

FORMATION DE FORMATEURS

Maintenance véhicule industriel

Webinaire du 07 mai 2026

Catalogue 2026-2027



Chiffres clés 2025



9 stages



51 stagiaires



Taux de satisfaction de 4,8 /5



Taux de réinvestissements de 93,8 %



Conceptions et actualisations 2026

- **1 nouvelle formation**
 - **FTV PCT** Le pré contrôle technique des VI
- **2 formations actualisées**
 - **FAD ADAS VI** La réglementation et les technologies relatives aux ADAS des VI
 - **FTV ADAS** Les systèmes d'aide à la conduite des VI
 - **FTV GNV** - La technologie GNV des VI

TECHNOPOLYS PRO : un acteur clé de la formation VI

EXPERTISE MÉTIER VI

Une équipe de professionnels issues du terrain, spécialisés en Véhicules Industriels.



OFFRE DE FORMATION CIBLÉE

Des parcours et modules adaptés aux évolutions techniques et réglementaires du VI



PÉDAGOGIE ACTIVE ET PRATIQUE

Des méthodes concrètes des ateliers pratiques et des mises en situation.



NOTRE ENGAGEMENT :
FORMER LES EXPERTS VI
D'AUJOUR'HUI ET DE DEMAIN

PRO
TECHNOPOLYS

Expert métier
Véhicules Industriels



EXPERTISE CERTIFICATIONS ANFA

Partenaire du service certifications de l'ANFA pour des formations reconnues et certifiantes

VEILLE & INNOVATION

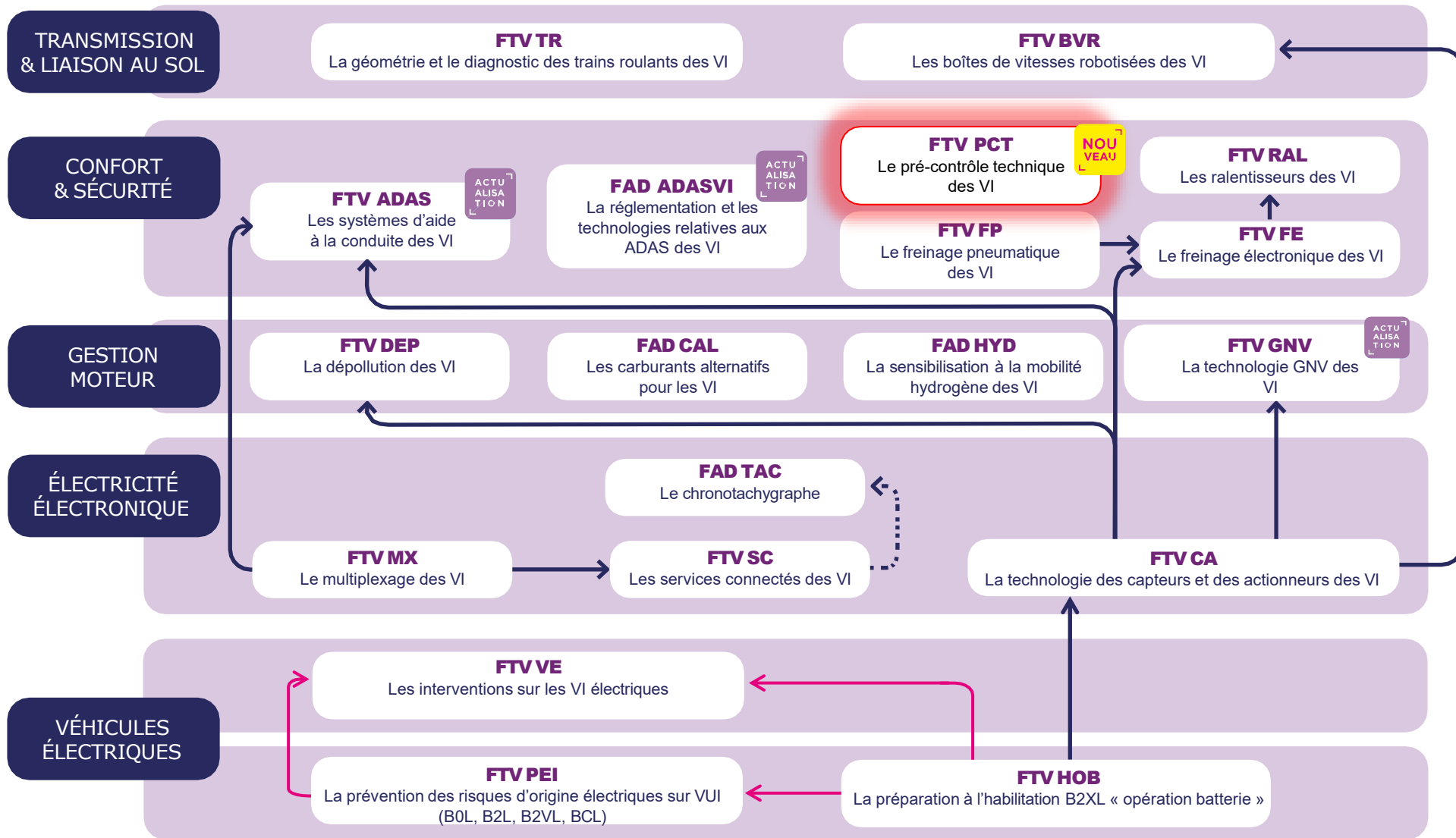
Veille permanente sur les nouvelles technologies, les usages et les compétences de demain.



