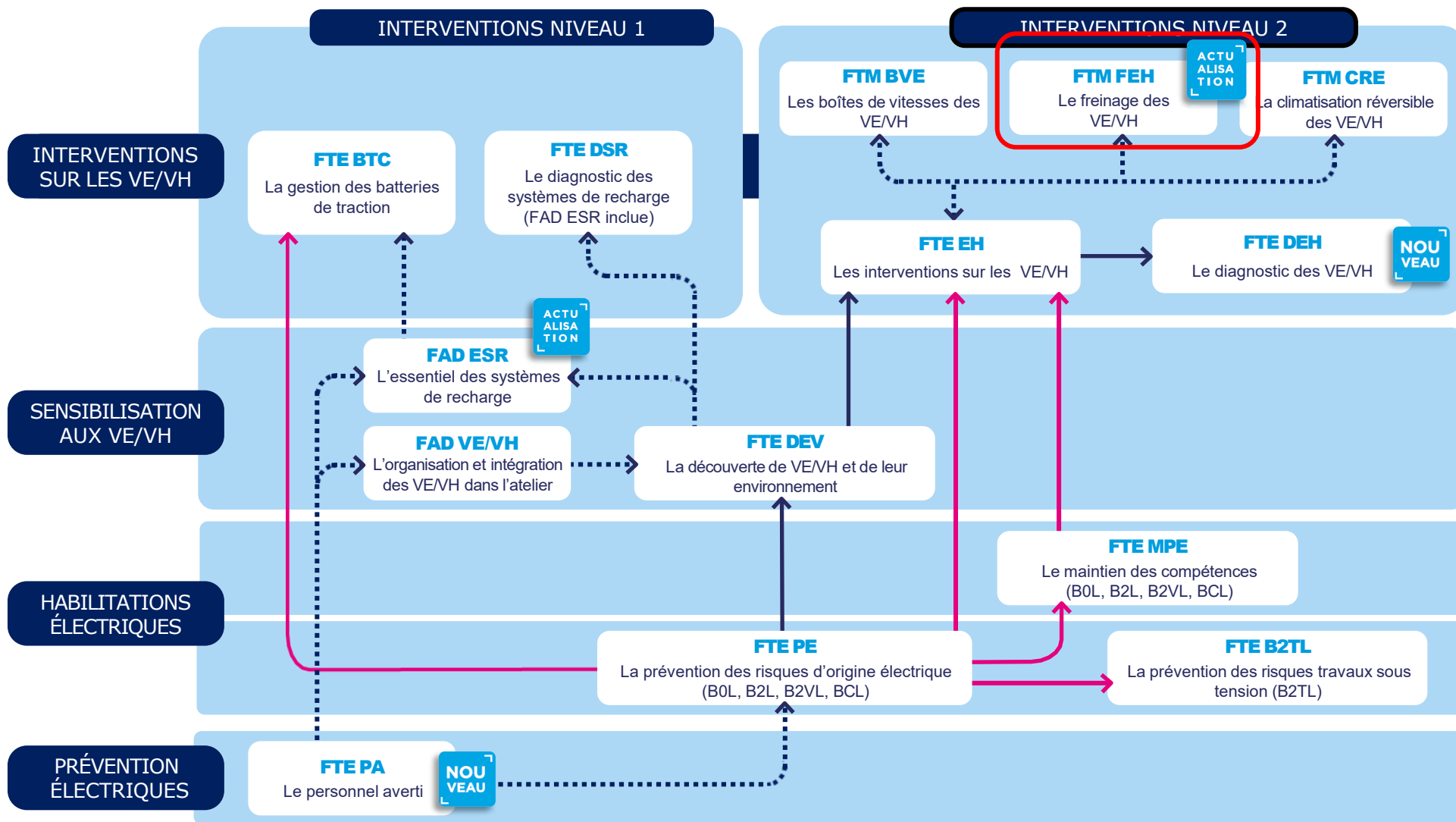
 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