IMPACT & PERFORMANCE

Formations conçues pour renforcer les compétences et la performance des équipes sur le terrain.





FTV PCT – Le pré-contrôle technique des VI



1 jour en 100 % PRÉSENTIEL.

NOU
VEAU



Objectif de la formation :

Mettre en œuvre une **démarche structurée de préparation au contrôle technique des VUI** :

- Vérifications techniques.
- Conformité réglementaire.
- Anticipation des non-conformités.



Contexte :

- Le contrôle technique des VUI une **obligation réglementaire** garantissant sécurité et conformité.
- Le VI est une **source de profit** : un refus ou une immobilisation au CT impacte directement l'activité.
- L'évolution technologique des VI et l'arrivée **de formateurs issus du VP** nécessitent une maîtrise des spécificités VI.



FTV PCT – Le pré-contrôle technique des VI

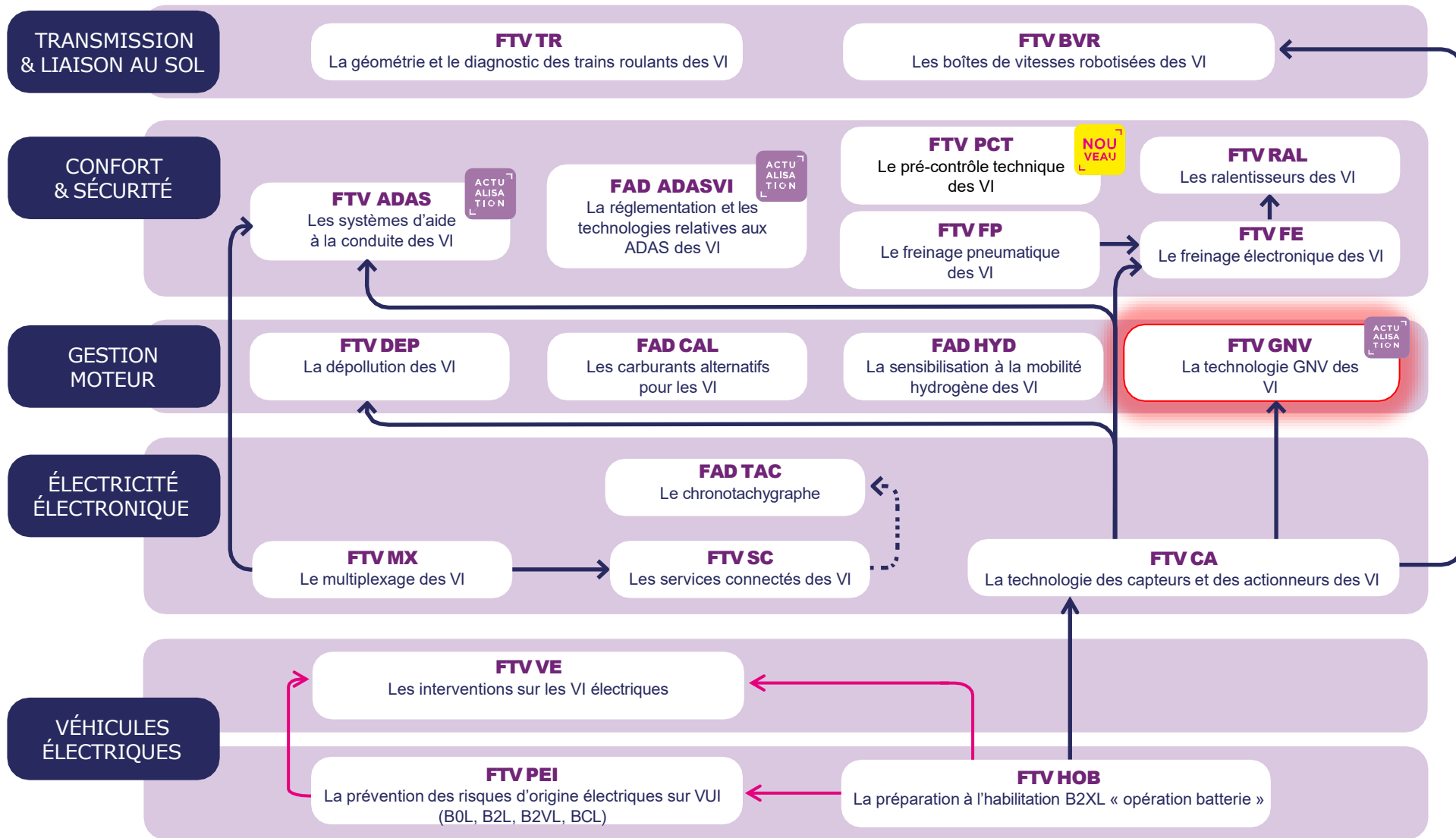


Points forts de la formation.

- Alternance d'apports réglementaires et de mises en situation sur VI.
- Réalisation d'un pré contrôle technique en conditions atelier.

- **Études de cas** (photos, vidéos, rapports techniques) pour analyser des non-conformités non visibles sur les véhicules supports.
- Analyse collective de **constats et classification des défaillances**.
- Réutilisation directe en formation notamment pour le **CQP MMVUI**.





FTV GNV – Les technologies GNV des véhicules industriels



FAD asynchrone 30 minutes + 2 jours en présentiel

ACTUALISATION



Objectif de la formation :

Analyser le fonctionnement des **motorisations gaz des VI** et réaliser les **opérations d'entretien et d'intervention associées**, dans le respect des exigences **techniques et de sécurité**.



Contexte :

- Dans le cadre de la **transition énergétique du transport routier**, les motorisations au gaz naturel (GNC / GNL), notamment le **bioGNV**, se développent dans le parc des véhicules industriels.
- L'évolution des technologies (motorisations **GNC et GNL**, systèmes de gestion moteur spécifiques, architectures **Dual Fuel**) Il est **nécessaire de renforcer et d'actualiser les connaissances en maintenance**.
- Cette formation actualise le stage « **Technologies GNV des VI** » en intégrant les évolutions du parc roulant et un **module de formation à distance en amont du présentiel**.



FTV GNV – Les technologies GNV des véhicules industriels



FAD asynchrone 30 minutes + 2 jours en présentiel



Points forts métier.

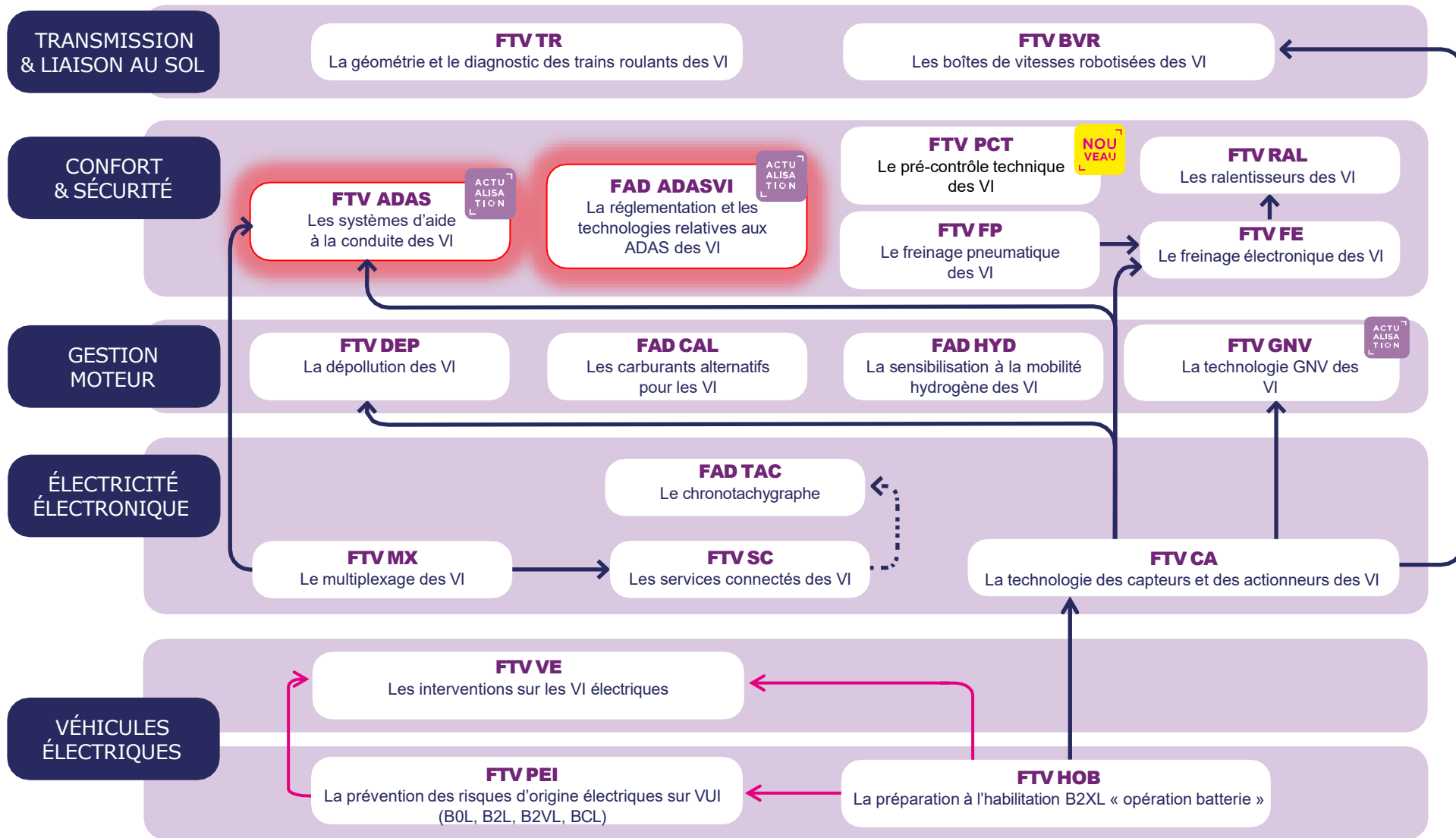
- **Mise en sécurité** du véhicule à motorisation gaz.
- **Analyse des systèmes d'allumage, d'injection et de dépollution** des motorisations gaz.
- **Identification des architectures GNC et GNL** et de leurs composants.
- **Préparation au contrôle d'investigation détaillé (CID).**
- **Interventions sur circuits gaz** : méthodes et couples de serrage des raccords.
- Réinvestissement dans les **parcours de formation** notamment du **TFP TEAV VUI**



Points forts de la formation.