Egalement dans le parcours Liaison au sol



FTM FEH Le freinage des véhicules électriques et hybrides

2 Jours en présentiel

ACTU
ALISA
TION

- L'évolution des véhicules électriques et hybrides a profondément modifié les systèmes de freinage : au freinage « classique » s'ajoute désormais la fonction de récupération d'énergie, indispensable à la recharge des batteries lors des phases de décélération. Ces dispositifs restent toutefois peu maîtrisés par de nombreux techniciens automobiles, ce qui limite leur capacité à en assurer l'entretien, la maintenance et le diagnostic, et à transmettre ces compétences aux apprentis.
- La formation intègre des contenus pédagogiques dédiés aux systèmes de freinages qui équipent les véhicules électriques et hybride. Les apprenants bénéficient de vidéos, de maquettes et d'une multitude d'interventions pratiques pour comprendre leur fonctionnement et réaliser des opérations courantes.



- **Pièces Pédagogiques des différents systèmes d'assistance de freinage VE/VH**
- **Vidéos et maquettes sur les principes de fonctionnement.**
- **Interventions sur les systèmes pour l'appropriation des principes de fonctionnement**

Présent dans les
référentiels MMA,
MA, TAVA et TEAVA

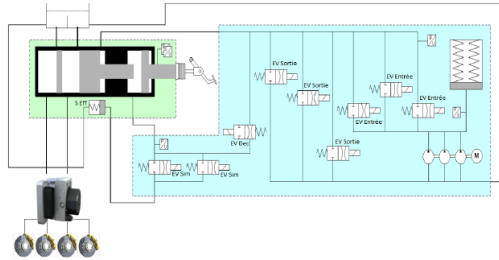


FTM FEH Le freinage des véhicules électriques et hybrides

Illustration de la formation

QUESTION 7:

Sur le schéma hydraulique, tracer les éléments pilotés et le passage du liquide de frein pour ce mode de freinage.



Autre graphique obtenu lors d'une dernière phase de freinage.



QUESTION 8:

Au niveau de l'index, quel est la nature du freinage ?