- **Articulation FAD / présentiel** pour aborder en amont les fondamentaux réglementaires et sécuritaires.
- **Alternance d'apports technologiques et de travaux pratiques** sur véhicule GNV.
- **Analyse de situations techniques** à partir d'études de cas et d'observations terrain.
- Approche centrée sur la **compréhension des architectures et du fonctionnement des systèmes gaz.**

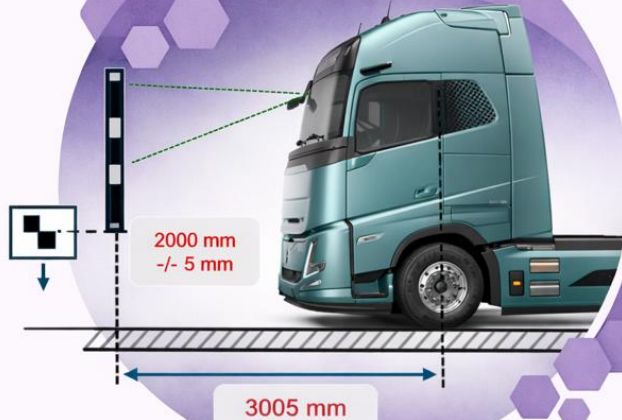




FTV ADAS – Les systèmes d'aide à la conduite des VI

FAD asynchrone 30 minutes + 2 jours en présentiel

ACTUALISATION



Objectif de la formation :

- Analyser le cadre réglementaire européen relatif aux systèmes de sécurité active (**GSR2**) et en identifier les impacts sur les véhicules industriels.
- Expliquer le fonctionnement et l'architecture des principaux systèmes ADAS présents sur les VI
- Mettre en œuvre les opérations de maintenance, de diagnostic et de calibrage des ADAS, conformément aux procédures des constructeurs.

Contexte :

- Les **systèmes d'aide avancée à la conduite (ADAS)** sont désormais largement déployés sur les VI, sous l'effet du renforcement des exigences européennes de sécurité des véhicules (**règlement GSR2**).
- Ces dispositifs reposent sur des **architectures complexes associant capteurs, calculateurs et réseaux de communication**, impactant directement les opérations de maintenance et de remise en conformité.
- La formation existante a été **actualisée** afin de prendre en compte l'évolution rapide des technologies ADAS et **d'adapter le dispositif pédagogique aux besoins des formateurs**.



FTV ADAS – Les systèmes d'aide à la conduite des VI

FAD asynchrone 30 minutes + 2 jours en présentiel

ACTUALISATION



Points forts de la formation.

- **Alternance d'apports technologiques et de démonstrations sur véhicule** équipé de systèmes ADAS.
- Présentation des **fonctionnalités imposées par la réglementation GSR2**.
- **Supports pédagogiques variés et réutilisables par les formateurs.**
- Visualisation et analyse du fonctionnement des **principaux capteurs (caméras, radars)**.
- Exploitation **d'études de cas liées aux opérations de calibration**.
- Réinvestissement dans les **parcours de formation** notamment du **TFP TEAV VUI**.



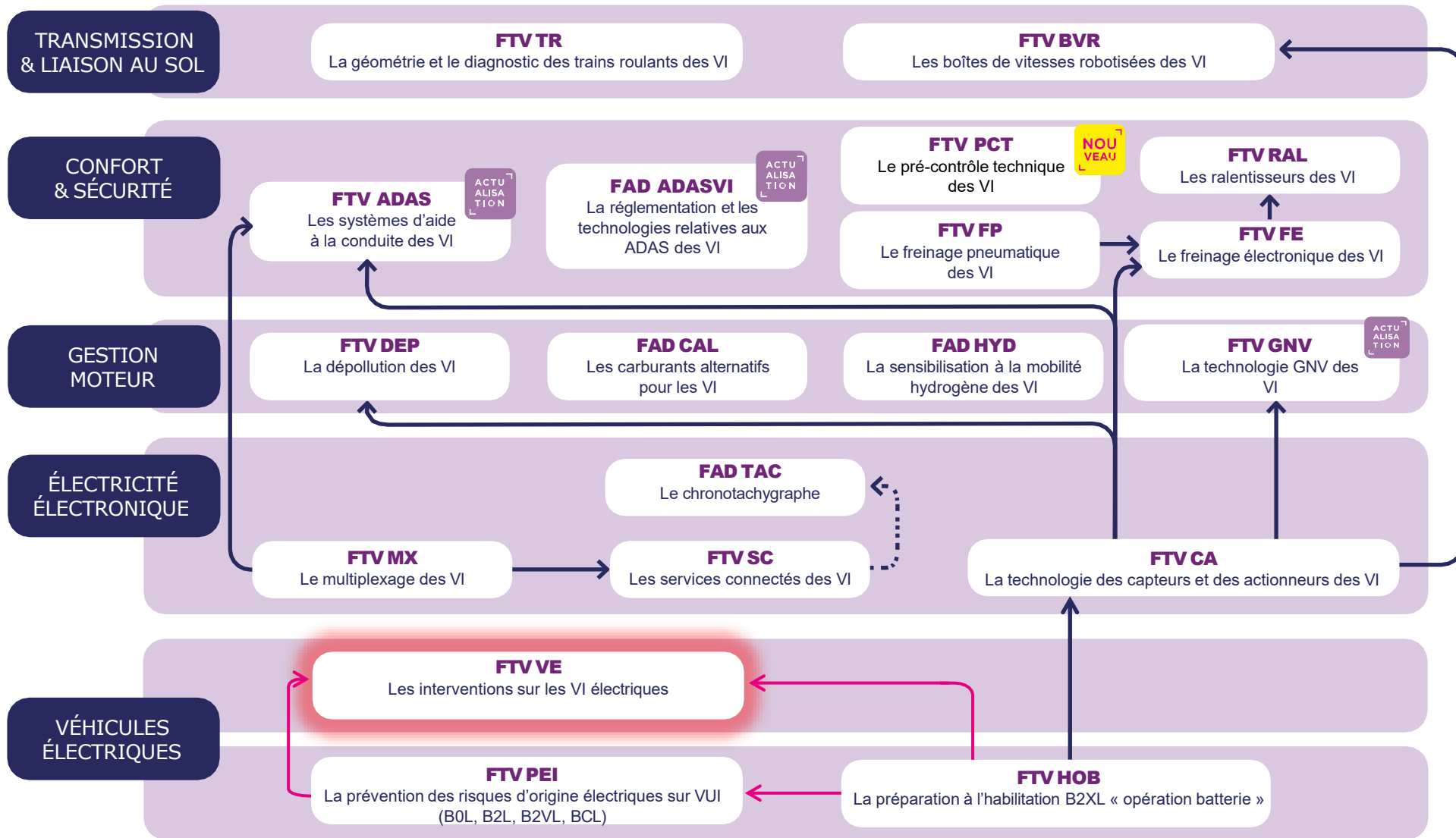
Points forts métier.

- **Identification des architectures et capteurs ADAS** sur véhicule industriel.
- Mise en œuvre **d'opérations de calibration avec outils constructeur**.
- Analyse des **interactions entre capteurs, calculateurs et réseaux multiplexés**.
- Approche méthodologique des **opérations de remise en conformité après intervention**.



PARCOURS CONSEILLÉ

MAINTENANCE VÉHICULES INDUSTRIELS (VI)



FTV VE Les interventions sur le VI électrique



FAD asynchrone 30 minutes + 3 jours en présentiel

ACTU
ALISA
TION



Objectif de la formation :

- **Caractériser les batteries et les chaînes de traction des véhicules industriels électriques,**
- **Analyser le fonctionnement de la chaîne de traction du VI électrique,**
- **Mettre en œuvre les procédures de sécurité liées à la haute tension (consignation / déconsignation),**
- **Différencier les modes de recharge,**
- **Réaliser les opérations de maintenance et de contrôle des systèmes électriques**



Contexte :