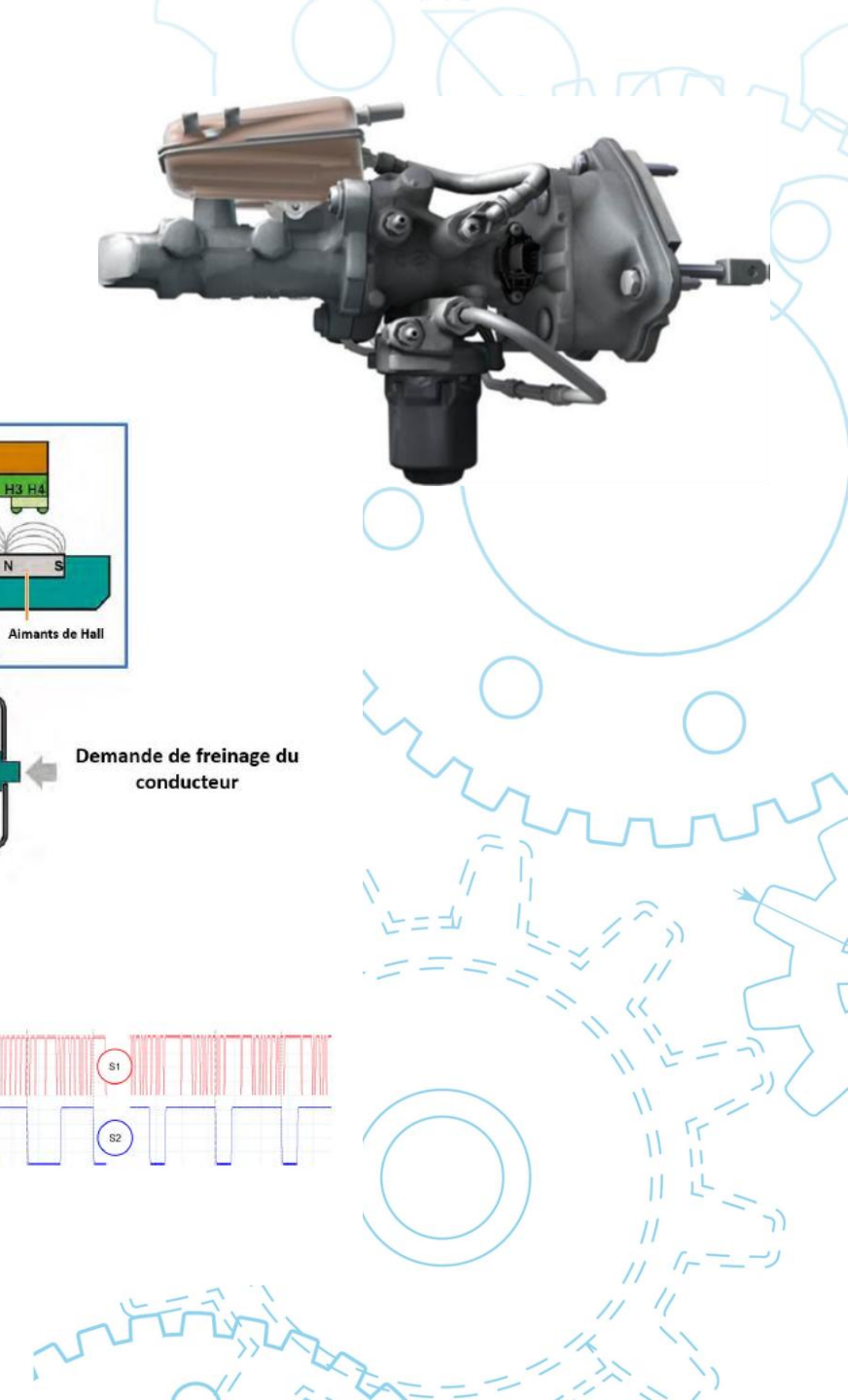
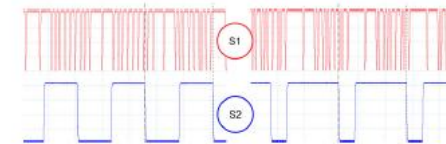
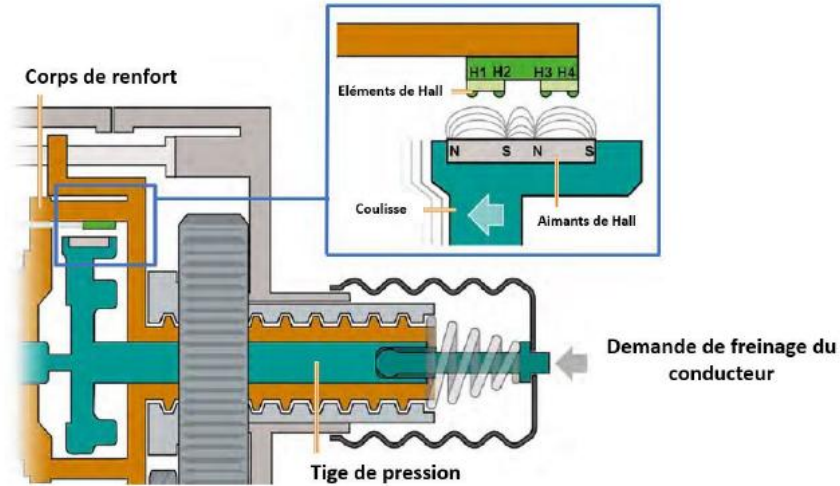
Rappel formations complémentaires