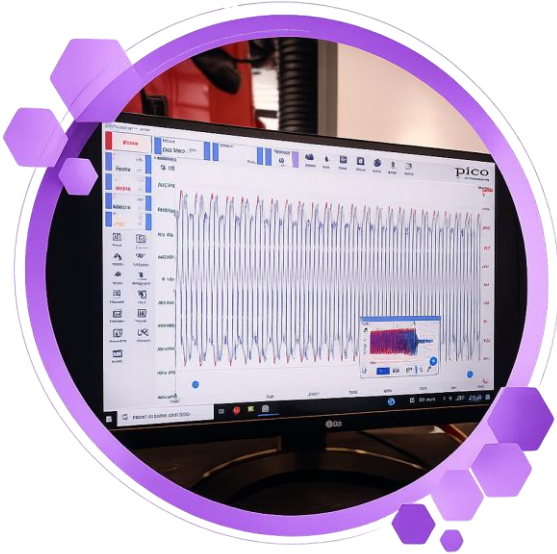
- Face aux enjeux climatiques, aux contraintes réglementaires et aux contraintes liées aux énergies fossiles, les **VI électriques s'imposent comme une solution d'avenir.**
- Cette évolution s'accompagne de **transformations technologiques majeures,** impactant directement les activités de maintenance.
- La formation vise à **accompagner les formateurs dans l'actualisation de leurs compétences.**



FTV VE Les interventions sur le VI électrique



FAD asynchrone 30 minutes + 3 jours en présentiel .



Points forts de la formation.

- Alternance d'apports technologiques et de **manipulations sur véhicule électrique**,
- Visualisation et analyse du **fonctionnement de la chaîne de traction**,
- Exploitation de **schémas constructeurs et outils de diagnostic**,
- Supports pédagogiques **réutilisables en formation**,
- Articulation formation technique / **transposition pédagogique**,
- Réinvestissement dans les parcours de formation (notamment **TFP TEAV VUI**).



Points forts métier

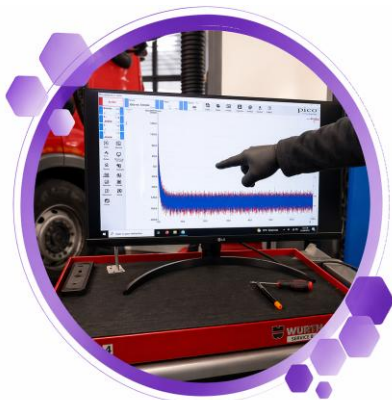
- **Identifier l'architecture de la chaîne de traction** (batteries, convertisseur, moteur),
- Mettre en œuvre les procédures de **consignation / déconsignation**,
- Caractériser le fonctionnement et la **gestion des batteries lithium-ion (BMS)**,
- **Analyser le fonctionnement du convertisseur / onduleur** et de la commande moteur,
- Diagnostiquer les **dispositifs de sécurité du circuit de traction** (isolement, HVIL),
- Différencier les **systèmes de recharge**.





Actualisation des compétences des formateurs VI

Toujours au catalogue, une formation au cœur des enjeux actuels et de la mise à jour des plans de formation : **FTV VE**



Etude et analyse de la chaîne de traction.



Exploitation pédagogique des supports constructeurs.



Supports pédagogiques réutilisables par les formateurs.



Réinvestissement direct dans les parcours de formation (notamment le **TFP TEAV VUI**).

Découvrez notre nouveau site dédié à la Formation de Formateurs : <https://f2f.anfa-auto.fr>



[Le dispositif](#) [Catalogue de formation](#) [Actualités](#) [FAQ](#) [Ressources](#)

La Formation de Formateurs accompagne et développe les compétences des enseignants et formateurs de la branche des services de l'automobile

→ [En savoir plus sur le dispositif](#)

RECHERCHER UNE FORMATION

Domaine ▼

Thématique ▼

[Rechercher](#)

Enregistrez les besoins de formation de vos équipes pédagogiques (SOFIA)

1) Mettre à jour vos équipes pédagogiques - Onglet « Equipe pédagogiques »

- Créer les nouveaux formateurs/enseignants, Mettre à jour les formateurs/enseignants qui ne sont plus en fonction,
- Vérifier les adresses mails,
- Renseigner les profils : diplômes, titres et certificats d'intervention, matières enseignées, habilitation électrique (BCL, B2VL, B2L, B0L)(titre et avis après formation).

1) Renseigner les besoins de formation des équipes pédagogiques – Onglet « Formation de formateurs » puis « Offre de formation 2027 »

- Un guide de saisie va vous être transmis et déposé sur le site.



Vos questions

?

Merci de votre attention