FTM ADAS

FTM AE



Localisation du capteur



FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule particulier

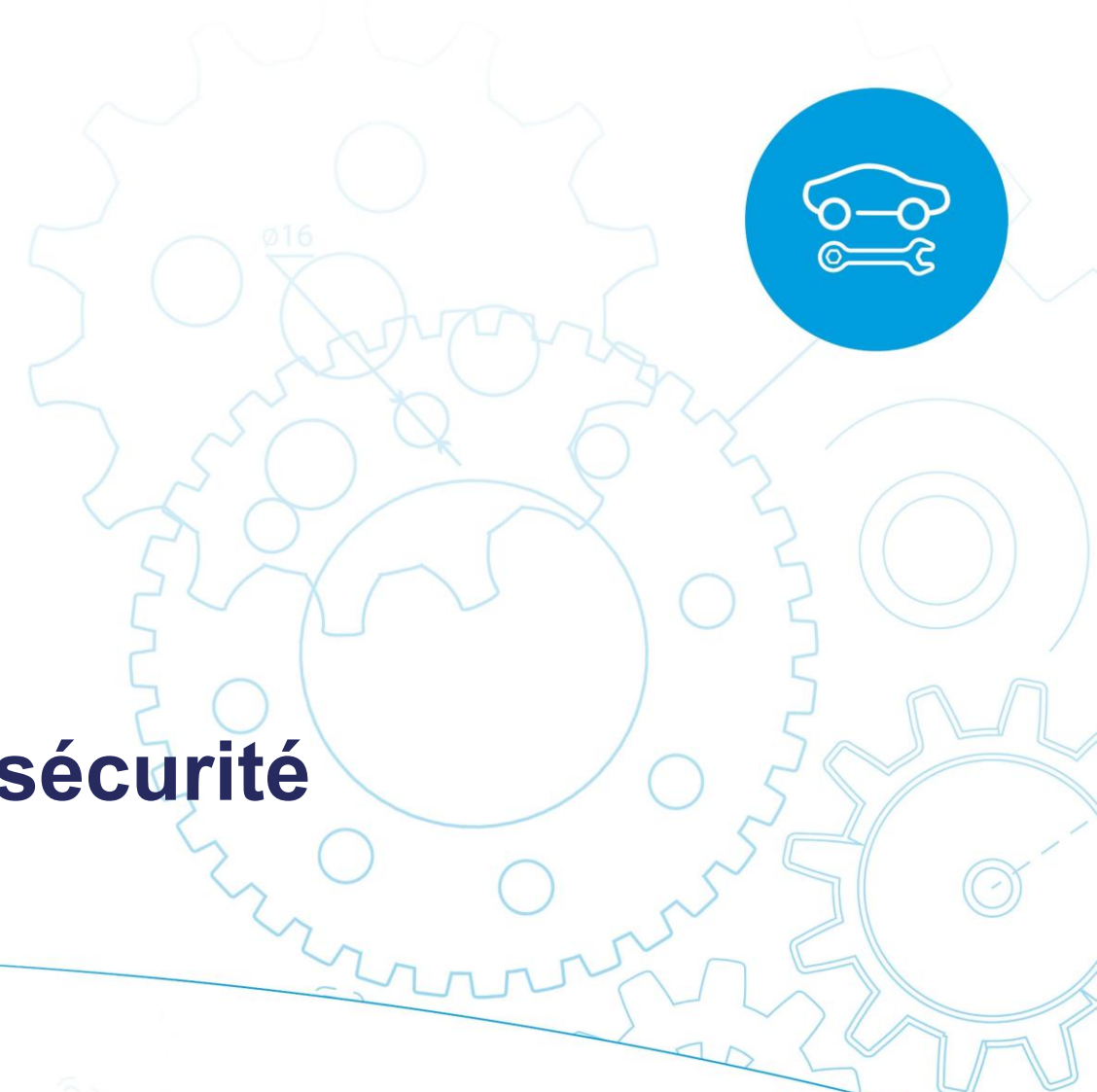
Catalogue 2026-2027

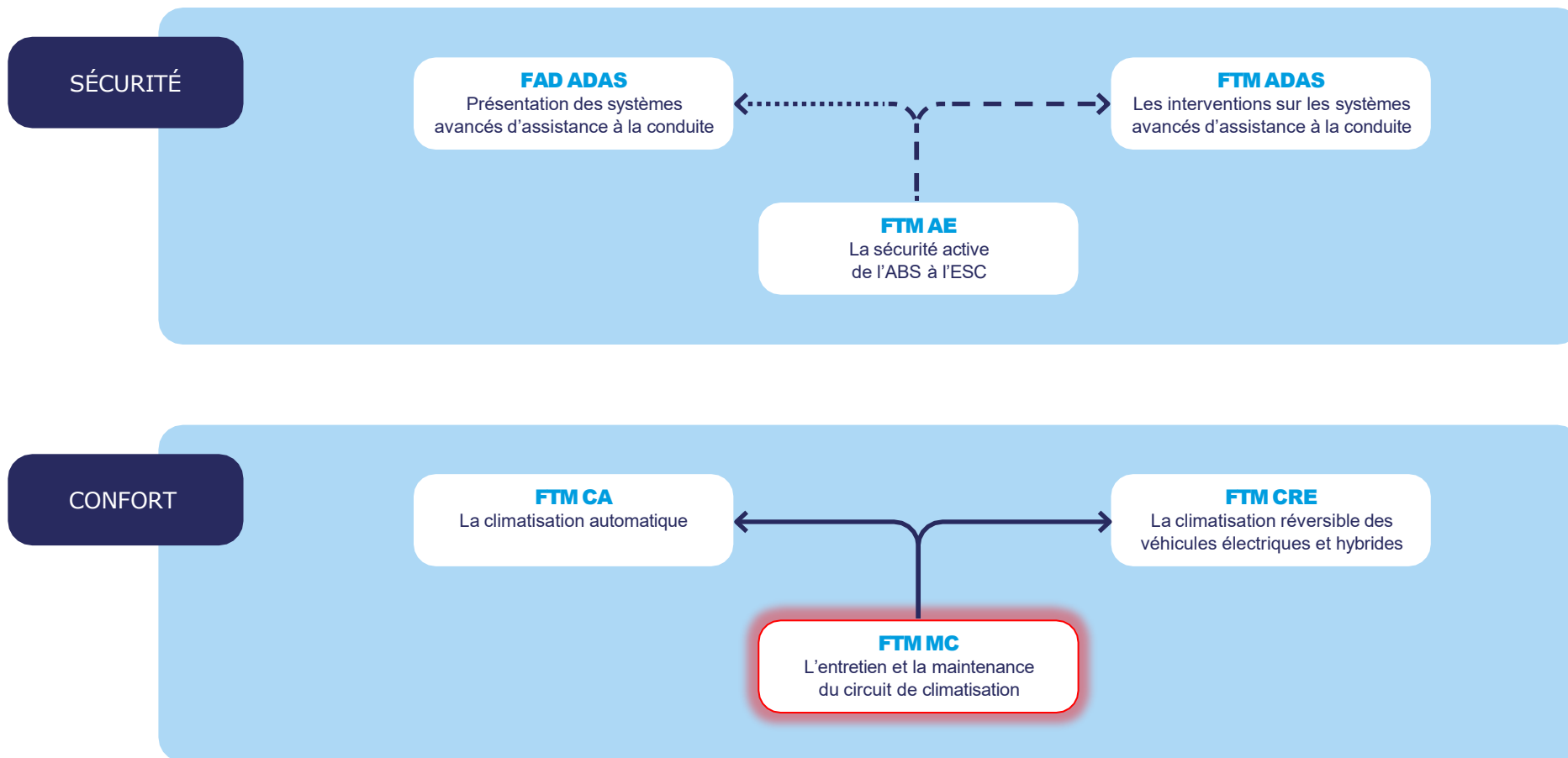
Thématique confort et sécurité

Michaël VERCHERE

 **Mobipolis**
FORMER POUR TRANSFORMER

ANFA
ACCOMPAGNEMENT
INGÉNIERIE





Point sur l'évolution de la réglementation

- **Evolution de la réglementation concernant l'attestation de capacité:**
L'attestation de capacité sera obligatoire pour acheter du fluide 1234YF à partir de 01/01/2027
- **Evolution de l'attestation d'aptitude**
Parution d'un décret Européen le 17/09/25 qui doit être retranscrit en réglementation Française (attendu pour septembre 2026)

Enregistrez les besoins de formation de vos équipes pédagogiques (SOFIA)

- 1) **Mettre à jour vos équipes pédagogiques - Onglet « Equipe pédagogiques »**
 - Créer les nouveaux formateurs/enseignants,
 - Mettre à jour les formateurs/enseignants qui ne sont plus en fonction,
 - Vérifier les adresses mails,
 - Renseigner les profils : diplômes, titres et certificats d'intervention, matières enseignées, habilitation électrique (BCL, B2VL, B2L,B0L)(titre et avis après formation).

- 2) **Renseigner les besoins de formation des équipes pédagogiques – Onglet « Formation de formateurs » puis « Offre de formation 2027 »**
 - Un guide de saisie va vous être transmis et déposé sur le site.



Vos questions

?

Merci de votre attention